



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ  
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Ε.Π.  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

**Επιχειρησιακό Πρόγραμμα  
Περιφέρειας Ηπείρου  
2014-2020**

Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Επιχειρησιακού Προγράμματος Περιφέρειας Ηπείρου

Με την συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

**Υποέργο 14 :**  
**«ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΔΗΜΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ»**  
**Αρ. Σύμβασης : 21/11-1-2022**

**Ιωάννινα, 30 Ιουνίου 2023**



# Πίνακας περιεχομένων

Πίνακας περιεχομένων .....	i
1 Εισαγωγή .....	1
2 Παρουσίαση της περιοχής παρέμβασης.....	3
2.1 Ταυτότητα της περιοχής παρέμβασης.....	3
2.2 Παρουσίαση της υφιστάμενης κατάστασης .....	10
2.2.1 Δημογραφικά και κοινωνικά χαρακτηριστικά .....	10
2.2.2 Οικονομικά χαρακτηριστικά του πληθυσμού (ανεργία και απασχόληση).....	14
2.2.3 Οικονομικές δραστηριότητες.....	17
2.2.4 Χωροταξική και πολεοδομική οργάνωση .....	23
2.3 Προβλήματα και ανάγκες της περιοχής παρέμβασης .....	43
2.4 Υφιστάμενες στρατηγικές και πολιτικές που σχετίζονται με την περιοχή παρέμβασης.....	49
2.4.1 ΕΣΠΑ 2021-2027 .....	49
2.4.2 Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (ΠΕΠ) Ηπείρου 2021-2027 .....	50
2.4.3 Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.....	52
2.4.4 Αναθεώρηση του Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης .....	55
2.4.5 Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Ιωαννιτών 2020-2023.....	57
2.4.6 Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) .....	59
2.4.7 Σχέδιο Δράσης για τη Βιώσιμη Ενέργεια (ΣΔΒΕ).....	63
2.4.8 Ολοκληρωμένη Στρατηγική Ψηφιακού Μετασχηματισμού και Έξυπνης Πόλης για τον Δήμο Ιωαννιτών .....	67
2.4.9 Τοπικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Δήμου Ιωαννιτών.....	68
3 Στρατηγική και στόχοι.....	70
3.1 Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης Δήμου Ιωαννιτών 2014-2020.....	72
3.2 Νέα δεδομένα (κλιματική και ενεργειακή κρίση).....	78
3.3 Λογική παρέμβασης Στρατηγικής ΒΑΑ.....	79
3.4 Ανάλυση των στόχων Στρατηγικής ΒΑΑ.....	84
4 Πράξεις Στρατηγικής ΒΑΑ.....	90
4.1 Κατάλογος των πράξεων που θα στηριχθούν με τα έργα και τις δράσεις που θα συγχρηματοδοτηθούν ανά Ειδικό Στόχο του ΕΣΠΑ 2021-2027 .....	90
4.2 Ανάλυση των νέων δραστηριοτήτων / δράσεων.....	95
4.3 Ωριμότητα Στρατηγικής ΒΑΑ .....	131
4.4 Ωφελούμενος πληθυσμός Στρατηγικής ΒΑΑ .....	133

5	Σχέδιο χρηματοδότησης.....	134
6	Συμπληρωματικότητα και συνέργεια των πράξεων BAA με Στρατηγικές και Στόχους της ΠΗ .....	145
7	Πλαίσιο κατάρτισης και υλοποίησης της Στρατηγικής .....	148
7.1	Διαδικασίες κατάρτισης Στρατηγικής BAA.....	148
7.2	Διακυβέρνηση Στρατηγικής BAA.....	150
7.3	Ανάλυση κινδύνου Στρατηγικής BAA .....	151
7.3.1	Περιγραφή του είδους των κινδύνων (π.χ. επιχειρησιακών, οικονομικών, νομικών, στελέχωσης, τεχνικών προβλημάτων, θεσμικών) .....	153
7.3.2	Κατηγοριοποίηση σε χαμηλού, μεσαίου ή υψηλού κινδύνου .....	154
7.3.3	Καθορισμός βημάτων που θα μπορούσαν να ακολουθηθούν για τον περιορισμό των πιθανοτήτων και των επιπτώσεων – Αντιμετώπιση κινδύνων .....	155
8	Επιτελική σύνοψη Στρατηγικής BAA .....	156
9	Executive Summary .....	158
	Παράρτημα Ι. Λογική Παρέμβασης: σχέση μεταξύ εκροών – αποτελεσμάτων .....	160
	Παράρτημα ΙΙ. Διάγραμμα Gantt.....	163
	Παράρτημα ΙΙΙ. Αυτοαξιολόγηση Στρατηγικής BAA .....	166
	Παράρτημα ΙV. Παρουσιολόγια, φωτογραφίες και σχόλια διαβούλευσης .....	170

## Χάρτες

Χάρτης 1: Περιφέρεια Ηπείρου. Όρια Δήμων και Δημοτικών Ενοτήτων .....	8
Χάρτης 2: Περιοχή Παρέμβασης ΒΑΑ Δ. Ιωαννινών. Όρια Δήμου και Δημοτικών Ενοτήτων .....	9
Χάρτης 3: Υφιστάμενη ιεράρχηση δικτύου.....	26
Χάρτης 4: Πεζόδρομοι στο κέντρο των Ιωαννίνων .....	30
Χάρτης 5: απόσπασμα χάρτη πρότασης δικτύου - βόρειο τμήμα.....	31
Χάρτης 6: απόσπασμα χάρτη πρότασης δικτύου – νότιο τμήμα.....	32
Χάρτης 7: Απόσπασμα χάρτη προτεινόμενων θέσεων χωροθέτησης σταθμών ενοικίασης ποδηλάτων κοινής χρήσης.....	33

## Πίνακες

Πίνακας 1: Κατηγορία περιοχής παρέμβασης .....	6
Πίνακας 2: Πληθυσμός Δήμου ανά Δημοτική Ενότητα .....	10
Πίνακας 3: Αριθμός σχολικών μονάδων και μαθητών .....	39
Πίνακας 4: Κτίρια κατά φορέα ιδιοκτησίας και φορέα που τα χρησιμοποιεί.....	40
Πίνακας 5: Απόθεμα κτιρίων ανά Δημοτική Ενότητα και χρονική περίοδο κατασκευής .....	41
Πίνακας 6: Απογραφή κτηρίων κατά χρήσεις ή προορισμό χρήσεων ανά Δημοτική Ενότητα .....	42
Πίνακας 7: Διάρθρωση Στρατηγικού Σχεδίου Δήμου Ιωαννιτών 2020-2023 .....	59
Πίνακας 8: Προτεραιότητες ΣΒΑΚ .....	62
Πίνακας 9: Στόχοι/κατευθύνσεις Τοπικού Σχεδίου Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων .....	69
Πίνακας 10: Πορεία υλοποίησης έργων ΣΒΑΑ 2014-2020 .....	74
Πίνακας 11: Στρατηγικοί Στόχοι ΒΑΑ .....	80
Πίνακας 12: Άξονες Παρέμβασης Στρατηγικής.....	80
Πίνακας 13: Συμβολή Αξόνων Παρέμβασης Στρατηγικής ΒΑΑ στους Στρατηγικούς Στόχους .....	81
Πίνακας 14: Ανάλυση στόχων ΒΑΑ .....	85
Πίνακας 15: Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων .....	88
Πίνακας 16: Έργα ΣΒΑΑ και σύνδεση με ειδικούς στόχους ΕΣΠΑ.....	90
Πίνακας 17: Έργα ΣΒΑΑ ενταγμένα στο Ταμείο Ανάκαμψης.....	92
Πίνακας 18: Προτεινόμενα έργα από άλλες πηγές χρηματοδότησης.....	93
Πίνακας 19: Συμβολή των νέων προτεινόμενων έργων στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. ....	114
Πίνακας 20: Χρονοδιάγραμμα ωρίμανσης πράξεων .....	131
Πίνακας 21: Πράξεις του Σχεδίου και σύνδεση με στόχους του Προγράμματος Ήπειρος 2021-2027 . ....	134
Πίνακας 22: Προϋπολογισμός Πράξεων ανά ΕΣ Προγράμματος Ήπειρος 2021-2027 .....	138
Πίνακας 23: Ετήσια κατανομή των δαπανών ανά πράξη .....	139
Πίνακας 24: Προϋπολογισμός έργων στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας .....	140
Πίνακας 25: Προϋπολογισμός έργων από λοιπές πηγές χρηματοδότησης .....	141
Πίνακας 26: Συνολικός προϋπολογισμός νέων προτεινόμενων έργων ανά άξονα και πηγή χρηματοδότησης .....	143
Πίνακας 27: Προϋπολογισμός ανά άξονα συνεχιζόμενων έργων .....	144
Πίνακας 28: Συνολικός προϋπολογισμός προτεινόμενων έργων ανά πηγή χρηματοδότησης.....	144
Πίνακας 29: Συμβολή των πράξεων στους δείκτες του Προγράμματος ΗΠΕΙΡΟΣ .....	145

## Γραφήματα

Γράφημα 1: Μόνιμος Πληθυσμός ανά Δημοτική Ενότητα .....	11
Γράφημα 2: Αναλογία ανδρών-γυναικών .....	11
Γράφημα 3: Κατανομή του πληθυσμού του Δ. Ιωαννιτών ανά επίπεδο εκπαίδευσης.....	12
Γράφημα 4: Ηλικιακή διάρθρωση Δήμου Ιωαννιτών .....	14
Γράφημα 5: Επάγγελμα κύριας απασχόλησης .....	16
Γράφημα 6: Επιχειρήσεις ανά ΚΑΔ .....	18
Γράφημα 7: Αφίξεις τουριστών.....	21
Γράφημα 8: Διανυκτερεύσεις τουριστών .....	22
Γράφημα 9: Διανυκτερεύσεις ανά άφιξη.....	22
Γράφημα 10: Ποσοστό (%) πληρότητας κλινών.....	23
Γράφημα 11: Αεροδρόμιο "Βασ. Πύρρος" - Αριθμός πτήσεων αερομεταφορών εσωτερικού.....	28
Γράφημα 12: Αεροδρόμιο "Βασ. Πύρρος" - Κινήσεις επιβατών αερομεταφορών εσωτερικού .....	28
Γράφημα 13: Αεροδρόμιο "Βασ. Πύρρος" - Αριθμός πτήσεων αερομεταφορών εξωτερικού .....	29
Γράφημα 14: Αεροδρόμιο "Βασ. Πύρρος" - Κινήσεις επιβατών αερομεταφορών εξωτερικού .....	29
Γράφημα 15: Επισκέπτες Μουσείων .....	37

# 1 Εισαγωγή

Στον ταχέως μεταβαλλόμενο κόσμο μας, η Ευρώπη βρίσκεται αντιμέτωπη με επείγουσες προκλήσεις — την υποβάθμιση του περιβάλλοντος και την κλιματική αλλαγή, την ψηφιακή επανάσταση, τη δημογραφική μετάβαση, τη μετανάστευση και τις κοινωνικές ανισότητες— και οι πόλεις βρίσκονται συχνά στην πρώτη γραμμή και καλούνται να δώσουν λύσεις. Η σημασία των πόλεων για τη μετάβαση προς έναν βιώσιμο τρόπο ζωής αναγνωρίζεται στο Αστικό Θεματολόγιο (Urban Agenda) της ΕΕ και σε παγκόσμιας εμβέλειας πρωτοβουλίες, όπως οι Στόχοι Βιώσιμης Ανάπτυξης (Sustainable Development Goals) και το Νέο Αστικό Θεματολόγιο (New Urban Agenda).

Οι πόλεις διαδραματίζουν κρίσιμο ρόλο στη γεφύρωση του χάσματος που ενίοτε υπάρχει ανάμεσα στους πολίτες και τους θεσμικούς φορείς. Σε πολλές πόλεις αναδεικνύονται ήδη νέες μορφές διακυβέρνησης για τη βελτίωση της χάραξης πολιτικών και του σχεδιασμού των επενδύσεων. Προάγεται η συνεργασία μεταξύ αστικών και αγροτικών περιοχών βασισμένη στη λογική των λειτουργικών περιοχών, στον μακροπρόθεσμο στρατηγικό σχεδιασμό ή στη συμμετοχή των πολιτών σε όλα τα στάδια της χάραξης πολιτικής. Η πολιτική συνοχής βρίσκεται στο επίκεντρο της διαδικασίας αυτής —από άποψη τόσο χρηματοδότησης όσο και προαγωγής στρατηγικής, ολοκληρωμένης και χωρίς αποκλεισμούς προσέγγισης για την αντιμετώπιση των προαναφερθεισών προκλήσεων.

Κατά την προγραμματική περίοδο 2014-2020, η πολιτική συνοχής κατέστησε υποχρεωτική τη Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη (BAA) και επιβεβαίωσε τη στρατηγική διάσταση της ολοκληρωμένης προσέγγισης. Τα βασικά αυτά χαρακτηριστικά της BAA θα διατηρηθούν στην προγραμματική περίοδο 2021-2027. Ο Δήμος Ιωαννιτών είναι από αυτούς που εκπόνησε Στρατηγική BAA την προηγούμενη προγραμματική περίοδο.

Η μεθοδολογική προσέγγιση που ακολουθήθηκε για την εκπόνηση του παρόντος Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης του Δήμου Ιωαννιτών ήταν:

- ⇒ Επισκόπηση της υφιστάμενης Στρατηγικής BAA του Δήμου Ιωαννιτών καθώς και άλλων τοπικών, περιφερειακών και εθνικών Στρατηγικών (ενδεικτικά: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, Σχέδιο Δράσης για την Βιώσιμη Ενέργεια, Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ηπείρου 2021-2027)
- ⇒ Καταγραφή-επικαιροποίηση της υφιστάμενης κατάστασης
  - ο Φυσιογνωμία περιοχής, πληθυσμιακή – χωροταξική – οικονομική κατάσταση
- ⇒ SWOT analysis - Ανάλυση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων και μειονεκτημάτων της περιοχής, των ευκαιριών και των απειλών

⇒ Προσδιορισμός στρατηγικής και στόχων του επικαιροποιημένου - αναθεωρημένου Σχεδίου ΒΑΑ του Δ. Ιωαννινών καθώς και προτεινόμενων δράσεων/έργων

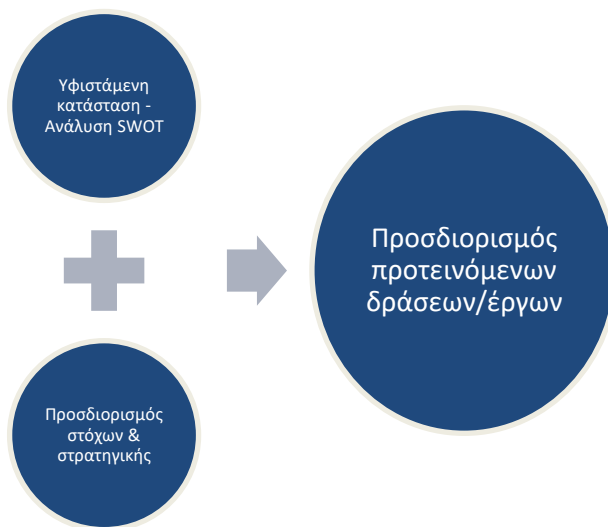
⇒ Κατευθύνσεις & προτεραιότητες του σχεδίου αστικής ανάπτυξης - συμβατότητα με το Επιχειρησιακό Σχέδιο, το

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και το Σχέδιο Δράσης για την Βιώσιμη Ενέργεια του δήμου αλλά και το ΕΣΠΑ και το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ηπείρου 2021-2027

⇒ Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των πράξεων

⇒ Διαβούλευση με φορείς και κατοίκους της περιοχής παρέμβασης

⇒ Οριστικοποίηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης Δήμου Ιωαννιτών.





## 2 Παρουσίαση της περιοχής παρέμβασης

### 2.1 Ταυτότητα της περιοχής παρέμβασης

Η περιοχή παρέμβασης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης του Δήμου Ιωαννιτών περιλαμβάνει ολόκληρο τον Δήμο Ιωαννιτών, ο οποίος αποτελείται από τις Δημοτικές Ενότητες:

- Ιωαννίνων
- Ανατολής
- Μπιζανίου
- Νήσου Ιωαννίνων
- Παμβώτιδας
- Περάματος

Ο Δήμος Ιωαννιτών, έκτασης περίπου 380,3 km<sup>2</sup>, συμπεριλαμβανομένης της λίμνης, όπως διαμορφώθηκαν τα όριά του μετά το ν.3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης) αποτελείται από τους προϋπάρχοντες Δήμους με το ν.2539/1997 (Σχέδιο Καποδίστριας), Ιωαννιτών, Περάματος, Ανατολής, Μπιζανίου, Παμβώτιδος και της κοινότητας Νήσου Ιωαννίνων. Έδρα του αποτελεί η ομώνυμη πόλη Ιωαννίνων.

Είναι η πρωτεύουσα της Περιφερειακής Ενότητας Ιωαννίνων, έδρα της Περιφέρειας Ηπείρου και έδρα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας. Επίσης αποτελεί έδρα Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος, Πανεπιστημιακού Νοσοκομείου και Γενικού Νοσοκομείου.

Βρίσκεται στο βορειοδυτικό τμήμα της ηπειρωτικής Ελλάδας, στο κέντρο του λεκανοπεδίου της Λίμνης Παμβώτιδας και σε υψόμετρο 480,00μ. περίπου. Γειτνιάζει άμεσα με μεγάλης αξίας φυσικές και τουριστικές περιοχές της Βόρειας Πίνδου, του Ζαγορίου, του Μετσόβου και των Τζουμέρκων, αλλά διαθέτει και ο ίδιος ισχυρά περιβαλλοντικά στοιχεία και πλούσια ιστορική κληρονομιά.

Σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία της απογραφής του 2021 (ΕΛΣΤΑΤ, 2022), ο Δήμος Ιωαννιτών έχει μόνιμο πληθυσμό 113.094 κατοίκους (παρουσιάζοντας αύξηση κατά 608 κατοίκους σε σχέση με τη απογραφή του 2011), αποτελεί τον μεγαλύτερο Δήμο της Περιφέρειας Ηπείρου και τον 10ο μεγαλύτερο στη χώρα.

Από τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία των απογραφών (2021), προκύπτει ότι ο μόνιμος πληθυσμός του δήμου Ιωαννιτών ανέρχεται στους 113.094 κατοίκους. Η απογραφή του 2011 είχε καταγράψει 112.486 κατοίκους.

Σήμερα απέχει από την Αθήνα μέσω Ρίου 412 χλμ, από την Πάτρα 217 χλμ, από το λιμάνι της Ηγουμενίτσας μόλις 45 λεπτά και από την Θεσσαλονίκη περίπου 270χλμ.

