Δράση 7.2.1.1: Έργα υποστήριξης ΔΕΔ-Μ - Υποδομές

|  |  |
| --- | --- |
| Χαρακτηρισμός δράσης | Εμπροσθοβαρής  Τμηματοποιημένη  Μεγάλο έργο  Κρατική ενίσχυση  Δημόσιο έργο |
| Ενέργειες που θα αναληφθούν για τα εμπροσθοβαρή, τα μεγάλα και τα τμηματοποιημ. έργα |  |
| Τρόπος υλοποίησης δράσης | Επιχορήγηση (grant)  Μέσο χρηματοοικονομικής τεχνικής  ΒΑΑ  ΟΧΕ  ΤΑΠΤΟΚ  Μη επιστρεπτέα επιχορήγηση |
| Συνεισφορά δράσης στο πλαίσιο επίδοσης | ΝΑΙ  ΟΧΙ |
| Ενδιάμεσοι φορείς |  |
| Κατηγορία Περιφέρειας | Όλη η χώρα  Περισσότερο ανεπτυγμένες  Σε μετάβαση  Λιγότερο ανεπτυγμένες |
| Σύνδεση με αιρεσιμότητες | Τ.07.1 |
| Σύνδεση με αυτοδεσμεύσεις | ΝΑΙ  ΟΧΙ |

Περιγραφή δράσης

Η διασύνδεση των ΔΕΔ-Μ με σημαντικούς κόμβους του οδικού δικτύου βελτιώνουν την προσβασιμότητα και συμβάλλουν στην επίτευξη του ειδικού στόχου 7.2.1 «Βελτίωση της προσβασιμότητας σε αστικά κέντρα και σε σημεία τουριστικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος».

Μέσω του συγκεκριμένου τύπου δράσης αναμένεται η σύνδεση ΔΕΔ-Μ με μεγάλα αστικά κέντρα (πχ. σύνδεση Ιόνιας Οδού με Πρέβεζα), καθώς και η σύνδεση ΔΕΔ-Μ με περιοχές φυσικού κάλλους και τουριστικού ενδιαφέροντος (πχ. σύνδεση Ιόνιας Οδού με περιοχή Τζουμέρκων).

Στο πλαίσιο υλοποίησης της δράσης αυτής θα χρηματοδοτηθούν έργα βελτίωσης εθνικής και επαρχιακής οδοποιίας , αλλά και νέα χάραξη εθνικών και επαρχιακών οδών.

Οι παρεμβάσεις που θα χρηματοδοτηθούν θα πρέπει να είναι συναφείς με το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών, ενώ η συντήρηση οδών δεν είναι επιλέξιμη. Οι επιλεχθείσες δράσεις μεταφορών θα πρέπει να είναι απολύτως συναφείς με τις αντίστοιχες δράσεις/πολιτικές μεταφορών που προβλέπονται στο ΣΠΕΜ με εξαίρεση τις δράσεις που συμπεριλαμβάνονται σε ολοκληρωμένες εδαφικές επενδύσεις.

Η δράση παρουσιάζει συνέργεια με το Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη»

Δείκτες εκροής

Στον πίνακα που ακολουθεί αποτυπώνονται οι δείκτες εκροών που αφορούν την δράση

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Κωδικός δείκτη | Δείκτης | Μονάδα μέτρησης | Κατηγορία Περιφέρειας (κατά περίπτωση) | Τιμή-στόχος (2023) | | | Δείκτης πλαισίου επίδοσης (ΝΑΙ/ΟΧΙ) | Δείκτης RIS3 ΝΑΙ/ΟΧΙ |
| Άνδρες | Γυναίκες | Σύνολο |
| CO13 | Συνολικό μήκος νέων δρόμων | χιλιόμετρα | Λιγότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες |  |  | 5 | OXI | OXI |
| CO14 | Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων δρόμων | χιλιόμετρα | Λιγότερο Ανεπτυγμένες |  |  | 9 | NAI | OXI |

Χρηματοδοτικό σχήμα

Στον πίνακα που ακολουθεί αναλύεται ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δράσης.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Σύνολο Χώρας/ Κατηγορίες Περιφέρειας |
| Συνολικό Κόστος (α) | 26.000.000 |
| Δημόσια Δαπάνη (β) | 26.000.000 |
| Ενωσιακή Συνδρομή (γ) | 20.800.000 |
| Εθνική Συμμετοχή (δ) | 5.200.000 |
| Ιδιωτική Συμμετοχή (ε) | 0 |

Δυνητικοί δικαιούχοι

Ως δυνητικοί δικαιούχοι αναφέρονται Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού , Περιφέρεια Ηπείρου

Χρονοπρογραμματισμός εργασιών

Στον παρακάτω πίνακα αναλύονται οι ενέργειες που πρέπει να ληφθούν υπόψη προκειμένου να είναι δυνατή η έκδοση πρόσκλησης υποβολής προτάσεων για τη συγκεκριμένη δράση.

|  |  |
| --- | --- |
| Ενέργεια | Ημερομηνία |
| Εκπλήρωση αιρεσιμότητας | Έχει εκπληρωθεί |
| Εκπλήρωση αυτοδέσμευσης | - |
| Διευθέτηση εκκρεμοτήτων δεικτών εκροής (Συμπλήρωση δελτίων ταυτότητας, Στοχοθέτηση νέων δεικτών & εισαγωγή τους στο ΟΠΣ) | - |
| Επιλογή ΕΦΔ (αρ. 19, Ν. 4314/2014) | - |
| Έγκριση κριτηρίων αξιολόγησης και επιλογής πράξης | Ιούνιος 2015 |
|  |  |
| Εκτιμώμενη ημερομηνία έκδοσης της πρόσκλησης | Α τρίμηνο 2016 |