Σύμφωνα δε με την υπ' αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΧΩΡΣ/78523/1208/5-11-2018 απόφαση Υπ. ΠΕΝ ΦΕΚ 286/ΑΑΠ/28-11-2018 περί έγκρισης Αναθεώρησης του Περιφερειακού Χωροταξικού

Πλαισίου της Περιφέρειας Ηπείρου, τα Ιωάννινα χαρακτηρίζονται ένας από τους πόλους ανάπτυξης της Περιφέρειας Ηπείρου, με προοπτική σύγχρονης ευρωπαϊκής πόλης μεσαίου μεγέθους και με εμβέλεια που εκτείνεται στην Β. Ελλάδα και τις γειτονικές χώρες των Βαλκανίων. Έδρα της περιφέρειας και πρωτεύων εθνικός πόλος από το ΓΠΧΣΑΑ, οι βασικοί τομείς στους οποίους διακρίνεται από τους άλλους αστικούς πόλους της περιοχής και πέρα από τις βασικές αστικές λειτουργίες είναι: η ανώτατη εκπαίδευση και η έρευνα οι οποίες αποτελούν προϋπόθεση για την ανάπτυξη καινοτόμων δράσεων, οι υποδομές και υπηρεσίες υγείας, η τουριστική δραστηριότητα με έμφαση στον αστικό, συνεδριακό, πολιτισμικό και θρησκευτικό τουρισμό, καθώς επίσης και η εξυπηρέτηση και υποστήριξη δραστηριοτήτων που σχετίζονται με τον τουρισμό υπαίθρου (φυσιολατρικός, ορειβατικός, αθλητικός κλπ). Η βελτίωση στον τομέα του διεθνούς εμπορίου και της διαμετακόμισης εξαρτάται από την ολοκλήρωση του Δυτικού άξονα και την αναβάθμιση του αερολιμένα. Η κίνηση της διαδικασίας για ίδρυση και λειτουργία υδατοδρομίου στην λίμνη θα καλύψει το κενό στον τομέα των αερομεταφορών ανοίγοντας παράλληλα νέες δυνατότητες για την ανάπτυξη του Δήμου και της Περιφέρειας.

Λόγω του μεγέθους του νέου πλέον Δήμου, της θέσης του, των χαρακτηριστικών της έκτασης που καταλαμβάνει, ήτοι συμπαγές αστικό κομμάτι, προαστικοί και περιαστικοί οικισμοί, ορεινή, ημιορεινή και πεδινή περιοχή, της αναπτυξιακής του φυσιογνωμίας, του ιδιαίτερου φυσικού περιβάλλοντος και πολιτισμικού ενδιαφέροντος έχει κατοχυρώσει τον χαρακτηρισμό του ως Δήμος με στρατηγική / γεωγραφική θέση, με αναγνωρισμένα συγκριτικά πλεονεκτήματα και ταυτότητα, επιβεβαιώνοντας τον ρόλο του και την εμβέλειά του, όπως τεκμηριώνεται στο προηγούμενο ΣΒΑΑ του Δήμου.

Ως προς την πολεοδομική οργάνωση επισημαίνονται τα εξής:

- ◆ Το συμπαγές αστικό κομμάτι του Δήμου αποτελείται από το παλαιό σχέδιο πόλης Ιωαννίνων (αριθ. 152/10-1-1915 πράξη της Γενικής Διοικήσεως Ηπείρου), όπως τροποποιήθηκε με το ΒΔ/6-10-1954 ΦΕΚ 267/Α/21-10-1954) και ισχύει σήμερα, την περιοχή επέκτασης Αμπελοκήπων (ΒΔ/20-5-1971 ΦΕΚ 128/Δ/15-6-1971 όπως ισχύει σήμερα), τις περιοχές επεκτάσεων σε εφαρμογή των διατάξεων του ν.1337/1983 και του εγκεκριμένου Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Ιωαννίνων (αριθ.71877/3169/29-10-1986 Υπουργική απόφαση των Υπ. Γεωργίας και ΠΕΧΩΔΕ ΦΕΚ 58/Δ/9-2-1987 όπως ισχύει σήμερα) και από τους προαστικούς οικισμούς Καρδαμιτσίων και Κάτω Νεοχωρόπουλου οι οποίοι οργανώθηκαν πολεοδομικά με τις διατάξεις του ΠΔ/τος 24-4-1985 ΦΕΚ 181/Δ/3-5-1985 «οικισμοί κάτω από 2000 κατοίκους και καθορισμός ορίων τους».
- ◆ Οι περιαστικοί, ορεινοί-ημιορεινοί-πεδινόι-παραλίμνιοι, κάποιοι είναι προϋφιστάμενοι του 1923, κάποιοι οριοθετημένοι, άλλοι με διαγράμματα διανομής του Υπουργείου Γεωργίας, και άλλοι με πολεοδομικές μελέτες σε εφαρμογή τους

ΠΔ/τος 24-4-1985 ΦΕΚ 181/Δ/3-5-1985 «οικισμοί κάτω από 2000 κατοίκους και καθορισμός ορίων τους».

Επιπλέον, στον Δήμο υφίσταται εγκεκριμένος υπερκείμενος χωρικός σχεδιασμός, ήτοι:

- ◆ Το εγκεκριμένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΓΠΣ) Ιωαννίνων (αριθ. 71877/3169/29-10-1986 Υπουργική απόφαση των Υπ. Γεωργίας και ΠΕΧΩΔΕ ΦΕΚ 58/Δ/9-2-1987 όπως ισχύει σήμερα) περιλαμβάνοντας τα τότε ισχύοντα όρια του Δήμου Ιωαννιτών και τις τότε κοινότητες Ανατολής και Κατσικά, με προσδιοριζόμενες χρήσεις γης, εκτίμηση αναγκών ε γη για κοινωνική υποδομή σε επίπεδο πόλης και πολεοδομικών ενοτήτων, με καθορισμένες ζώνες οικονομικών θεσμικών κινήτρων και πολεοδομικών μηχανισμών, με προτεινόμενα μέτρα για την προστασία του περιβάλλοντος, απαραίτητα έργα και μελέτες των δικτύων υποδομής και οριστικοποίησης του μοντέλου ανάπτυξης της περιοχής σε βάθος δεκαπενταετίας σύμφωνα με τα πολεοδομικά πρότυπα της περιόδου εκείνης.
- ◆ Την Ζώνη Οικιστικού Ελέγχου (ΖΟΕ) Ιωαννίνων (ΠΔ 5-5-1989 ΦΕΚ 297/Δ/17-5-1989, όπως ισχύει σήμερα), με καθορισμένες περιοχές χρήσεων γης και όρους και περιορισμούς δόμησης σε εκτός σχεδίου περιοχή των κοινοτήτων Ανατολής, Κατσικά, Περάματος, Αμφιθέας, Λογγάδων, Καστρίτσας, Μπάφρας, Πεδινής, Κάτω Μαρμάρων, Σταυρακίου, Ολυμπιάδος και Μαρμάρων.
- ◆ Το Σχέδιο Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης Ανοικτής Πόλης (ΣΧΟΟΑΠ) του τέως Δήμου Μπιζανίου (αριθ. οικ. 4682/1-10-2009 απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ηπείρου ΦΕΚ 529/ΑΑΠ/19-10-2009 όπως ισχύει σήμερα) με καθορισμένες χρήσεις γης, περιοχών για την ανάπτυξη κατοικίας παραγωγικών δραστηριοτήτων, περιοχών ειδικής προστασίας, όρους και περιορισμούς δόμησης και μέτρα ειδικής προστασίας.

Την παρούσα χρονική στιγμή έχουν γίνει οι απαιτούμενες ενέργειες από τον Δήμο για την κίνηση της διαδικασίας εκπόνησης Τοπικού Πολεοδομικού Σχεδίου στην ισχύουσα εδαφική περιφέρεια του Δήμου, με την αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΠΟΛΣ/46758/1060/10-5-2022 απόφαση ΦΕΚ 2406/Β/16-5-2022 η εκπόνηση μελέτης Τοπικού Πολεοδομικού Σχεδίου (ΤΠΣ) στον Δήμο Ιωαννιτών συμπεριλήφθηκε στο «Γ' τμήμα προγραμμάτων εκπόνησης Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων» του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και η διακήρυξη της μελέτης θα γίνει από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας.

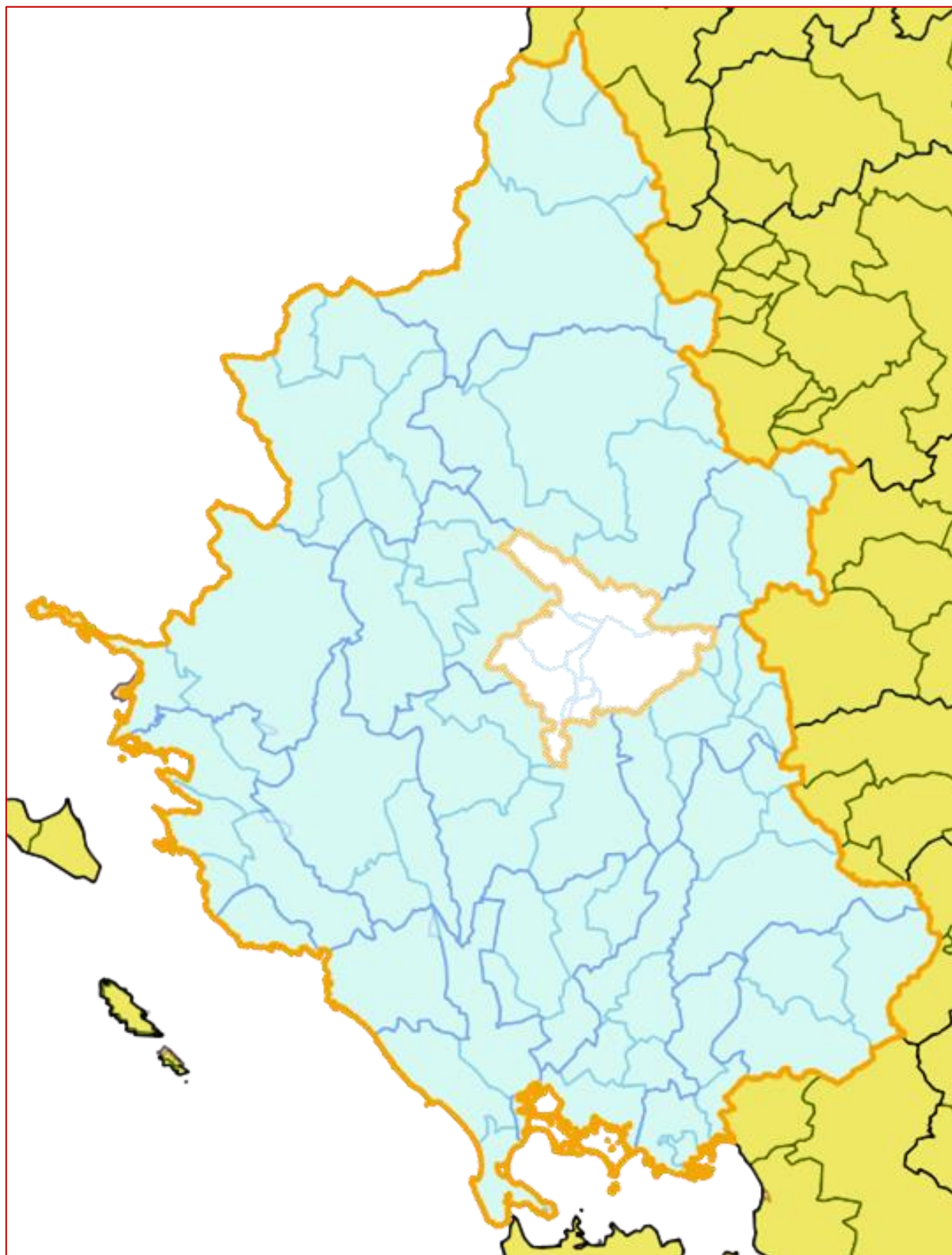
Η περιοχή παρέμβασης του Σχεδίου ΒΑΑ του Δήμου Ιωαννιτών 2023-2030 ανήκει στις κάτωθι κατηγορίες:

Πίνακας 1: Κατηγορία περιοχής παρέμβασης

A/A	Κατηγορία Περιοχής	Επιλογή	Αιτιολογία
1	Σημαντικό εύρος της ζώνης επιρροής και διασυνδέσεις με άλλα οικιστικά σύνολα ως προς την λειτουργία της πόλης και τον ρόλο της στο ευρύτερο χωρικό πλαίσιο αναφοράς	✓	Σύμφωνα και με το αναθεωρημένο Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο της Περιφέρειας Ηπείρου, τα Ιωάννινα χαρακτηρίζονται ένας από τους πόλους ανάπτυξης της Περιφέρειας Ηπείρου, με προοπτική σύγχρονης ευρωπαϊκής πόλης μεσαίου μεγέθους και με εμβέλεια που εκτείνεται στην Β. Ελλάδα και τις γειτονικές χώρες των Βαλκανίων.
2	Ύπαρξη εν εξελίξει ή προγραμματιζόμενων επενδύσεων (δημόσιων ή και ιδιωτικών) ή και υποδομών υπερτοπικού χαρακτήρα, που πρέπει να ενταχθούν στη λειτουργία της αστικής περιοχής με στόχο την διάχυση και ενίσχυση των αναπτυξιακών επιπτώσεων		
3	Συγκέντρωση ερευνητικών ιδρυμάτων και ύπαρξη κενών (ασυνεχειών) στην αλυσίδα αξίας ανάπτυξης και στην αξιοποίηση καινοτομιών	✓	Γνώρισμα των Ιωαννίνων είναι το ερευνητικό και ακαδημαϊκό δυναμικό της περιοχής καθώς και το αναδυόμενο οικοσύστημα τεχνολογίας και έρευνας.
4	Ύπαρξη σημαντικών στοιχείων πολιτιστικής κληρονομιάς, που παραμένουν αναξιοποίητα ή και μη ενταγμένα στη λειτουργία της πόλης	✓	Τα Ιωάννινα πληρούν τις προϋποθέσεις για την προώθηση του πολιτισμικού και θρησκευτικού τουρισμού, καθώς διαθέτουν ένα πυκνό δίκτυο αξιόλογων μνημείων και σημείων ενδιαφέροντος και αποτελούν τόπο συγκέντρωσης πλήθους ιστορικών μνημείων και μουσείων
5	Εντοπισμένες χωρικές συγκεντρώσεις ευάλωτων ομάδων πληθυσμού, συνδυαστικά με υποβάθμιση του δομημένου περιβάλλοντος, ανυπαρξία δημόσιων χώρων και χαμηλού επιπέδου υπηρεσίες		

	(ιδιαίτερη κρίσιμη λόγω COVID19)		
6	Υπαρξη ελεύθερων ή αναξιοποίητων ή και εγκαταλελειμμένων χώρων		
7	Περιοχές σε ζώνες υψηλού περιβαλλοντικού κινδύνου ή με σημαντικές πιέσεις από την κλιματική αλλαγή		

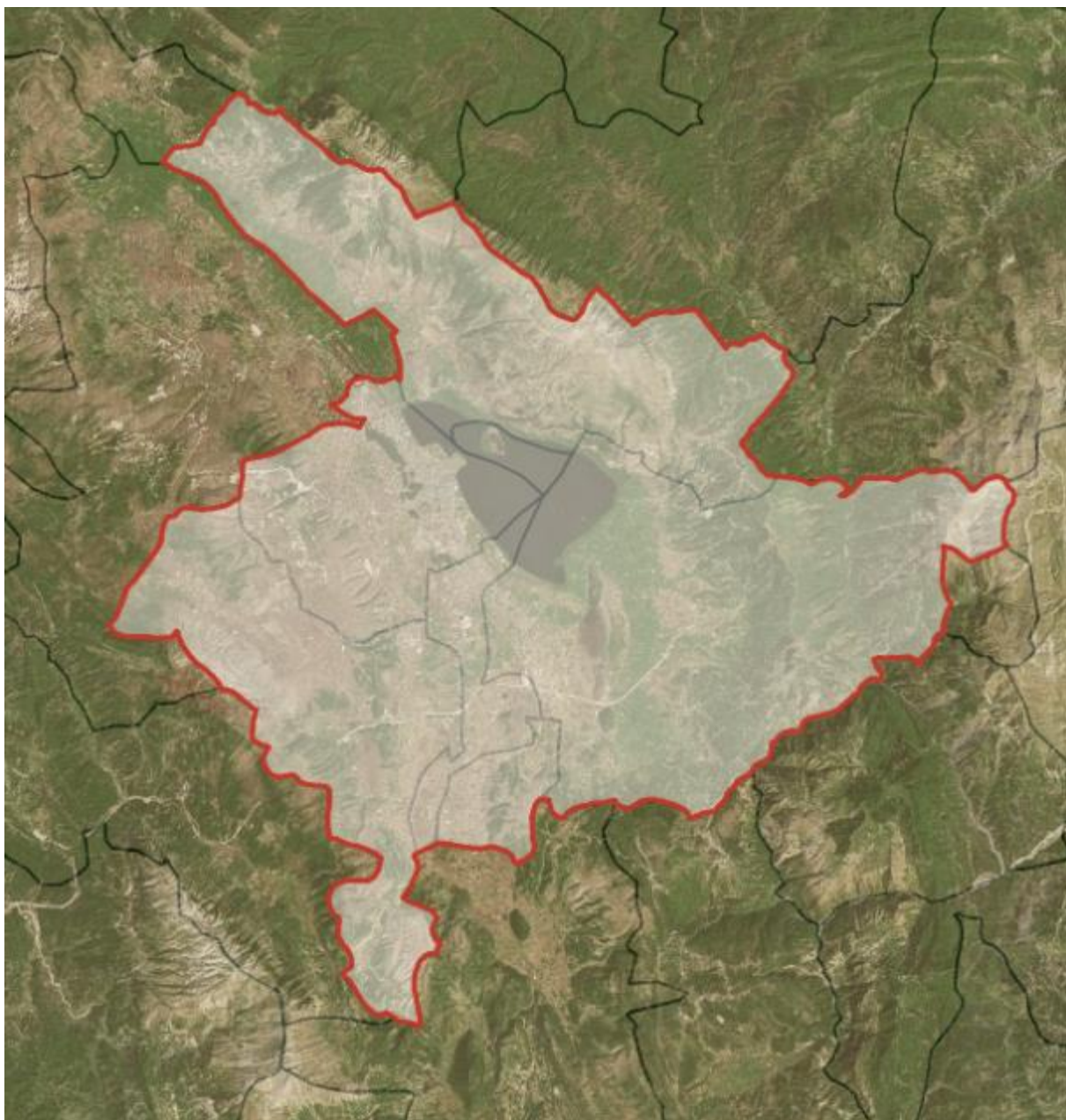
Χάρτης 1: Περιφέρεια Ηπείρου. Όρια Δήμων και Δημοτικών Ενοτήτων



Πηγή geodata.gov.gr. Υπόβαθρο ΕΚΧΑ



Χάρτης 2: Περιοχή Παρέμβασης ΒΑΑ Δ. Ιωαννινών. Όρια Δήμου και Δημοτικών Ενοτήτων



Πηγή geodata.gov.gr. Υπόβαθρο Bing Map - Aerial

## 2.2 Παρουσίαση της υφιστάμενης κατάστασης

### 2.2.1 Δημογραφικά και κοινωνικά χαρακτηριστικά

Ο Δήμος Ιωαννιτών έχει μόνιμο πληθυσμό 113.094 κατοίκους, αποτελεί τον μεγαλύτερο Δήμο της Περιφέρειας Ηπείρου και τον 10ο μεγαλύτερο στη χώρα σύμφωνα με τα στοιχεία της απογραφής του 2021 (ΕΛΣΤΑΤ, 2022).

Σύμφωνα με τα στοιχεία της απογραφής του 2021 (ΕΛΣΤΑΤ, 2022), ο μόνιμος πληθυσμός του δήμου Ιωαννιτών ανέρχεται στους 113.094 κατοίκους. Η δε απογραφή του 2011 είχε καταγράψει 112.486 κατοίκους. Η οριακή αύξηση του πληθυσμού του Δήμου καθώς και το γεγονός ότι την ίδια περίοδο στο σύνολο της χώρας παρατηρείται μείωση του πληθυσμού κατά ποσοστό 3,5% και στην Περιφερειακή Ενότητα Ιωαννίνων κατά 4,7%, τεκμηριώνει τον ρόλο που διαδραματίζει στην Ήπειρο και στην ευρύτερη περιοχή της Βορειοδυτικής Ελλάδας η πόλη των Ιωαννίνων.

Από τα διαθέσιμα στοιχεία των απογραφών, προκύπτει ότι σε επίπεδο Δημοτικών Ενοτήτων (ΔΕ), οι μισές δημοτικές ενότητες συνεχίζουν να αναπτύσσονται (Ιωαννίνων, Ανατολής και Παμβώτιδας) ενώ ο πληθυσμός στις Δ.Ε. Μπιζανίου και Νήσου Ιωαννίνων έχει μειωθεί περισσότερο από 14% σε σχέση με την απογραφή του 2011. Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται η κατανομή του μόνιμου πληθυσμού σε επίπεδο Δήμου και Δημοτικών Ενοτήτων με βάση τις απογραφές της ΕΛΣΤΑΤ το 2001, το 2011 και το 2021, ενώ φαίνεται και ο ρυθμός μεταβολής το χρονικό αυτό διάστημα.

Πίνακας 2: Πληθυσμός Δήμου ανά Δημοτική Ενότητα

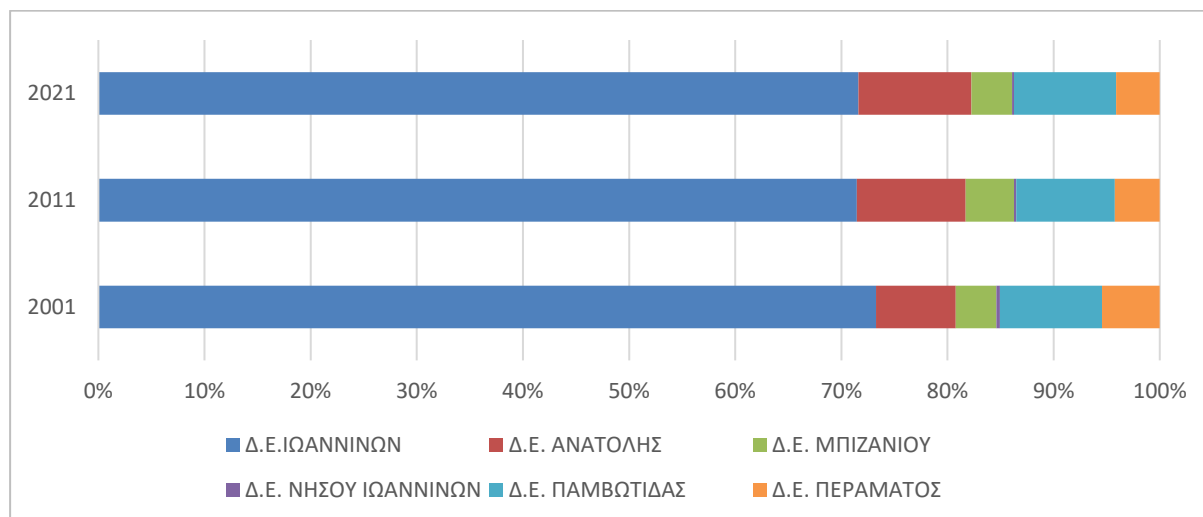
Δημοτική Ενότητα	Μόνιμος Πληθυσμός			Ρυθμός Μεταβολής (%) 2001/2011	Ρυθμός Μεταβολής (%) 2011/2021	Έκταση (τετρ.χλμ.)	Πυκνότητα πληθ. 2011	Πυκνότητα πληθ. 2021
	2001	2011	2021					
Δ.Ε. Ιωαννίνων	75.550	80.371	81.627	6,38	1,56	50,59	1.588,67	1.613,50
Δ.Ε. Ανατολής	7.734	11.555	12.119	49,41	4,88	18,24	633,5	664,42
Δ.Ε. Μπιζανίου	3.948	5.124	4.387	29,79	-14,38	77,25	66,33	56,79
Δ.Ε. Νήσου Ιωαννίνων	354	219	187	-38,14	-14,61	4,57	47,92	40,92
Δ.Ε. Παμβώτιδας	9.904	10.468	10.963	5,69	4,73	138,84	75,4	78,96
Δ.Ε. Περάματος	5.611	4.749	4.695	-15,36	-1,14	102,65	46,26	45,74
ΣΥΝΟΛΟ	103.101	112.486	113.978	9,10%	1,33	392,14	286,85	290,66

Πηγή: απογραφές ΕΛΣΤΑΤ 2001, 2011, 2021

Σύμφωνα με τον παραπάνω πίνακα, περίπου το 70% του μόνιμου πληθυσμού του Δ. Ιωαννιτών βρίσκεται στη Δ.Ε. Ιωαννιτών και το υπόλοιπο 30% στις υπόλοιπες Δ.Ε. Οι Δ.Ε. Περάματος και Νήσου Ιωαννίνων έχουν αρνητικό ρυθμό μεταβολής του πληθυσμού τους την τελευταία εικοσαετία, ενώ οι προαστιακές και περιαστικές δημοτικές ενότητες Ανατολής και Παμβώτιδας αυξάνονται ταχύτερα από Δημοτική Ενότητα Ιωαννίνων.

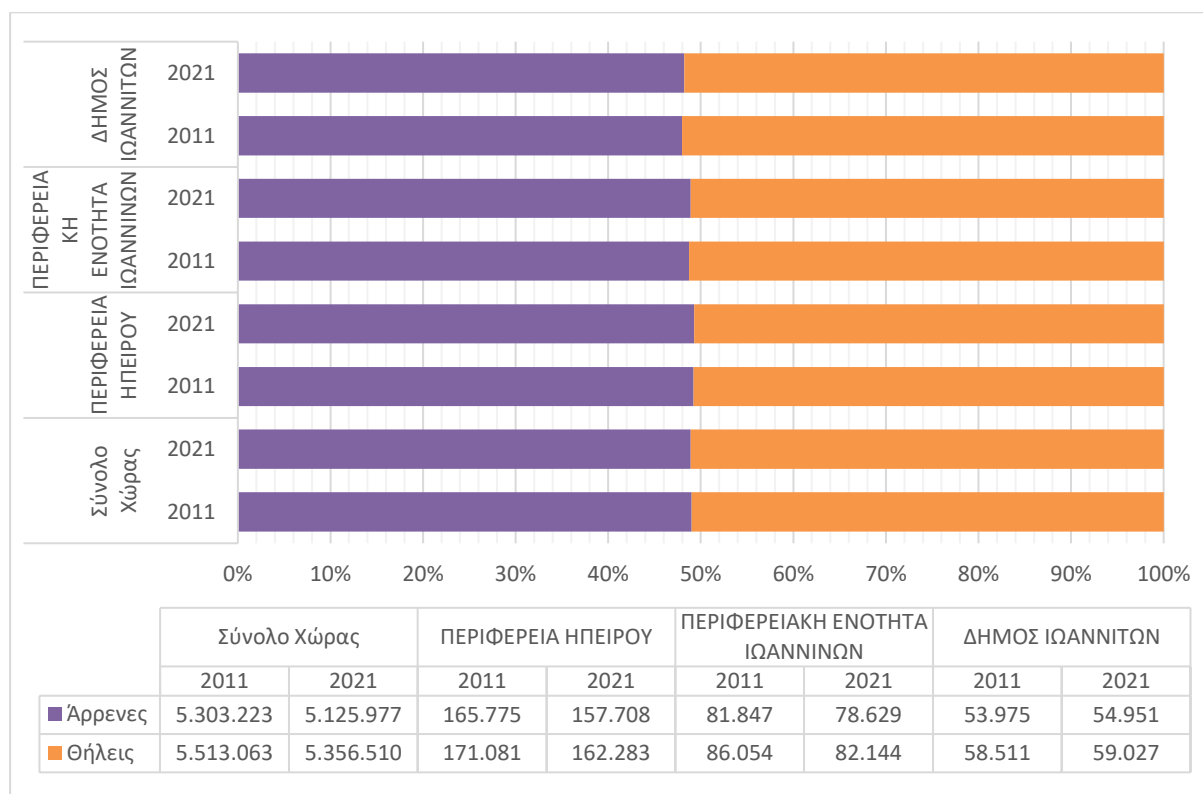


Γράφημα 1: Μόνιμος Πληθυσμός ανά Δημοτική Ενότητα



Όσον αφορά δε την αναλογία ανδρών-γυναικών σύμφωνα με τις απογραφές του 2011 και του 2021, το ποσοστό των ανδρών στον Δήμο αυξήθηκε ελαφρά (από 48% σε 48,2%) παραμένοντας ωστόσο μικρότερο σε σχέση με το αντίστοιχο ποσοστό σε επίπεδο Περιφερειακής Ενότητας, Περιφέρειας και συνόλου Χώρας.

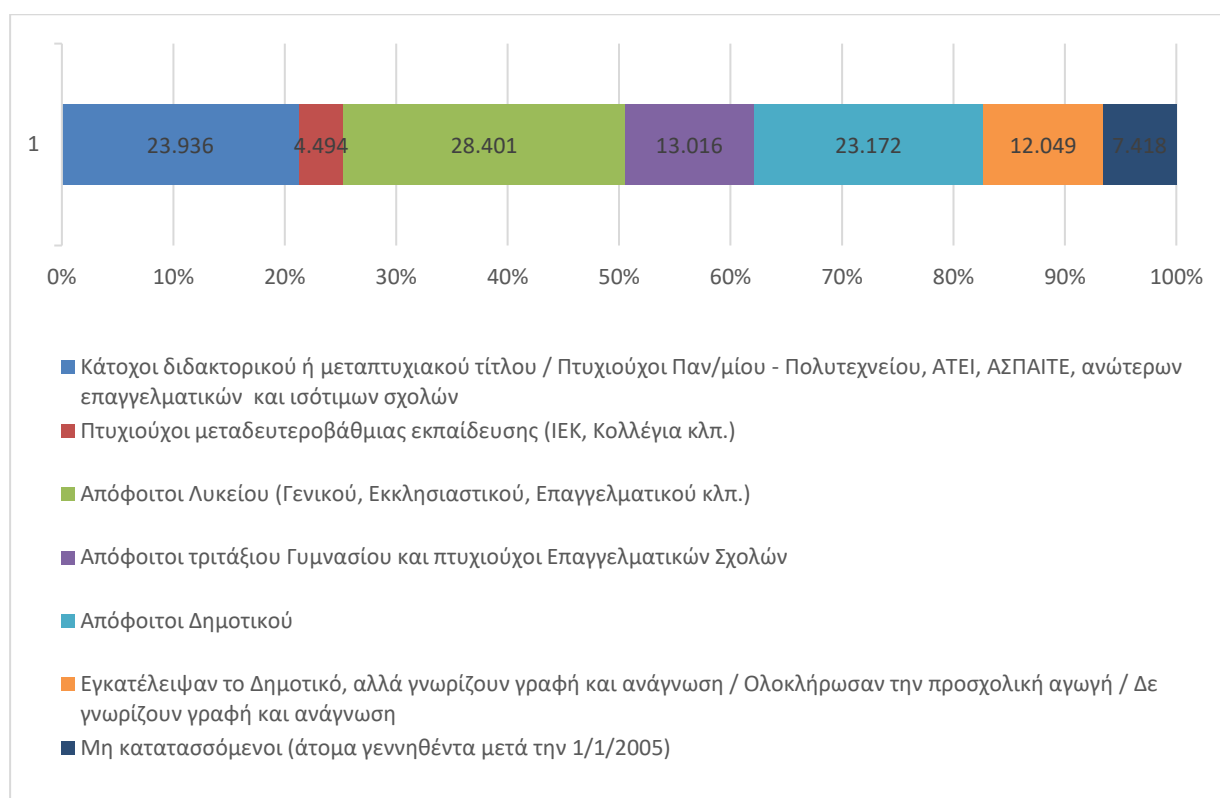
Γράφημα 2: Αναλογία ανδρών-γυναικών



Άλλα αναλυτικότερα στοιχεία από την τελευταία απογραφή του 2021, δεν είναι ακόμα διαθέσιμα και τα υπόλοιπη ανάλυση που ακολουθεί είναι σύμφωνα με την απογραφή του 2011.

Σε ό,τι αφορά το εκπαιδευτικό επίπεδο των κατοίκων του Δήμου, βάσει της απογραφής του 2011 (ΕΛΣΤΑΤ), το 25% έχουν ολοκληρώσει την μεταδευτεροβάθμια ή τριτοβάθμια εκπαίδευση, το 36% είναι απόφοιτοι δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης (γυμνάσιο, λύκειο) και το 20% είναι απόφοιτοι δημοτικού. Επίσης ποσοστό 10% του πληθυσμού εγκατέλειψε το δημοτικό ή δεν γνωρίζει γραφή/ ανάγνωση.

Γράφημα 3: Κατανομή του πληθυσμού του Δ. Ιωαννιτών ανά επίπεδο εκπαίδευσης



Όπως προκύπτει από τα παραπάνω, το μεγαλύτερο ποσοστό του πληθυσμού στον Δήμο Ιωαννιτών είναι οι απόφοιτοι Λυκείου καλύπτοντας περίπου το 25,2%, ποσοστό ανάλογο με το αντίστοιχο ποσοστό της χώρας που φθάνει το 23,4%. Οι απόφοιτοι ανώτερης και ανώτατης εκπαίδευσης καλύπτουν ποσοστό 21,3% - ποσοστό ανώτερο από το μέσο επίπεδο της χώρας όπου η συμμετοχή των αποφοίτων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης στο σύνολο του πληθυσμού είναι 16,7%.

Σε ό,τι αφορά λοιπά κοινωνικά χαρακτηριστικά του πληθυσμού του Δήμου Ιωαννιτών, με βάση την απογραφή της ΕΛ.ΣΤΑΤ το 2011, σημειώνονται τα εξής:

- ◆ Οι πυρηνικές οικογένειες ανέρχονται σε 29.850. Από αυτές:

- Σε ό,τι αφορά τον αριθμό παιδιών<sup>1</sup>: σε 9.043 οικογένειες δεν καταγράφονται παιδιά, 10.035 οικογένειες έχουν ένα παιδί, 8.771 οικογένειες έχουν δύο παιδιά και 2.001 οικογένειες έχουν από τρία παιδιά και άνω.
- Σε ό,τι αφορά τα απασχολούμενα μέλη<sup>2</sup>: 8.631 οικογένειες είναι χωρίς απασχολούμενο μέλος, 10.608 οικογένειες έχουν ένα απασχολούμενο μέλος, 10.611 οικογένειες έχουν δύο και άνω απασχολούμενα μέλη.
- ◆ Σε ό,τι αφορά τις κατοικούμενες κανονικές κατοικίες<sup>3</sup>, στο Δήμο Ιωαννιτών καταγράφηκαν 43.430 κατοικίες εκ των οποίων οι 28.656 είναι Ιδιοκατοικούμενες και οι 14.774 Ενοικιαζόμενες / Συνεταιριστικής ιδιοκτησίας / Άλλου τύπου κυριότητας.
- ◆ Σε ό,τι αφορά τα νοικοκυριά και τον αριθμό αυτοκινήτων που διαθέτουν<sup>4</sup> σημειώνονται τα εξής:
  - Συνολικά καταγράφονται 43.488 νοικοκυριά.
  - Από αυτά, δεν διαθέτουν αυτοκίνητο 12.944 νοικοκυριά.
  - 17.927 νοικοκυριά διαθέτουν ένα αυτοκίνητο.
  - 12.617 νοικοκυριά διαθέτουν 2 ή και περισσότερα αυτοκίνητα.

Στο «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Ιωαννιτών» (2017) καταγράφηκαν 45.534 αυτοκίνητα στον Δήμο Ιωαννιτών.

Όσον αφορά την ηλικιακή διάρθρωση των κατοίκων του δήμου παρατηρείται πως η πλειονότητα των κατοίκων αποτελείται από την ηλικιακή ομάδα μέχρι 39 ετών η οποία αποτελεί ποσοστό 52% του πληθυσμού. Σημαντικό είναι και το ποσοστό των κατοίκων από 40 έως 59 ετών βάσει των δημοσιευμένων στοιχείων της απογραφής του 2011. Αναλυτικά η κατανομή των κατοίκων ανά ηλικιακές ομάδες παρουσιάζεται στο επόμενο σχήμα.

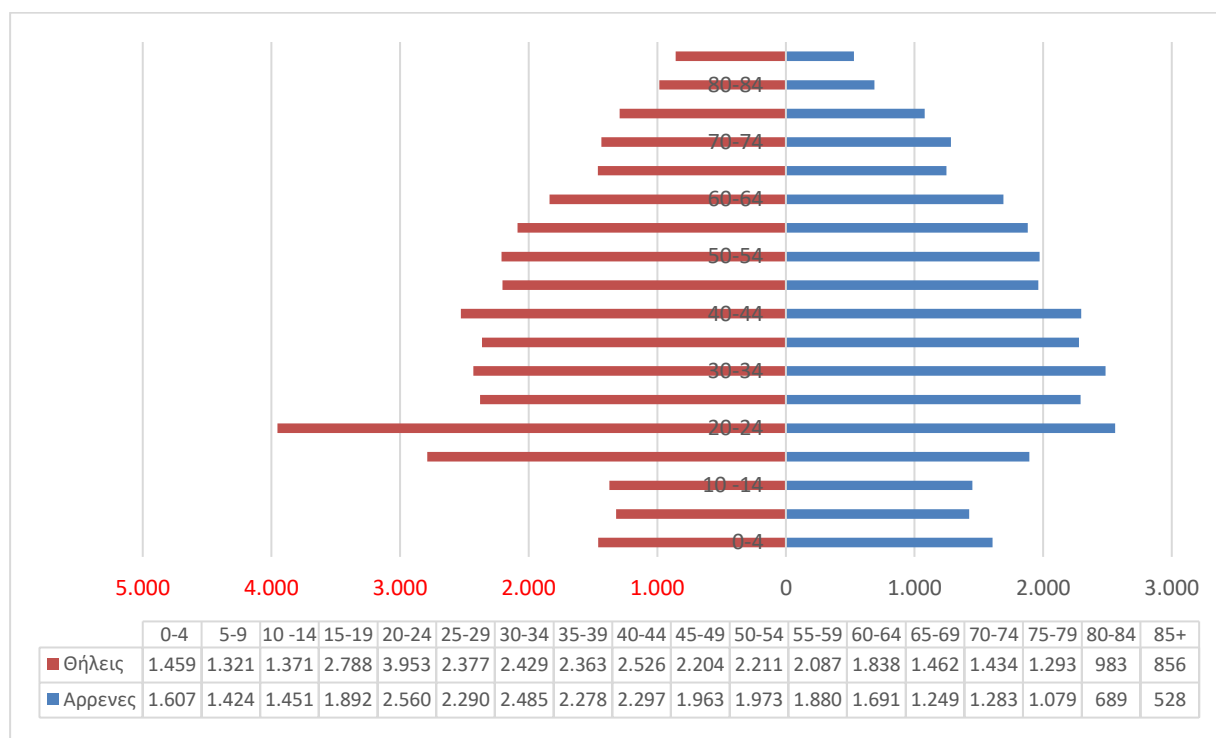
<sup>1</sup> ΕΛΣΤΑΤ, Χαρακτηριστικά κατοικιών - νοικοκυριών / 2011: Πίνακας Β22. Πυρηνικές οικογένειες κατά αριθμό παιδιών. Περιφερειακές Ενότητες, Δήμοι

<sup>2</sup> ΕΛΣΤΑΤ, Χαρακτηριστικά κατοικιών - νοικοκυριών / 2011: Πίνακας Β26. Πυρηνικές οικογένειες κατά αριθμό απασχολούμενων μελών. Δήμοι

<sup>3</sup> ΕΛΣΤΑΤ, Χαρακτηριστικά κατοικιών - νοικοκυριών / 2011: Πίνακας Β02. Κατοικούμενες κανονικές κατοικίες κατά πυκνότητα κατοικήσεως και τύπο κυριότητας. Δήμοι

<sup>4</sup> ΕΛΣΤΑΤ, Χαρακτηριστικά κατοικιών - νοικοκυριών / 2011: Β36. Νοικοκυριά κατά αριθμό αυτοκινήτων που έχουν στη διάθεσή τους. Δήμοι

Γράφημα 4: Ηλικιακή διάρθρωση Δήμου Ιωαννιτών



Από τα παραπάνω είναι εμφανές ότι ο πληθυσμός από 65 ετών και άνω έχει τη μικρότερη συμμετοχή (16.6% ) στο σύνολο του πληθυσμού, ενώ ο νεανικός (20 έως 39 ετών) αυξημένη σε σχέση με τον γεροντικό αφού έχει συμμετοχή 31.6%. Ιδιαίτερα ενθαρρυντικό είναι επίσης το γεγονός ότι η συμμετοχή των παραγωγικών ηλικιών είναι πολύ υψηλή.

Σύμφωνα με την Στρατηγική ΒΑΑ 2014-2020 του Δήμου, η πόλη αποτελεί πόλο έλξης για τον πληθυσμό της περιφέρειας. Ο Δήμος Ιωαννιτών φαίνεται να συγκρατεί τον πληθυσμό που φεύγει από τον αγροτικό χώρο της Περιφερειακής Ενότητας και της Περιφέρειας ενώ παράλληλα προσελκύει και σημαντικό πληθυσμό οικονομικών μεταναστών.

## 2.2.2 Οικονομικά χαρακτηριστικά του πληθυσμού (ανεργία και απασχόληση)

Σε ό,τι αφορά την ανεργία, δεδομένου ότι οι Περιφέρειες είναι οι «χαμηλότερες» γεωγραφικές περιοχές για τις οποίες δημοσιεύει αποτελέσματα η Έρευνα Εργατικού Δυναμικού, αντλούνται στοιχεία σε επίπεδο Περιφέρειας. Στο πλαίσιο αυτό, η ανεργία στην Περιφέρεια Ηπείρου ανέρχεται στο 17,8% (Ετήσιες χρονοσειρές Έρευνας Εργατικού Δυναμικού, 2020, ΕΛΣΤΑΤ).

Το υψηλότερο ποσοστό ανεργίας το 2020 καταγράφεται στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας (21,6%) ενώ το χαμηλότερο στην Πελοπόννησο (11,3%). Σε επίπεδο Χώρας

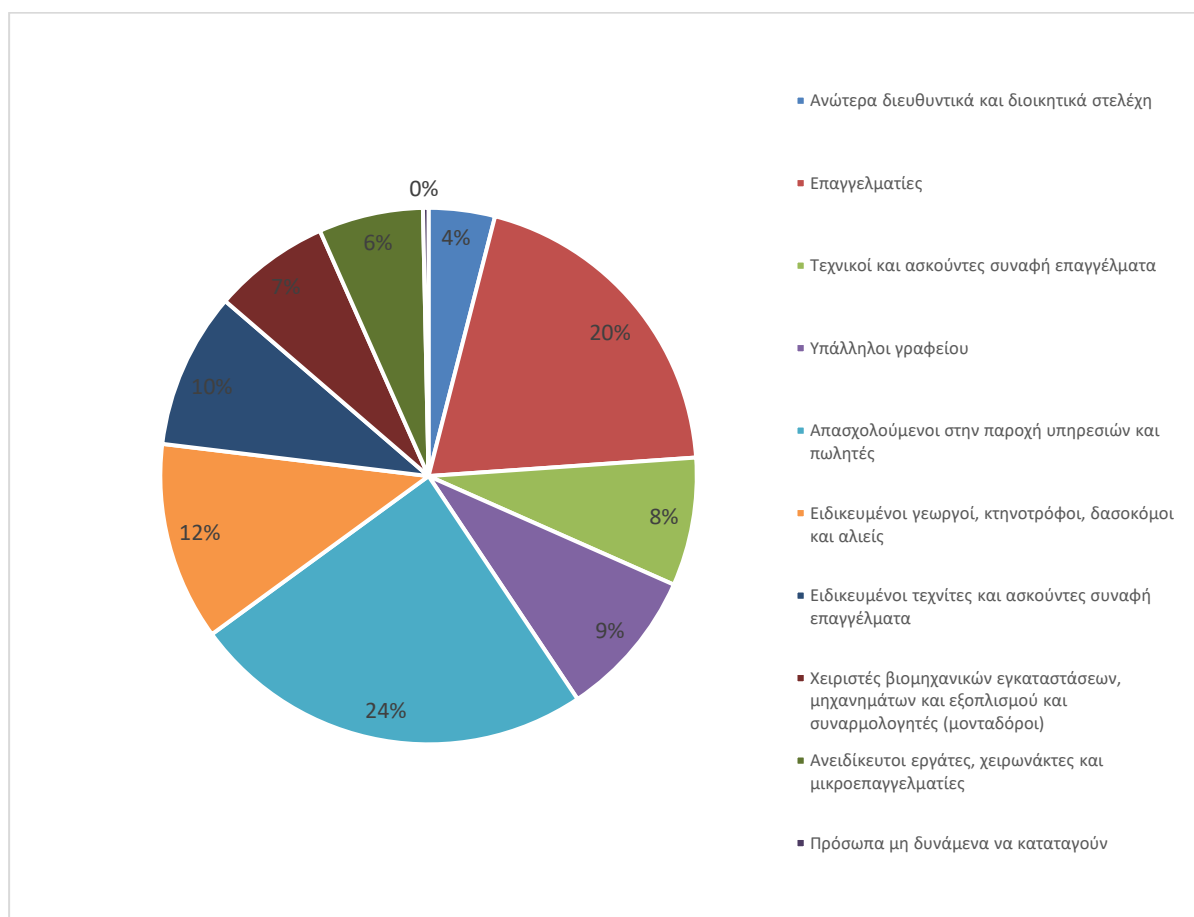
καταγράφεται ποσοστό ανεργίας 16,3% με το ποσοστό να φθάνει στο 19,8% στις γυναίκες ενώ στους άνδρες το 13,5%.

Σύμφωνα με την ετήσια Έρευνα Εργατικού Δυναμικού της ΕΛΣΤΑΤ (2020)<sup>5</sup>, στην Περιφέρεια Ηπείρου:

- Οι απασχολούμενοι ανέρχονταν στους 108,8 χιλιάδες, εκ των οποίων:
  - ο 15 χιλιάδες στον πρωτογενή τομέα,
  - ο 14,4 χιλιάδες στον δευτερογενή τομέα, και
  - ο 79,3 χιλιάδες στον τριτογενή τομέα (εκ των οποίων 16,9 χιλιάδες στο χονδρικό και λιανικό εμπόριο, επισκευή μηχανοκίνητων, 11 χιλιάδες σε δραστηριότητες υπηρεσιών παροχής καταλύματος και εστίασης, 22,7 χιλιάδες στην δημόσια διοίκηση και άμυνα, και στην εκπαίδευση)
- Όσον αφορά το επάγγελμα κύριας απασχόλησης:
  - ο 26,5 χιλιάδες είναι απασχολούμενοι στην παροχή υπηρεσιών και πωλητές,
  - ο 21,6 χιλιάδες είναι επαγγελματίες,
  - ο 13 χιλιάδες είναι ειδικευμένοι γεωργοί, κτηνοτρόφοι, δασοκόμοι και αλιείς
  - ο 10,2 χιλιάδες είναι ειδικευμένοι τεχνίτες και ασκούντες συναφή επαγγέλματα
  - ο 9,8 χιλιάδες υπάλληλοι γραφείου
  - ο 8,4 χιλιάδες είναι τεχνικοί και ασκούντες συναφή επαγγέλματα
  - ο 7,7 χιλιάδες είναι χειριστές βιομηχανικών εγκαταστάσεων, μηχανημάτων και εξοπλισμού και συναρμολογητές
  - ο 6,9 χιλιάδες είναι ανειδίκευτοι εργάτες, χειρωνάκτες και μικροεπαγγελματίες

<sup>5</sup> <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SJO03/->

Γράφημα 5: Επάγγελμα κύριας απασχόλησης



- Όσον αφορά το επίπεδο εκπαίδευσης των απασχολούμενων:
  - ο 40,3 χιλιάδες (37,1%) είναι απόφοιτοι τριτοβάθμιας εκπαίδευσης,
  - ο 53,9 χιλιάδες (49,5%) είναι απόφοιτοι δευτεροβάθμιας και μεταδευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, ενώ
  - ο 14,4 χιλιάδες (13,2%) είναι απόφοιτοι πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης
- Οι δε άνεργοι ανέρχονταν στους 23,6 χιλιάδες. Όσον αφορά το επίπεδο εκπαίδευσης τους: 20,7% είναι απόφοιτοι τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, 66,1% απόφοιτοι δευτεροβάθμιας και μεταδευτεροβάθμιας εκπαίδευσης και 13,1% απόφοιτοι πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης.
- Η διάρκεια της ανεργίας για το 59,5% των ανέργων ήταν πάνω από 24 μήνες ενώ το 15,8% των ανέργων δεν είχε αρχίσει να αναζητά εργασία ή διάρκεια της ανεργίας ήταν μικρότερη από 5 μήνες.

Σε ό,τι αφορά την κατάσταση απασχόλησης του πληθυσμού του Δήμου Ιωαννιτών με βάση την απογραφή της ΕΛΣΤΑΤ το 2011:

- Ο οικονομικά ενεργός πληθυσμός ανέρχεται σε 47.545 άτομα και ο οικονομικά μη ενεργός πληθυσμός σε 64.941 άτομα (42% και 53% του συνόλου του μόνιμου πληθυσμού, αντίστοιχα).
- οι απασχολούμενοι ανέρχονται σε 39.287 άτομα (82,6% επί του συνόλου) και οι άνεργοι σε 8.258 άτομα (14,4% επί του συνόλου).
- το 38% είναι κάτοχοι διδακτορικού/ μεταπτυχιακού τίτλου ή πτυχίου Πανεπιστημίου/ ΤΕΙ, το 36% είναι απόφοιτοι Λυκείου ή μεταδευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, το 13% απόφοιτοι γυμνασίου ή επαγγελματικών σχολών και ίδιο περίπου ποσοστό αφορά άλλες περιπτώσεις (απόφοιτοι Δημοτικού, εγκατέλειψαν το δημοτικό, δεν γνωρίζουν ανάγνωση / γραφή κλπ.).
- Όσον αφορά τον οικονομικά μη ενεργό πληθυσμό, το 36% αφορά μαθητές - σπουδαστές, το 34% συνταξιούχους και το 30% άλλες κατηγορίες.

Όσον αφορά τον απασχολούμενο πληθυσμό του πληθυσμού του Δήμου Ιωαννιτών με βάση την απογραφή της ΕΛ.ΣΤΑΤ το 2011:

- ο ενεργός πληθυσμός της αστικής περιοχής απασχολείται στον τριτογενή τομέα
- το μεγαλύτερο μέρος του οικονομικά ενεργού πληθυσμού αφορά επαγγελματίες (25% του συνόλου) και ακολουθούν οι απασχολούμενοι στην παροχή υπηρεσιών-πωλητές (23% επί του συνόλου).
- το μεγαλύτερο μέρος του απασχολούμενου πληθυσμού αφορά πτυχιούχους Πανεπιστημίων και ΤΕΙ (40% επί του συνόλου) και ακολουθούν οι απόφοιτοι Λυκείου και μεταδευτεροβάθμιας εκπαίδευσης (35% επί του συνόλου).

### 2.2.3 Οικονομικές δραστηριότητες

Η οικονομία της πόλης έχει αμιγώς αστικά χαρακτηριστικά που προσδιορίζονται από το γεγονός ότι η πόλη αποτελεί το εμπορικό και διοικητικό κέντρο της Περιφέρειας, καθώς και από την ύπαρξη του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων.

Παρατηρείται η σημαντική υπεροχή της πόλης σε απασχολούμενους στον τριτογενή τομέα, ενώ το αντίστοιχο ποσοστό για τον πρωτογενή τομέα είναι ελάχιστο. Στο δευτερογενή τομέα εξέχουσα θέση κατέχει η μεταποιητική δραστηριότητα που συγκεντρώνεται τόσο στη βιομηχανική περιοχή της πόλης όσο και σε διάσπαρτη μορφή.

Σημαντικό ρόλο τόσο στην οικονομία όσο και στην κοινωνική κινητικότητα έχει επίσης ο τουρισμός, που τα τελευταία χρόνια έχει αυξηθεί λόγω της καλύτερης διασύνδεσης της περιοχής. Η παραδοσιακή ιστορική πόλη, η Λίμνη και τα γύρω τοπία της, τα μνημεία, η ιστορία και οι παραδόσεις της πόλης προσελκύουν τον τουρισμό και οι αναπτυσσόμενες τουριστικές υποδομές της πόλης τον υποστηρίζουν.

Το πληθυσμιακό μέγεθος και ο χαρακτήρας της πόλης των Ιωαννίνων ως πανεπιστημιακής πόλης με ισχυρά περιβαλλοντικά στοιχεία και πλούσια ιστορική

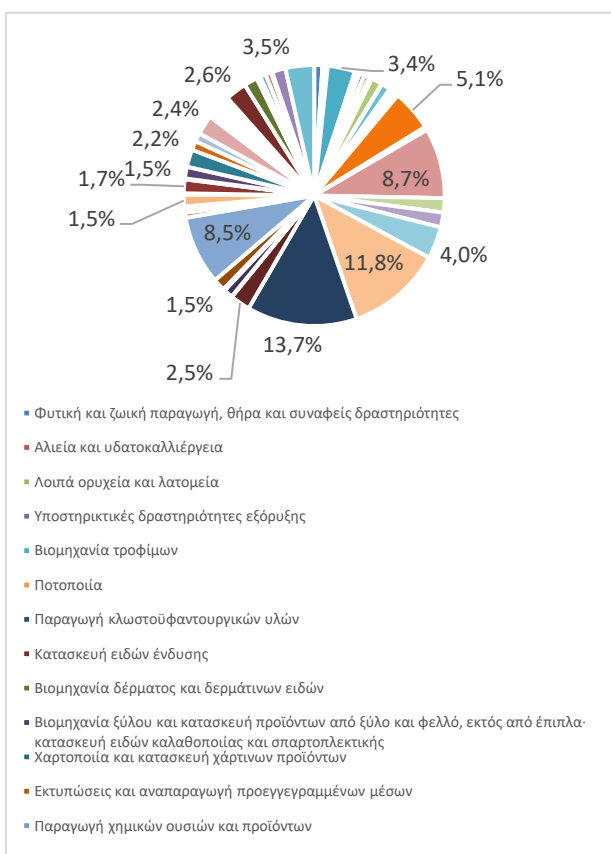
κληρονομιά θα μπορούσαν να προδιαγράψουν υψηλή ποιότητα ζωής και ελκυστικότητα, ανεπτυγμένες δραστηριότητες του δευτερογενή και τριτογενή τομέα. Σημειώνεται ότι γύρω από το στενά διοικητικό κέντρο του Δήμου Ιωαννιτών εμφανίζονται οι μεγαλύτερες συγκεντρώσεις εμπορικών καταστημάτων.

Η μεγαλύτερη συγκέντρωση επιχειρήσεων παρατηρείται εντός των ορίων του εμπορικού κέντρου ενώ οι υπόλοιπες είναι σχεδόν εξίσου διασκορπισμένες στην υπόλοιπη περιοχή παρέμβασης. Πριν από μερικά χρόνια, το ευρύτερο κέντρο των Ιωαννίνων συγκέντρωνε και την πλειοψηφία των καταστημάτων της πόλης. Ωστόσο, την τελευταία δεκαετία η μεγαλύτερη συγκέντρωση καταστημάτων ψυχαγωγίας παρατηρείται πλέον στο ιστορικό κέντρο<sup>6</sup>.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Επιχειρηματικού Καταλόγου<sup>7</sup> του Επιμελητηρίου Ιωαννίνων, στον Δήμο Ιωαννιτών πάνω από τις μισές επιχειρήσεις (51,8%) έχουν ως κύριο Κωδικό Αριθμό Δραστηριότητας (ΚΑΔ):

1. Λιανικό εμπόριο, εκτός από το εμπόριο μηχανοκίνητων οχημάτων και μοτοσικλετών
2. Χονδρικό εμπόριο, εκτός από το εμπόριο μηχανοκίνητων οχημάτων και μοτοσικλετών
3. Κατασκευές κτιρίων
4. Δραστηριότητες υπηρεσιών εστίασης
5. Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος, φυσικού αερίου, ατμού και κλιματισμού
6. Χονδρικό και λιανικό εμπόριο· επισκευή μηχανοκίνητων οχημάτων και μοτοσικλετών

Γράφημα 6: Επιχειρήσεις ανά ΚΑΔ



## Δευτερογενής Τομέας

Από το δευτερογενή τομέα εξέχουσα θέση κατέχει η μεταποιητική δραστηριότητα στην ανάπτυξη της οποίας συντέλεσε η δημιουργία της ΒΙΠΕ Ιωαννίνων η οποία ξεκίνησε την λειτουργία της το 1981 και είναι χωροθετημένη σε έκταση του γειτονικού Δήμου Ζίτσας. Η πλειοψηφία των επιχειρήσεων μεταποίησης αφορούν τον κλάδο της βιομηχανίας τροφίμων (μεταποίηση αγροτικών προϊόντων) και κυρίως την παραγωγή

<sup>6</sup> Στρατηγική ΒΑΑ 2014-2020 Δήμου Ιωαννιτών

<sup>7</sup> Επιμελητήριο Ιωαννίνων, cci-ioannina.gr



γαλακτοκομικών προϊόντων. Η εξόρυξη και επεξεργασία μαρμάρου είναι από τις σημαντικές δραστηριότητες στην περιοχή, με προϊόντα που διακινούνται στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Άλλοι παραδοσιακοί κλάδοι μεταποίησης είναι η ξυλογλυπτική και η ζαχαροπλαστική. Η αργυροχρυσοχοΐα είναι ένας από τους παραδοσιακούς κλάδους μεταποίησης στην πόλη και αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της τοπικής παράδοσης. Σε είδη αργυροχοΐας πραγματοποιούνται εξαγωγές εκτός Ελλάδος. Στην πόλη των Ιωαννίνων στον παραλίμνιο χώρο λειτουργεί το Κέντρο Παραδοσιακής Βιοτεχνίας (ΚΕ.ΠΑ.ΒΙ.) που στεγάζει εργαστήρια αργυροχρυσοχοΐας. Στην ΔΕ Ιωαννίνων συγκεντρώνεται το μεγαλύτερο μέρος των βιοτεχνιών του λεκανοπεδίου.

Σύμφωνα δε με το Στατιστικό Μητρώο Επιχειρήσεων (ΕΛΣΤΑΤ, 2019) από τις 18.132 νομικές μονάδες στην ΠΕ Ιωαννίνων, 12,3% από αυτές δραστηριοποιείται στον δευτερογενή τομέα, οι οποίες καταγράφουν το 44,3% του συνολικού κύκλου εργασιών στην Π.Ε. και απασχολούν το 16,6% των απασχολούμενων.

### Τριτογενής Τομέας

Οι πρωτεύοντες κλάδοι του τριτογενούς τομέα με σημαντική συνεισφορά στην τοπική ανάπτυξη είναι ο εμπορικός κλάδος, οι κλάδοι Εκπαίδευσης, Υγείας, Δημόσιας Διοίκησης καθώς και η διαρκώς αναπτυσσόμενη τουριστική δραστηριότητα που στηρίζεται στους ισχυρούς πόρους της πόλης και της ευρύτερης περιοχής καθώς και στην σημαντική ξενοδοχειακή υποδομή.

Το εμπόριο, είτε τοπικών προϊόντων, είτε διαμετακομιστικό, είναι ένας τομέας που ανέκαθεν ζωοδοτούσε τα Ιωάννινα. Η εξέλιξη του κλάδου αποτυπώνεται τόσο στην επέκταση του εμπορικού κέντρου της πόλης, όσο και στην ανάπτυξη στην περιφέρεια της πόλης μεγάλων εμπορικών συγκροτημάτων. Η κυρίαρχη τάση τα τελευταία χρόνια είναι η προσέλκυση αλυσίδων εμπορικών καταστημάτων, επαναπροσδιορίζοντας τα δεδομένα για την εμπορική ζωή της πόλης. Ο κλάδος του εμπορίου εμφανίζει μια δυναμική εξαιτίας της επέκτασης του στην γειτονική Αλβανία και της άρσης της απομόνωσης μετά την κατασκευή της Εγνατίας και της Ιόνιας Οδού.

Όσον αφορά τον τομέα των υπηρεσιών τα Ιωάννινα συγκεντρώνουν πλήθος δημοσίων και κοινωνικών υπηρεσιών ως το μεγαλύτερο αστικό κέντρο της Ηπείρου. Ειδικά η ίδρυση το 1964 του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων και η ίδρυση του Πανεπιστημιακού Γενικού Νοσοκομείου Ιωαννίνων το 1986, δύο μεγάλων αναπτυξιακών πόλων, διέυρυναν ακόμα περισσότερο το χαρακτήρα της πόλης ως κέντρο παροχής υπηρεσιών.

Τα τελευταία χρόνια, με την έλευση και αλλοδαπών πολυεθνικών εταιρειών, η περιοχή αναδεικνύεται σε κέντρο ανάπτυξης τεχνολογιών πληροφορικής, επικοινωνιών και λογισμικού. Ήδη προωθείται από την Περιφέρεια Ηπείρου η ανέγερση κτιρίων πλησίον του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων για χρήση ως Πάρκο Υψηλής Τεχνολογίας και Έρευνας συνολικής επιφάνειας 15.000 τετραγωνικών μέτρων περίπου.

Ο τομέας αναψυχή - τουρισμός έχει αναπτυξιακή δυναμική στον Δήμο. Αρκετές επιχειρήσεις εστίασης λειτουργούν στον αστικό χώρο της πόλης, με προτίμηση τους παραλίμνιους χώρους και τις γύρω περιοχές, ενώ άλλες βρίσκονται διάσπαρτες σε όλες τις Δ.Ε. σε διαφοροποιούμενες πυκνότητες και είδη. Στον κλάδο των καταλυμάτων και της εστίασης οικονομίας απασχολείται το 7,2% του συνόλου των εργαζομένων του Δήμου Ιωαννίνων.<sup>8</sup>

Στον τομέα του τουρισμού ο Δήμος Ιωαννιτών συγκεντρώνει από άποψη μεγεθών τον κύριο όγκο σε επίπεδο νομού και ο ρόλος που διαδραματίζει ο τουρισμός, τόσο για τις επιχειρήσεις όσο και για τους πολίτες, έχει αυξηθεί σημαντικά τις τελευταίες δεκαετίες.

Οι κυριότεροι τουριστικοί προορισμοί του Δήμου παρουσιάζουν εξαιρετικό ενδιαφέρον για το φυσικό ή πολιτισμικό τους περιβάλλον και είναι δυνατό να αποτελέσουν βασικό άξονα αναπτυξιακής δυναμικής και συγκράτησης του πληθυσμού. Δυνατότητες περαιτέρω ανάπτυξης εμφανίζει ο συνεδριακός τουρισμός λόγω πανεπιστημίου καθώς και ο αστικός τουρισμός (city break) λόγω των διατηρητέων κτιρίων, των αξιοθέατων και των σημείων ενδιαφέροντος στην περιοχή της Παλιάς Πόλης και της λίμνης, που απηχούν το πλούσιο ιστορικό παρελθόν της και τον πολυπολιτισμικό χαρακτήρα της, με την αρμονική συνύπαρξη του βυζαντινού και οθωμανικού στοιχείου, καθώς και των σημαντικών πολιτιστικών εκδηλώσεων στην διάρκεια του έτους.<sup>9</sup>

Όπως παρατηρούμε από τα ακόλουθα διαγράμματα, η πορεία των αφίξεων και διανυκτερεύσεων ημεδαπών και αλλοδαπών τουριστών στον Δήμο Ιωαννιτών ακολουθεί την πορεία των αντίστοιχων δεικτών στην Περιφέρεια Ηπείρου. Άξιο σχολιασμού είναι ότι:

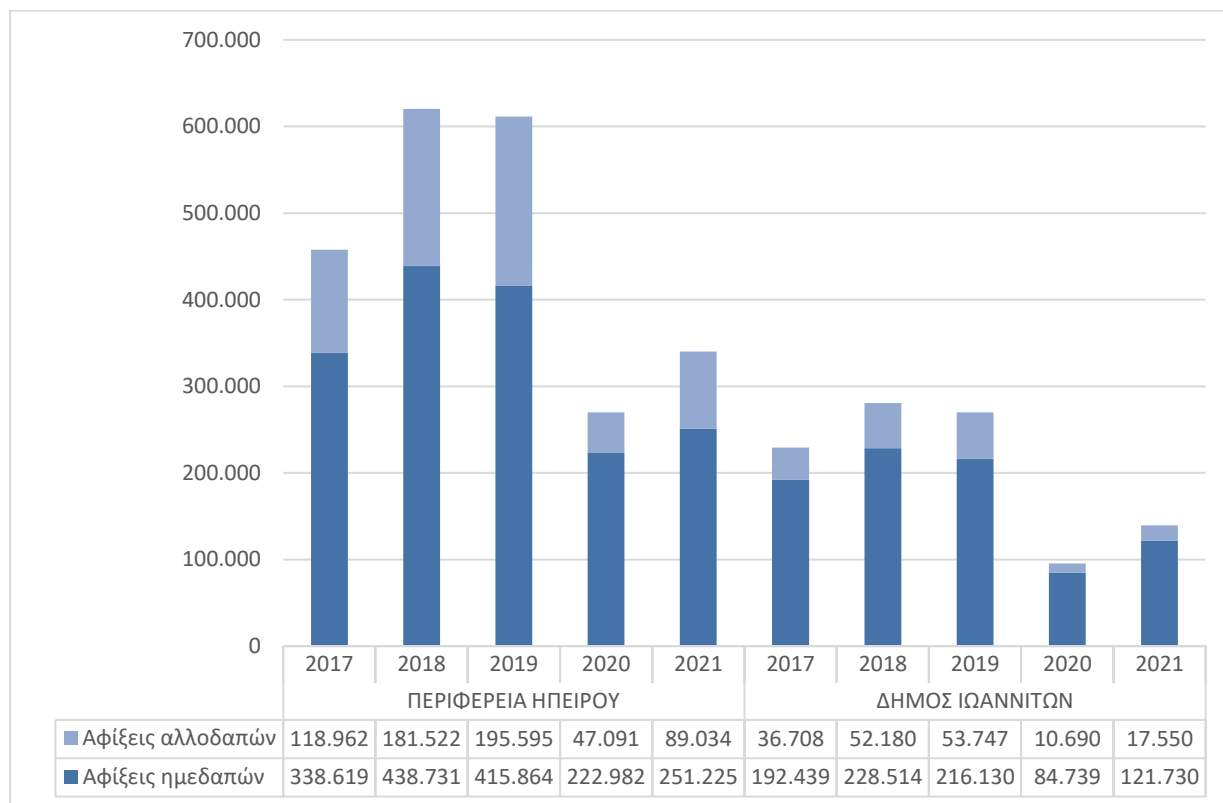
- κατά μέσο όρο το 16% των αφίξεων και το 18% των διανυκτερεύσεων κατά την πενταετία 2017-2021 στον Δήμο Ιωαννιτών πραγματοποιείται από αλλοδαπούς (26% και 37% αντίστοιχα στην Περιφέρεια Ηπείρου)
- κατά μέσο όρο το 50% των αφίξεων ημεδαπών και το 46% των διανυκτερεύσεων ημεδαπών κατά την πενταετία 2017-2021 στην Περιφέρεια Ηπείρου πραγματοποιούνται στον Δήμο Ιωαννιτών. Αντίστοιχα για τους αλλοδαπούς, το 25% των αφίξεων και το 17% των διανυκτερεύσεων στην Περιφέρεια Ηπείρου πραγματοποιούνται στον Δήμο Ιωαννιτών.
- Οι ημεδαποί πραγματοποιούν περίπου 2 διανυκτερεύσεις ανά άφιξη ενώ οι αλλοδαποί ελαφρώς περισσότερες.

<sup>8</sup> Σχέδια Δράσης για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της διαρθρωτικής προσαρμογής του τουριστικού τομέα – Παραδοτέο 3: Ανάλυση της παρούσας κατάστασης στην Ελλάδα ανά τουριστικό προϊόν και συμπληρωματικό προϊόν (enabler) ανά Περιφέρεια (13x), ανάλυση SWOT Περιφέρεια Ηπείρου. Ινστιτούτο Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΙΝΣΕΤΕ) 2022

<sup>9</sup> Όπως παραπάνω

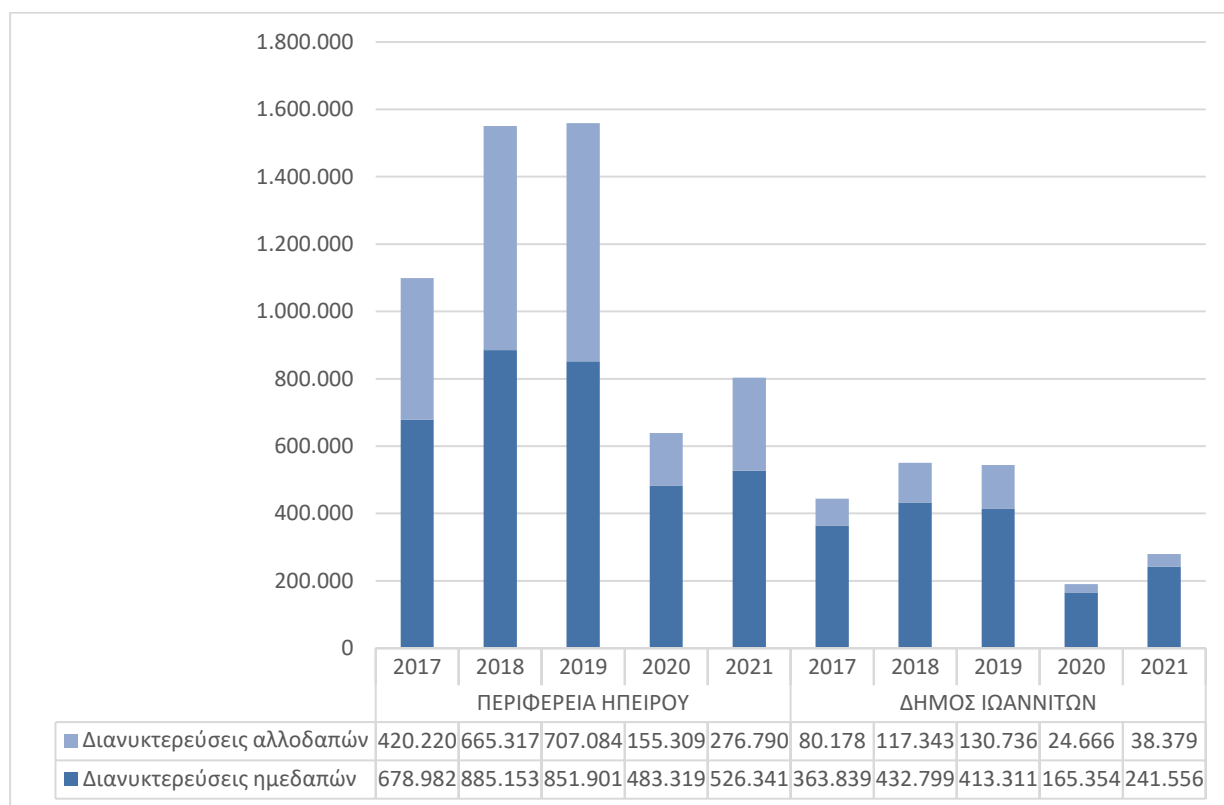
- Το ποσοστό πληρότητας των καταλυμάτων στον Δήμο Ιωαννιτών είναι μεγαλύτερο διαχρονικά σε σχέση με το αντίστοιχο ποσοστό στην Περιφέρεια Ηπείρου.

Γράφημα 7: Αφίξεις τουριστών



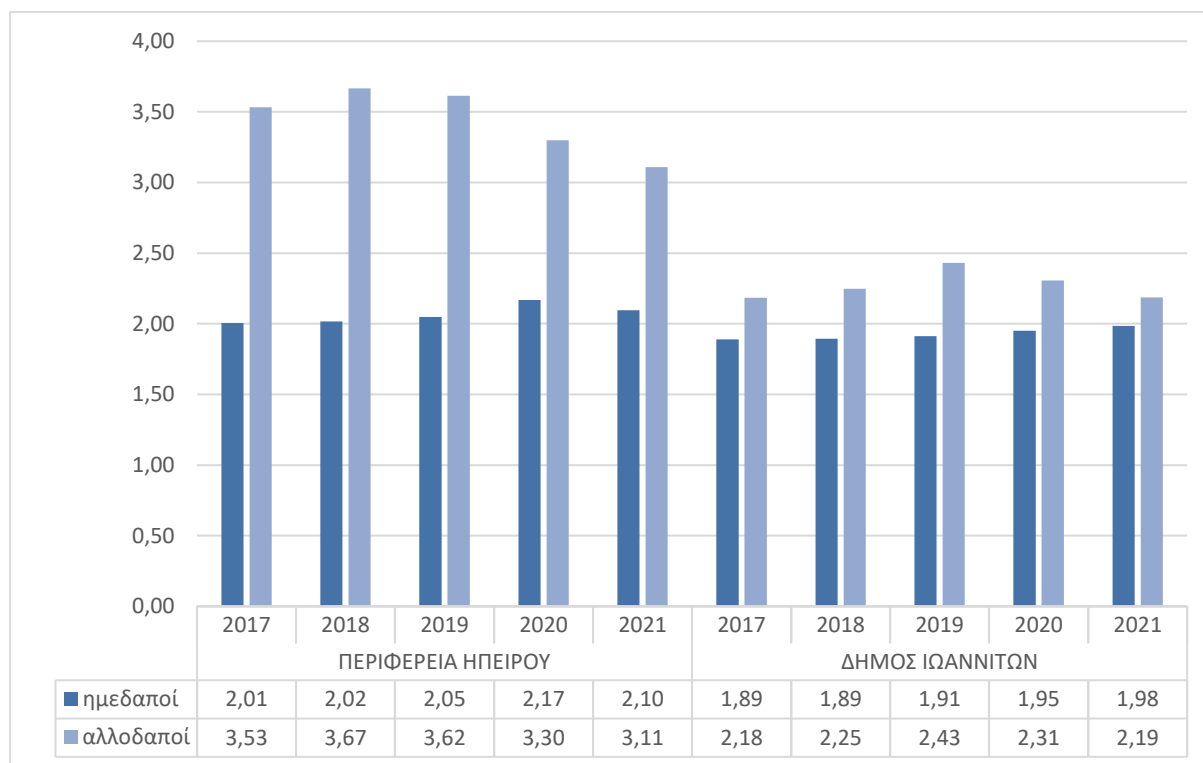
Πηγή: Ελληνική Στατιστική Αρχή

Γράφημα 8: Διανυκτερεύσεις τουριστών



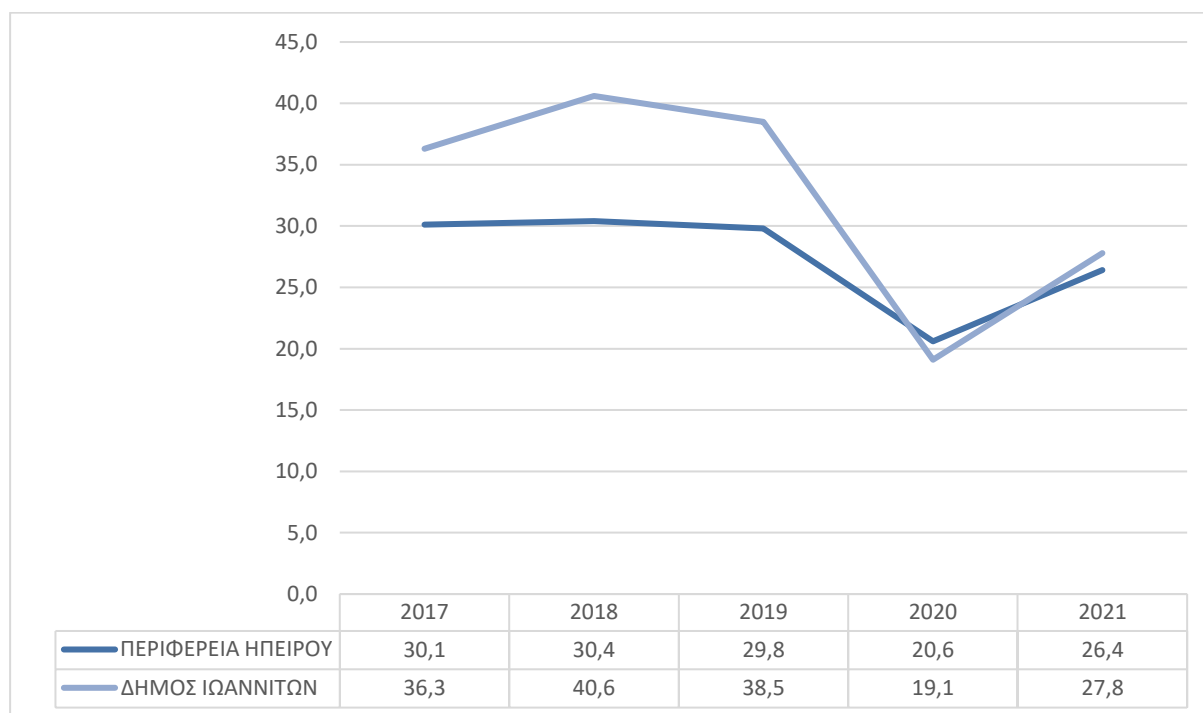
Πηγή: Ελληνική Στατιστική Αρχή

Γράφημα 9: Διανυκτερεύσεις ανά άφιξη



Πηγή: Ελληνική Στατιστική Αρχή

Γράφημα 10: Ποσοστό (%) πληρότητας κλινών



Πηγή: Ελληνική Στατιστική Αρχή

## 2.2.4 Χωροταξική και πολεοδομική οργάνωση

Η πόλη χωροθετείται στο βορειοδυτικό κομμάτι της ηπειρωτικής Ελλάδας, στο κέντρο του ομώνυμου λεκανοπεδίου και σε υψόμετρο 470 μέτρων. Πρόσκειται δε στη λίμνη Παμβώτιδα, η οποία σε συνδυασμό με το κάστρο της πόλης και τους ορεινούς όγκους αποτελούν αξιόλογα τοπιολογικά στοιχεία.

Επίσης, η γειτνίαση της πόλης με την Αλβανία και τον διασυνοριακό θαλάσσιο χώρο Ελλάδας – Ιταλίας (διά της Ηγουμενίτσας), διαμορφώνει για την πόλη των Ιωαννίνων ένα ισχυρό διαπεριφερειακό / διακρατικό προφίλ για «αστικό κέντρο - πόλο» με ισχυρές προδιαγραφές επίτευξης υψηλής ποιότητας ζωής και μεγάλη εμβέλεια επιρροής.

Η Εγνατία Οδός, σε συνδυασμό με την Ιόνια Οδό και τον υπό κατασκευή E-65, χαρακτηρίζει την πόλη ως πυρήνα σε εθνικό επίπεδο.

Τα Ιωάννινα συνδέονται με την υπόλοιπη Ελλάδα τόσο οδικά όσο και εναέρια (μέσω του αεροδρομίου των Ιωαννίνων). Σιδηροδρομική σύνδεση δεν υπάρχει, γεγονός ιδιαίτερα αρνητικό για την αναπτυξιακή προοπτική όλης της Ηπείρου.

Οι μεγάλοι άξονες στον τομέα των μεταφορών και μετακινήσεων, όσον αφορά την εξωτερική προσπελασιμότητα, εντάσσουν την πόλη των Ιωαννίνων στο Βασικό Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο (Β.Δ.Ο.Δ.). Αποτελώντας κόμβο συνδυασμένων μεταφορών, η ακτίνα επιρροής του Δήμου αυξάνεται στον ελλαδικό χώρο, αλλά και στην εκείθεν των

συνόρων περιοχή, κυρίως λόγω του δυναμισμού του αστικού κέντρου των Ιωαννίνων, αλλά και της γειτνίασης με το λιμάνι της Ηγουμενίτσας.

Σύμφωνα δε με την Αναθεώρηση και εξειδίκευση του θεσμοθετημένου Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Ηπείρου, τα Ιωάννινα αποτελούν πρωτεύων εθνικός πόλος (σύμφωνα με το ΓΠΧΣΑΑ) και το σημαντικότερο αστικό κέντρο της Ηπείρου. Στο πλαίσιο ενίσχυσης της εξωστρέφειας της Περιφέρειας, ο ρόλος τους μπορεί να ενισχυθεί στην περιοχή της βορειοδυτικής Ελλάδας και των δυτικών Βαλκανίων. Οι βασικοί τομείς στους οποίους διακρίνεται η δυνατότητα διαμόρφωσης συγκριτικών πλεονεκτημάτων σε σχέση με τους άλλους αστικούς πόλους της περιοχής, πέρα από τις βασικές αστικές λειτουργίες είναι:

- Η ανώτατη εκπαίδευση και η έρευνα οι οποίες αποτελούν προϋπόθεση για την ανάπτυξη καινοτομικών δράσεων
- Οι υποδομές και υπηρεσίες υγείας
- Η τουριστική δραστηριότητα με έμφαση στις εναλλακτικές μορφές (αστικός, συνεδριακός, πολιτισμικός, θρησκευτικός). Ταυτόχρονα έχει τη δυνατότητα να αποτελέσει το βασικό πόλο εξυπηρέτησης και υποστήριξης δραστηριοτήτων που σχετίζονται με τον τουρισμό υπαίθρου (φυσιολατρικός, ορειβατικός, αθλητικός κλπ).

Ο Δήμος Ιωαννιτών κατηγοριοποιείται σε:

#### 1. Αστική περιοχή

Στην αστική περιοχή Ιωαννίνων περιλαμβάνονται οι παρακάτω οικιστικοί υποδοχείς:

- πόλη των Ιωαννίνων, ως συνεχής δομημένη περιοχή (συμπαγής αστικός ιστός) με πυρήνα την ιστορική πόλη (οικισμό) των Ιωαννίνων και με ενσωματωμένους σε αυτή τους παλαιούς οικισμούς Εξοχή, Καρδαμίτσια, Πεντέλη, Βελισάριο, Τσιφλικόπουλο, Κάτω Νεοχωρόπουλο, Ανατολή, Κατσικά και η περιοχή Σεισμοπλήκτων.
- τα αστικά προάστια της ως άνω πόλης Άμμος, Ολυμπιάδα, Σταυράκι και Νεοχωρόπουλο.

Κεντρικός πυρήνας της αστικής περιοχής είναι η ιστορική πόλη των Ιωαννίνων που αντιπροσωπεύει πάνω από το 70% του πληθυσμού.

#### 2. Περιαστική Ημι-αστική και αγροτική περιοχή

- Ημιαστικά/ Αστικά Προάστια

Αφορά τους οικισμούς σε άμεση «επαφή» με την αστική περιοχή των Ιωαννίνων που χαρακτηρίζονται ως αστικοί από την ΕΛΣΤΑΤ και είναι το Πέραμα και η Πεδινή.

- Περιαστικοί οικισμοί

Αφορά τους υπόλοιπους οικισμούς του Δήμου Ιωαννιτών, οι οποίοι εξαρτώνται/επηρεάζονται από την αστική περιοχή στην καθημερινή κίνηση «εργασία - κατοικία» ή στη σχέση «Α' κατοικία - Β' κατοικία».

## Οδικό δίκτυο

Από το Δήμο Ιωαννιτών διέρχονται δύο εκ των σημαντικότερων αξόνων του βασικού δικτύου μεταφορών της χώρας: η Εγνατία Οδός και η Ιόνια Οδός (Δυτικός Άξονας). Η ολοκλήρωση των δύο αυτών αξόνων, εκ των σημαντικότερων του βασικού δικτύου ΔΕΔ-Μ της χώρας, έβαλε τέλος στην απομόνωση της Ηπείρου και συνέβαλλε στην διευκόλυνση της διαπεριφερειακής και διακρατικής κινητικότητας. Η ολοκλήρωση της σύνδεσης της Εγνατίας Οδού με τον Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας Ε-65 θα μειώσει περαιτέρω την χρονο-απόσταση της πόλης από την Θεσσαλία και την Κεντρική Ελλάδα ενώ η σχεδιαζόμενη επέκταση της Ιόνιας Οδού έως τα ελληνο-αλβανικά σύνορα θα ενώσει τη χώρα μας με την Αλβανία και τα Δυτικά Βαλκάνια.

Το εθνικό οδικό δίκτυο της ευρύτερης περιοχής του Δήμου Ιωαννιτών είναι το ακόλουθο:

- Ρίο - Αντίρριο - Μεσολόγγι - Αγρίνιο - Αμφιλοχία - Άρτα - Φιλιππιάδα - Ιωάννινα - Καλπάκι -Κακαβιά (275 χλμ).
- Βόλος - Α. Κ. Βελεστίνου - Λάρισα - Τρίκαλα - Καλαμπάκα - Γέφυρα Μουργκάνι -Κατάρρα - Μέτσοβο - Ιωάννινα - Ηγουμενίτσα (339 χλμ)
- Παράκαμψη Ιωαννίνων και των συνδετήριων της (12 χλμ)
- Ανατολή - Ιωάννινα και τα λειτουργούντα τμήματα της Παλαιάς Εθνικής Οδού
- Ιωάννινα - Πεδινή - Δωδώνη (20 χλμ)

Οι επαρχιακές οδοί εξασφαλίζουν τη διασύνδεση της αστικής και περιαστικής περιοχής και του Λεκανοπεδίου των Ιωαννίνων με τη ενδοχώρα του Νομού Ιωαννίνων και ταυτόχρονα συνδέουν τους περιαστικούς οικισμούς με την πόλη αλλά και μεταξύ τους.

Από την ευρύτερη περιοχή του Δήμου διέρχονται οι εξής κύριες επαρχιακές οδοί:

- Περιφερειακή Οδός Λίμνης Ιωαννίνων (37 χλμ)
- Ιωάννινα - Ανατολή - Κατσικάς - Καλέντζι κλπ. (30 χμ)
- Ανατολή (όρια πόλης Ιωαννίνων) - Σταυράκι - Μάρμαρα (8 χλμ)

Οι υπόλοιπες οδοί της περιοχής ανήκουν στο Δημοτικό, Κοινοτικό ή αγροτικό οδικό δίκτυο.



Χάρτης 3: Υφιστάμενη ιεράρχηση δικτύου



Πηγή: πρόταση δικτύου υποδομών ποδηλάτου στην πόλη των Ιωαννίνων - 3ο εργαστήριο : Συζήτηση προς ένα οριστικό δίκτυο υποδομών ποδηλάτου -Πολιτικές κινητοποίησης

## Συγκοινωνία

Το δίκτυο των υπεραστικών συγκοινωνιών που διασυνδέει την πόλη των Ιωαννίνων με τον υπόλοιπο νομό και τα άλλα αστικά κέντρα της χώρας, εκτελείται με λεωφορεία των



ΚΤΕΛ, κυρίως του ΚΤΕΛ Ν. Ιωαννίνων<sup>10</sup> αλλά και άλλων Νομών (προς τα αντίστοιχα αστικά κέντρα). Η πόλη των Ιωαννίνων συνδέεται με απευθείας δρομολόγια με τα περισσότερα από τα σημαντικά αστικά κέντρα της επικράτειας, για παράδειγμα τα δρομολόγια προς Αθήνα, Θεσσαλονίκη και Πάτρα.

Το 2022 το ΚΤΕΛ Ν. Ιωαννίνων εξυπηρέτησε 81 προορισμούς και συνολικά 567.663 επιβάτες<sup>11</sup>. Η πλειοψηφία των επιβατών μετακινήθηκαν από και προς Αθήνα (183.211), Θεσσαλονίκη (156.957), Άρτα (25.840), Πρέβεζα (23.830), Ηγουμενίτσα (23.495), Κακαβιά (25.329), και Κόνιτσα (16.996).

Η συγκοινωνία στο Πολεοδομικό συγκρότημα Ιωαννίνων και τους περιαστικούς οικισμούς εκτελείται με τα λεωφορεία του Αστικού ΚΤΕΛ Ιωαννίνων (<https://astiko-ioannina.gr/dromologia/>).

Επιπλέον, η συγκοινωνία στη λίμνη αφορά στη σύνδεση της πρώην Κοινότητας της Νήσου με την πόλη και εκτελείται με επιβατικά καραβάκια και ο κύριος όγκος των επιβατών είναι επισκέπτες του νησιού. Δρομολόγια εκτελούνται κάθε μισή ώρα κατά την καλοκαιρινή περίοδο και κάθε μία ώρα κατά την χειμερινή περίοδο ενώ οι επιβάτες των σκαφών δεν καταγράφονται με επίσημο και συστηματικό τρόπο και δεν εφαρμόζεται κάποιο σύστημα καταγραφής τους. Στην περιοχή «Ντραμπάτοβα» υπάρχει μικρό πορθμείο με το οποίο μεταφέρονται εμπορεύματα και υλικά στο Νησί.

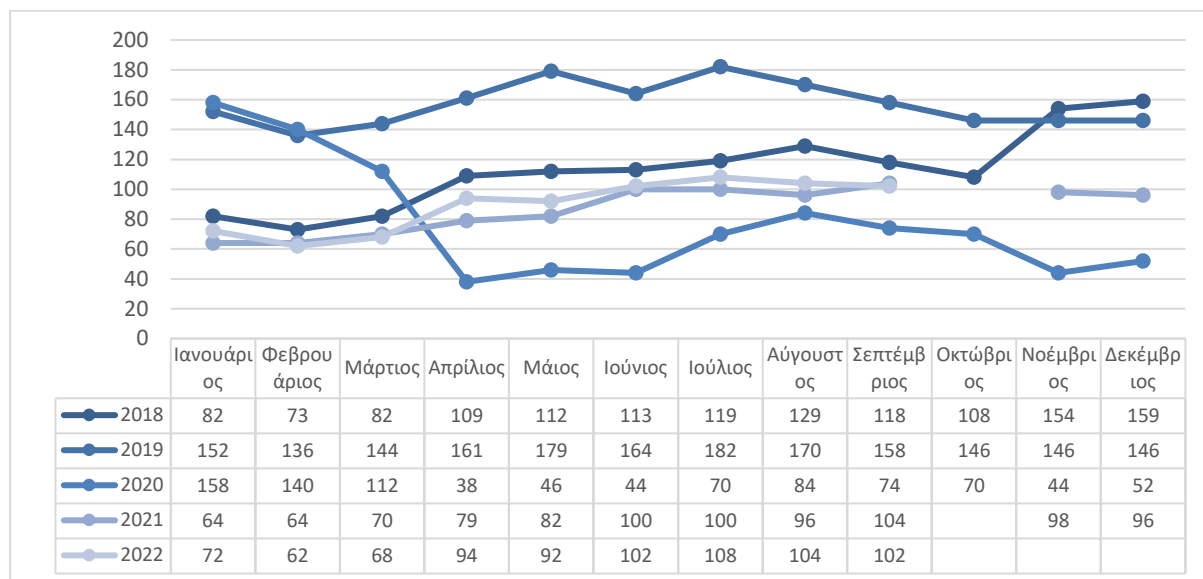
Η πόλη των Ιωαννίνων διαθέτει αεροδρόμιο που χωροθετείται στο βόρειο άκρο της πόλης, μεταξύ των οικισμών Περάματος και Αγίου Ιωάννη. Το 2019 ολοκληρώθηκαν έργα ανακατασκευής που περιλάμβαναν νέες αίθουσες αναμονής και χώρους στάθμευσης για τους επιβάτες και τις εταιρείες ενοικιαζόμενων αυτοκινήτων.

Το μήκος του διαδρόμου είναι 2.400μ. Το αεροδρόμιο συνδέεται καθημερινά με απευθείας πτήση με την Αθήνα (διάρκεια της πτήσης είναι περίπου 60'). Οι πτήσεις Ιωάννινα-Αθήνα πραγματοποιούνται από την εταιρεία OlympicAir/AegeanAirlines. Κατά το χρονικό διάστημα Ιανουάριος-Σεπτέμβριος 2022 είχαν πραγματοποιηθεί 804 εμπορικές πτήσεις αερομεταφορών εσωτερικού ενώ η κίνηση των επιβατών (αποβιβάσεις και επιβιβάσεις) κατά το ίδιο χρονικό διάστημα ανήλθε στους 53.161.

<sup>10</sup> <https://ktelioannina.gr/destinations.html>

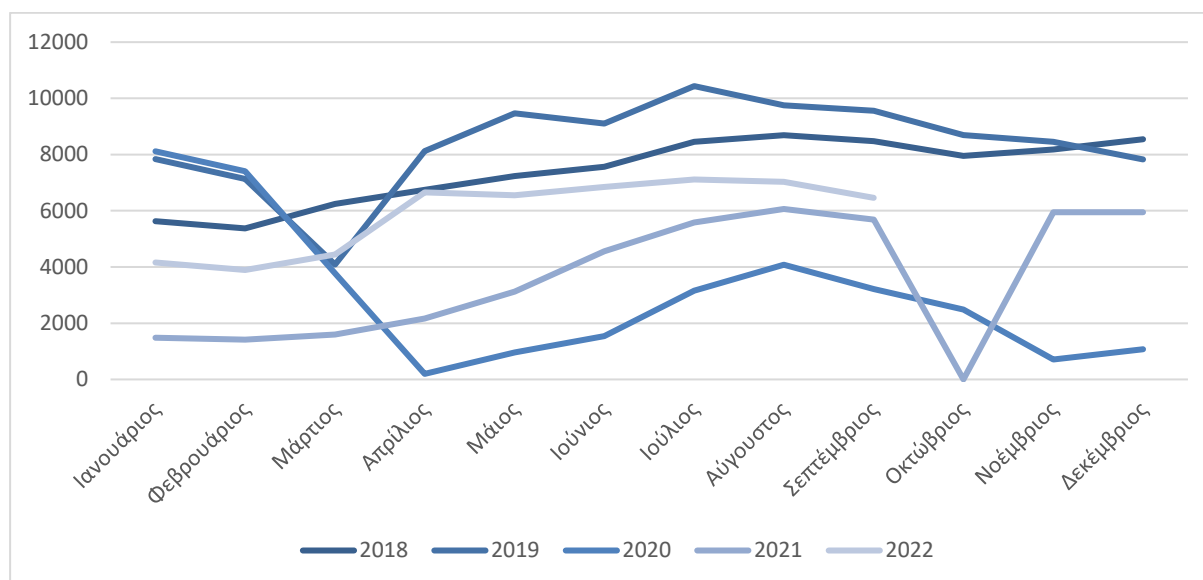
<sup>11</sup> Στοιχεία ΚΤΕΛ Ν.Ιωαννίνων

Γράφημα 11: Αεροδρόμιο "Βασ. Πύρρος" - Αριθμός πτήσεων αερομεταφορών εσωτερικού



Πηγή: Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας

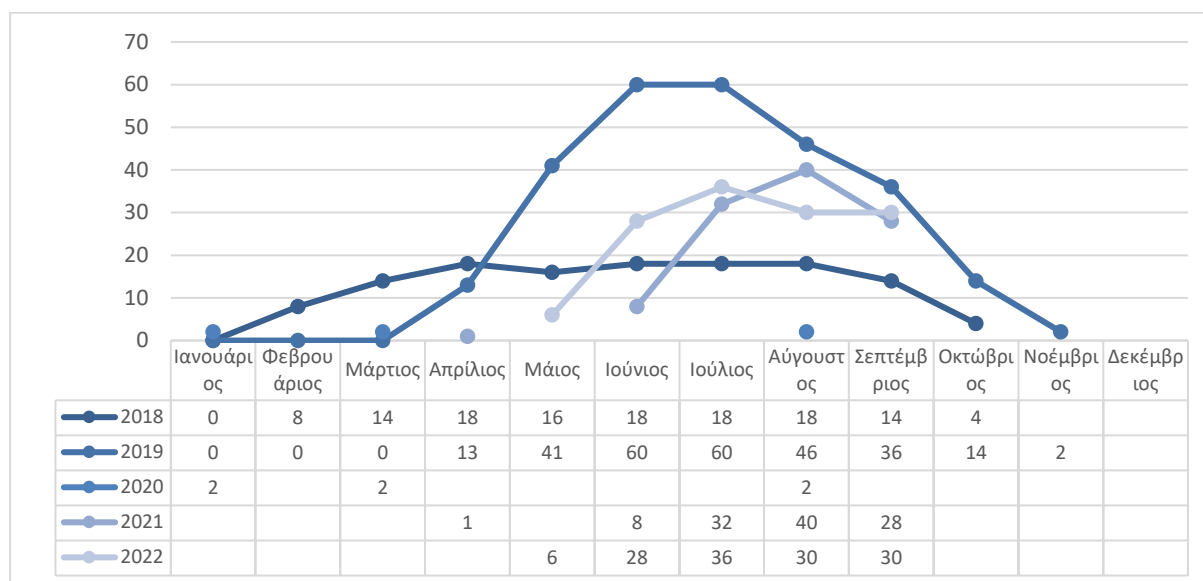
Γράφημα 12: Αεροδρόμιο "Βασ. Πύρρος" - Κινήσεις επιβατών αερομεταφορών εσωτερικού



Πηγή: Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας

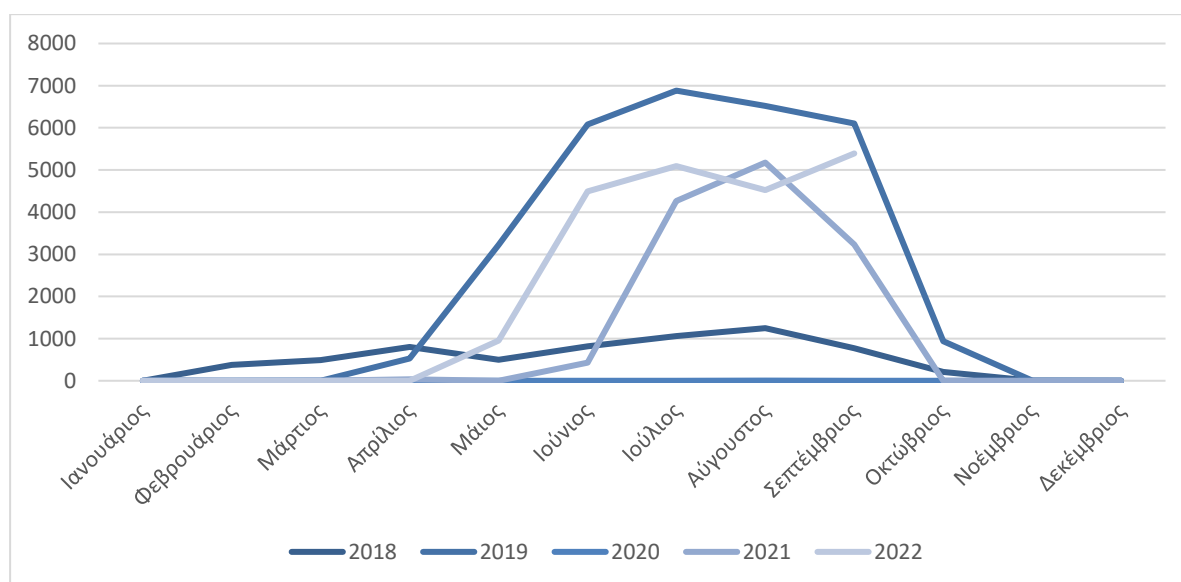
Κατά τους θερινούς μήνες υπάρχει περιορισμένος αριθμός ξένων εταιρειών που περιλαμβάνουν στο δίκτυο τους το αεροδρόμιο προσφέροντας σύνδεση με χώρες όπως η Σουηδία, η Νορβηγία, η Κύπρος και το Ισραήλ. Κατά το χρονικό διάστημα Ιανουάριος-Σεπτέμβριος 2022 είχαν πραγματοποιηθεί 130 εμπορικές επιβατικές πτήσεις εξωτερικού ενώ η κίνηση των επιβατών (αποβιβάσεις και επιβιβάσεις) κατά το ίδιο χρονικό διάστημα ανήλθε στους 20.451. Η προσέλκυση επιπλέον αεροπορικών εταιρειών και η δρομολόγηση πτήσεων μεταξύ των Ιωαννίνων και πόλεων της Ευρώπης θεωρείται ζήτημα ιδιαίτερα κρίσιμο για την ανάπτυξη της πόλης.

Γράφημα 13: Αεροδρόμιο "Βασ. Πύρρος" - Αριθμός πτήσεων αερομεταφορών εξωτερικού



Πηγή: Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας

Γράφημα 14: Αεροδρόμιο "Βασ. Πύρρος" - Κινήσεις επιβατών αερομεταφορών εξωτερικού



Πηγή: Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας

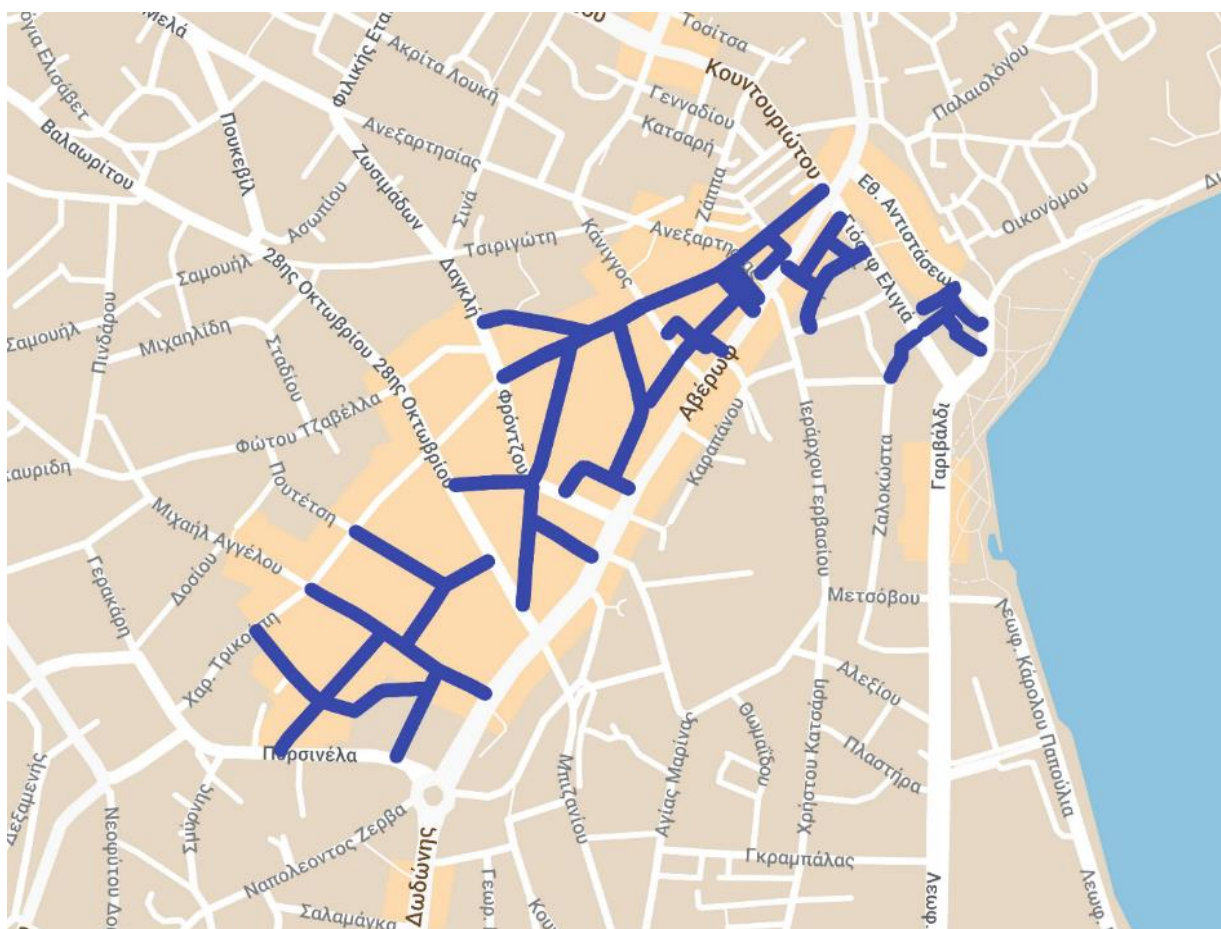
## Πεζόδρομοι - ποδηλατόδρομοι

Στην πόλη των Ιωαννίνων έχει κατασκευαστεί εκτεταμένο δίκτυο πεζοδρόμων που αποσκοπεί στη σύνδεση της κεντρικής πλατείας, του νέου εμπορικού κέντρου, της παλιάς αγοράς - ιστορικού κέντρου και της παραλίμνιας ζώνης. στο κέντρο της πόλης για τη δημιουργία δικτύου κίνησης πεζών και βελτίωσης του αστικού περιβάλλοντος:

- Οι οδοί Λόρδου Βύρωνος (με τα δύο «μπεζεστένια» στενά δρομάκια κάθετοι στην οδό Βύρωνος), Καλάρη, Μουλαιμίδου, Μπότσαρη, Καπλάνη και Μελανίδη

- Οι οδοί Παπαδοπούλου (συνέχεια της Μπότσαρη-Μουλαϊμίδα που είναι ήδη πεζόδρομοι), Παπάζογλου, Αραβαντινού, Κωλέττη, Κατσιμήτρου, Παλαιολόγου, Μιχαήλ Αγγέλου (τμήμα από Πλ. Πύρρου έως Χαρ. Τρικούπη), Γρηγορίου Σακκά, Πουτέτση (τμήμα από Χαρ. Τρικούπη έως Βλαχλείδη), Βλαχλείδη, και Ζυγομάλη, συνολικής επιφάνειας περίπου 13.000 m<sup>2</sup>, που περιλαμβάνονταν στο Ολοκληρωμένο Σχέδιο Αστικής Ανάπτυξης του Δήμου Ιωαννιτών (2010).
- Οδοί στην περιοχή Σιαράβα, συνολικής επιφάνειας 3.691,00 m<sup>2</sup>, που περιλαμβάνεται στο εγκεκριμένο σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης του Δήμου Ιωαννιτών για την περίοδο 2014-2020.

Χάρτης 4: Πεζόδρομοι στο κέντρο των Ιωαννίνων



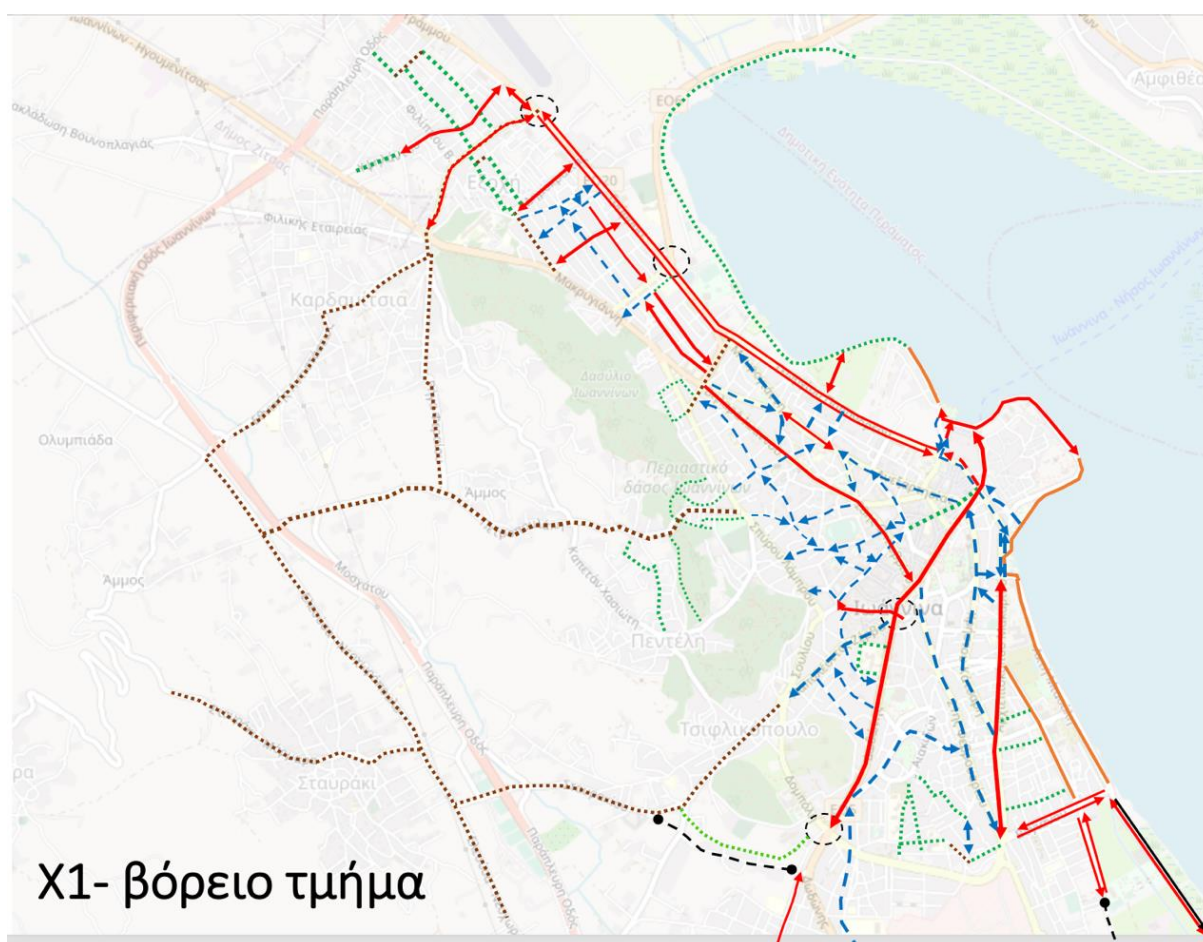
Η ολοκληρωμένη εισαγωγή του ποδηλάτου στην καθημερινότητα της πόλης των Ιωαννιτών αφορά το οικονομικό, πολεοδομικό, κοινωνικό και κυκλοφοριακό περιβάλλον της. Οι κυριότεροι ποδηλατοδρόμοι βρίσκονται στην περιμετρική διαδρομή του Κάστρου (διαπλατυμένος πεζόδρομος – ποδηλατόδρομος), στην περιοχή Μάτσικα, στην οδό Στρ. Βογιάνου (στο τμήμα από Κ. Παπούλια έως Λεωφόρο Αρχ. Μακαρίου), στην Λεωφόρο Γ. Γεννηματά (στο τμήμα από Στρ. Βογιάνου έως Λεωφόρο Αρχ. Μακαρίου), και ένας στην περιοχή Κατσικάς, περιμετρικά της λίμνης. Ωστόσο, δεν έχει αναπτυχθεί μέχρι



σήμερα ένα δίκτυο ποδηλατοδρόμων<sup>12</sup>, το οποίο θα συνδέει την παραλίμνια ζώνη και τον κεντρικό πυρήνα της πόλης με τις περιφερειακές συνοικίες, με αποτέλεσμα να μην έχει απορροφηθεί κάποιο ποσοστό των μικρού μήκους καθημερινών μετακινήσεων από την περιοχή κατοικίας, προς το χώρο εργασίας και την αγορά, από το ποδήλατο.

Ο σχεδιασμός για το ποδήλατο που προωθείται<sup>13</sup> θα επιδιώξει την εξασφάλιση σε κάθε πολίτη, όπου και αν βρίσκεται η κατοικία του και όποιος και αν είναι ο προορισμός του, της δυνατότητας να μετακινείται με ποδήλατο σε κάθε δρόμο, με λύσεις κατάλληλες για τα χαρακτηριστικά του, υποκαθιστώντας με αυτό το ήπιο μέσο, ποσοστό μετακινήσεων που γίνονται σήμερα με αυτοκίνητο. Τα αναμενόμενα οφέλη θα αφορούν πολλούς τομείς. Έχει διαμορφωθεί δε πρόταση εφαρμογής του δικτύου ποδηλάτου για τη σύνδεση του κέντρου της πόλης με το παραλίμνιο μέτωπο και πρόταση για δίκτυο βασικών διαδρομών ποδηλάτου στο κέντρο και στις γειτονιές της πόλης των Ιωαννίνων με πρωτεύουσες, δευτερεύουσες και τοπικές διαδρομές, όπως φαίνεται στους παρακάτω χάρτες:

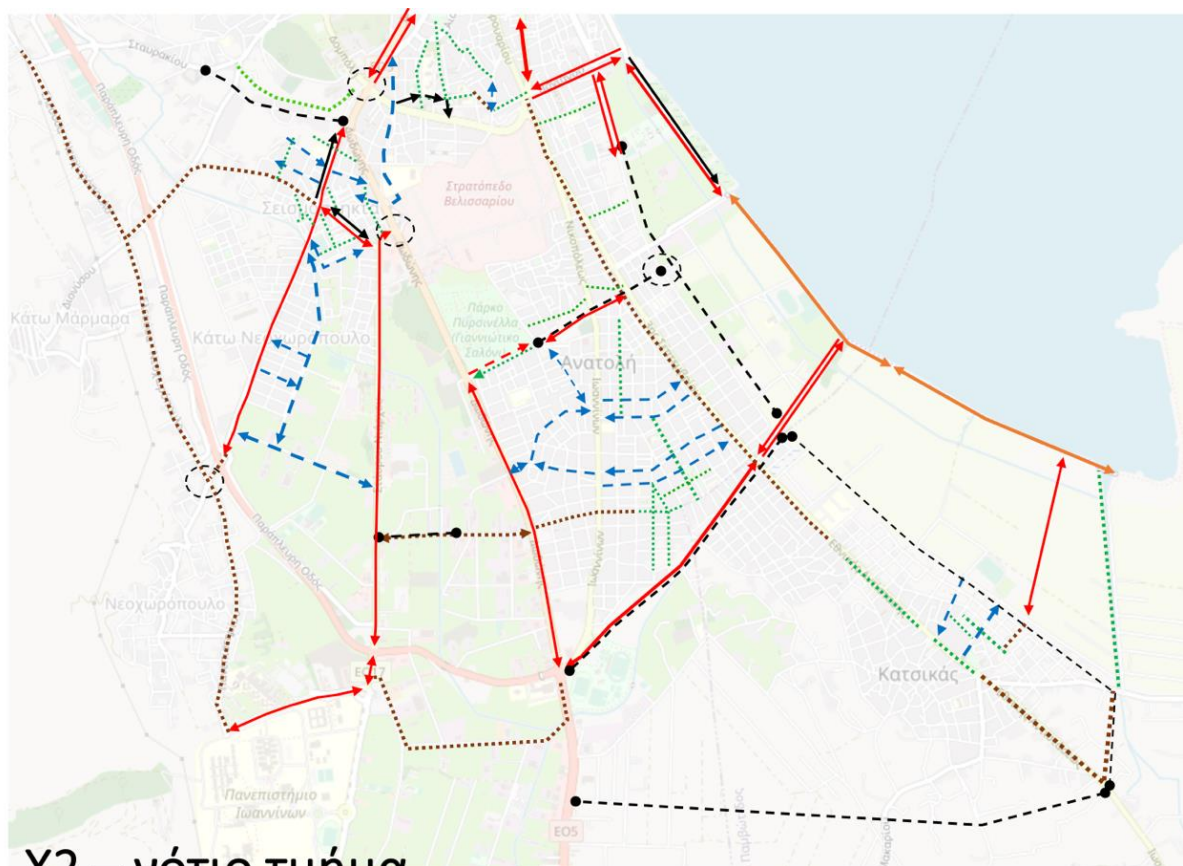
Χάρτης 5: απόσπασμα χάρτη πρότασης δικτύου - βόρειο τμήμα



<sup>12</sup> «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Ιωαννιτών», 2017

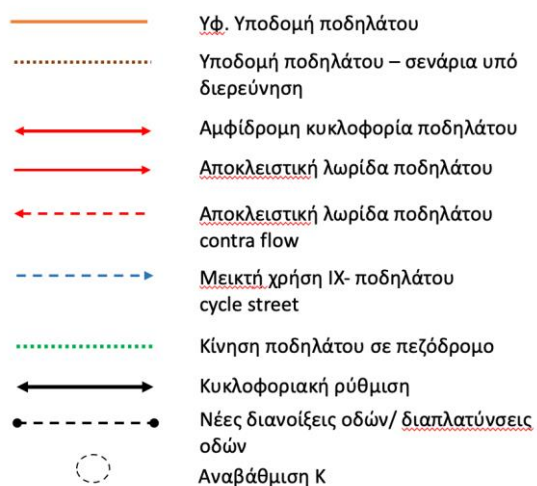
<sup>13</sup> Μελέτη ευαισθητοποίησης και συμμετοχής των πολιτών στο σχεδιασμό ενσωμάτωσης του ποδηλάτου στην καθημερινή ζωή της πόλης, Β' Φάση – Διαμόρφωση Πρότασης, Δήμος Ιωαννιτών, 2023

Χάρτης 6: απόσπασμα χάρτη πρότασης δικτύου – νότιο τμήμα



X2 – νότιο τμήμα

Εικόνα 1: τύποι υποδομών και υπόμνημα χάρτη



Επιπλέον, στην ίδια μελέτη, προτείνονται 31 σημεία προς χωροθέτηση υποδομών στάθμευσης με χωρητικότητα από 5 έως και 40 ποδηλάτων ανά σημείο ανάλογα με τη χρήση.



Χάρτης 7: Απόσπασμα χάρτη προτεινόμενων θέσεων χωροθέτησης σταθμών ενοικίασης ποδηλάτων κοινής χρήσης



Πηγή: Μελέτη ευαισθητοποίησης και συμμετοχής των πολιτών στο σχεδιασμό ενσωμάτωσης του ποδηλάτου στην καθημερινή ζωή της πόλης, Β' Φάση – Διαμόρφωση Πρότασης, Δήμος Ιωαννιτών, 2023

## Κυκλοφοριακό - Στάθμευση

Το κυκλοφοριακό πρόβλημα στην πόλη των Ιωαννίνων είναι ιδιαίτερα έντονο καθώς ο πληθυσμός της αυξάνεται με συνέπεια το πρόβλημα να εντείνεται. Η αποτελεσματική

ρύθμιση της κυκλοφορίας στην πόλη αποτελεί βασική προϋπόθεση για την ανάπτυξη της περιοχής αλλά και την ποιότητα ζωής των κατοίκων.

Στην κεντρική περιοχή της πόλης παρατηρούνται κυκλοφοριακά προβλήματα κατά τις ώρες αιχμής, τα οποία οφείλονται<sup>14</sup>:

- ◆ Στην αυξημένη κυκλοφορία με προορισμό το κέντρο, στο οποίο υπάρχουν ισχυροί πόλοι έλξης καθημερινών μετακινήσεων
- ◆ Στην εκτεταμένη παράνομη στάθμευση, η οποία δημιουργεί τριβές στην κυκλοφορία και καθυστερήσεις και ουρές αναμονής σε κρίσιμους κόμβους
- ◆ Στη διερχόμενη κυκλοφορία από το κέντρο. Δεν έχει ολοκληρωθεί μέχρι σήμερα ο περιμετρικός δακτύλιος της πόλης, με αποτέλεσμα σημαντικό ποσοστό διαμπερούς κυκλοφορίας να διέρχεται από το κέντρο της πόλης, κυρίως στην κατεύθυνση Βορράς – Νότος. Θεωρείται απαραίτητη η αναβάθμιση του υπάρχοντος τμήματος της περιφερειακής οδού, ώστε να επιτελέσει το λειτουργικό της ρόλο.

Σύμφωνα με τις μετρήσεις του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Ιωαννιτών:

- στην Λεωφόρο Δωδώνης και στην Λεωφόρο Αρχιεπισκόπου Μακαρίου παρουσιάζεται πρωινή αιχμή στις κατευθύνσεις προς Ιωάννινα
- Στην οδό Σπ. Λάμπρου στο τμήμα μεταξύ των οδών Σταυρίδη και Τεπελενίου, η αιχμή καταγράφεται κατά την μεσημβρινή αιχμή 14:00-15:00 στην κατεύθυνση προς το κέντρο (750 ΜΕΑ περίπου) και κατά τη βραδινή αιχμή
- Στην οδό Βαλαωρίτου στο τμήμα μεταξύ των οδών Καραϊσκάκη και Τσακάλωφ η αιχμή καταγράφεται κατά την πρωινή αιχμή 08:00-09:00
- Στην οδό Γ. Παπανδρέου στο τμήμα μεταξύ των οδών Περαιβού και Νικολίδη, σαφώς υπερτερεί η κατεύθυνση προς Περαιβού, δηλαδή η οδός χρησιμοποιείται κυρίως στην κατεύθυνση εισόδου στο κέντρο.

Το πρόβλημα έλλειψης θέσεων και εκτεταμένης παράνομης στάθμευσης είναι ιδιαίτερα οξύ, κυρίως στην κεντρική περιοχή. Η άναρχη και παράνομη στάθμευση δημιουργεί σημαντικά προβλήματα ικανοποιητικής διεξαγωγής της κίνησης οχημάτων καθώς μειώνεται η κυκλοφοριακή ικανότητα των οδών αλλά και δυσχεραίνεται η κίνηση πεζών. Τα προβλήματα υψηλής συσσώρευσης και ζήτησης στάθμευσης στην κεντρική περιοχή προβλέπεται να ενταθούν επειδή α) ο δείκτης ιδιοκτησίας των ΙΧ παρουσιάζει γενικά αύξηση, β) η πόλη θα επεκταθεί σε περιοχές μεγαλύτερης απόστασης από το κέντρο, και γ) η περαιτέρω αύξηση της τουριστικής κίνησης της πόλης θα αυξήσει την ζήτηση από επισκέπτες. Στην πόλη λειτουργούν μερικά ιδιωτικά πάρκινγκ και ένα δημοτικό, ενώ το οργανωμένο πάρκινγκ του Δήμου στην παραλίμνια περιοχή είναι δωρεάν. Ο Δήμος δε έχει εκπονήσει μελέτη για την Ανάπτυξη Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης, την οποία έχει θέσει σε διαβούλευση.

<sup>14</sup> «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Ιωαννιτών», 2017

## Πολιτισμική Φυσιογνωμία

Τα Ιωάννινα πληρούν τις προϋποθέσεις για την προώθηση του πολιτισμικού και θρησκευτικού τουρισμού, καθώς διαθέτει ένα πυκνό δίκτυο αξιόλογων μνημείων και σημείων ενδιαφέροντος.

Τα Ιωάννινα αποτελούν τόπο συγκέντρωσης πλήθους ιστορικών μνημείων και μουσείων, ενώ το φυσικό τοπίο της ευρύτερης περιοχής είναι ιδιαίτερα αξιόλογο. Η λίμνη Παμβώτιδα αποτελεί υδρόβιο οικοσύστημα. Το σπήλαιο Περάματος όπως και το νησί της λίμνης που κατοικείται αποτελεί τουριστικό πόλο έλξης.

Ο Δήμος Ιωαννιτών χαρακτηρίζεται από σημαντικά μνημεία που καλύπτουν από τους προϊστορικούς μέχρι τους νεωτέρους χρόνους, με πληθώρα ιστορικών τόπων καταμετρημένων στο σύνολο του Δήμου και σε άμεση γειτνίαση με τον εξαιρετικής αξίας αρχαιολογικό χώρο της Δωδώνης.

Το αρχιτεκτονικό παραδοσιακό σύνολο της παλιάς πόλης σε συνδυασμό με το κάστρο, το νησάκι, οι διάσπαρτες αρχιτεκτονικά αξιόλογες κατασκευές και χαρακτηρισμένα παραδοσιακά σύνολα (γεφύρια, νερόμυλοι, οχυρώσεις κ.τ.λ.), τα λαογραφικά χαρακτηριστικά και τοπικά έθιμα, σχηματίζουν ένα μοναδικό υπόβαθρο που παρέχει αυξημένες δυνατότητες υποστήριξης και ανάδειξης της πολιτιστικής αξίας του συνόλου του Δήμου.

Η τουρκική περίοδος άφησε κληρονομιά στην πόλη, εκτός από κτίρια κατοικιών που δεν διέφεραν ουσιωδώς από τα χριστιανικά και άλλα είδη κτισμάτων, που έχουν πιο έντονη την οθωμανική προέλευση τους: Τζαμιά, Μεντρεσέδες, Σχολεία, Διοικητικά Κτίρια, Τεκέδες, αρκετά από τα οποία σώζονται και σήμερα, των οποίων η κατασκευή τοποθετείται μεταξύ 1870 και 1910. Σχεδόν όλα έχουν χαρακτηριστεί ως ιστορικά διατηρητέα μνημεία.

Επιπλέον, στην περιοχή παρέμβασης η αρχιτεκτονική κληρονομιά των νεότερων χρόνων περιλαμβάνει περίλαμπρα παραδοσιακά κτίρια, μεγάλα και μικρά, καθώς και σημαντικά σύνολα. Πιο συγκεκριμένα κτίρια που διασώζονται είναι:

- Αρχοντικά, όπως αυτό του Πυρσινέλλα και το αρχοντικό Μίσιου
- Επώνυμα μέγαρα και μεσοαστικά κτίσματα, όπως η Οικία Πυρσινέλλα, η οικία Σπέγγου και η οικία Τζαβέλλα, καθώς και άλλα που συγκεντρώνονται κατά κύριο λόγο στις οδούς Κουντουριώτη, Καραμανλή και Μπιζανίου. Στις ίδιες περιοχές και στις οδούς Ανεξαρτησίας, Κωλέττη, Γιοσέφ Ελιγιά, Σούτσου και Εθν. Αντιστάσεως βρίσκονται και πλήθος μεσοαστικά κτίσματα αξιόλογης αρχιτεκτονικής.
- Νεοκλασσικά κτίρια των αρχών του 1900, όπως η Ζωσιμαία Βιβλιοθήκη, το Ταχυδρομείο, η Καπλάνειος Σχολή, και οι οικίες Παρλαπά και Κατσαδήμα.
- Χάνια-πανδοχεία που λειτούργησαν κυρίως στην οδό Ανεξαρτησίας και τις παρόδους της, το Γυαλί Καφενέ και την Καλούτσιανη και κτίστηκαν την περίοδο μετά την καταστροφική πυρκαγιά του 1869,

- Στοές, κυρίως επί της οδού Ανεξαρτησίας, πρόδρομοι των σημερινών εμπορικών κέντρων.

Η παλαιότερη δε βιβλιοθήκη στα Ιωάννινα είναι η Ζωσιμαία Βιβλιοθήκη, ενώ εξίσου αξιόλογες είναι και οι βιβλιοθήκες που λειτουργούν από την Εταιρεία Ηπειρωτικών Μελετών και από το Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων.

Κυριότερα Μουσεία <sup>15</sup>	Κηρυγμένοι αρχαιολογικοί χώροι <sup>16</sup>	Κηρυγμένα βυζαντινά και μεταβυζαντινά μνημεία <sup>17</sup>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Αρχαιολογικό μουσείο.</li> <li>2. Λαογραφικό μουσείο «Κώστας Φρόντζος».</li> <li>3. Δημοτική Πινακοθήκη-Οικία Β. Πυρσινέλλα</li> <li>4. Αρχοντικό Μίσιου.</li> <li>5. Δημοτικό Εθνογραφικό μουσείο (Τζαμί Ασλάν Πασά).</li> <li>6. Φετιχιέ Τζαμί</li> <li>7. Βυζαντινό μουσείο</li> <li>8. Μουσείο Αργυροτεχνίας</li> <li>9. Μουσείο Αλή Πασά &amp; Επαναστατικής περιόδου</li> <li>10. Κέντρο Πληροφόρησης Λίμνης Παμβώτιδας</li> <li>11. Μουσείο Ελληνικής Ιστορίας Παύλου Βρέλλη.</li> <li>12. Διαδραστική αίθουσα της Ιστορίας της Τέχνης της Αργυροχοΐας-ΚΕΠΑΒΙ.</li> <li>13. Μουσείο Τυπογραφίας &amp; Τεχνολογίας Πανεπιστημίου Ιωαννίνων</li> <li>14. Λαογραφικό Μουσείο Πανεπιστημίου Ιωαννίνων</li> <li>15. Κέντρο Ενημέρωσης και Προβολής του Σπηλαίου Περάματος Ιωαννίνων</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ιωάννινα: αρχαιολογικά ευρήματα στην περιοχή του Κάστρου και της Ακρόπολης Ιτς Καλέ</li> <li>2. Μάρμαρα: αρχαία τείχη</li> <li>3. Νεοχωρόπουλο: προϊστορικά ευρήματα από την περιοχή βόρεια της Δουρούτης</li> <li>4. Σταυράκι: προϊστορικά ευρήματα και ρωμαϊκοί τάφοι από την ευρύτερη περιοχή του Σταυρακίου</li> <li>5. Καστρίτσα: Αρχαιολογικός χώρος</li> <li>6. Πέραμα: Θέση Γορίτσα (σπήλαιο Περάματος)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Το Κάστρο και ολόκληρος ο εντός αυτού οικισμός και τα μνημεία του</li> <li>2. Ο προμαχώνας Λιθαρίτσια</li> <li>3. Τα κτίρια Βελή Πασά (Τζαμί, Μεντρεσέ-Μαγειρεία)</li> <li>4. Το Τζαμί Καλούτσιανης</li> <li>5. Οι επτά ναοί της πόλης (Μητρόπολη, Αγία Μαρίνα, Αρχιμανδρείο, Αγία Αικατερίνη, Περίβλεπτος, Άγιος Νικόλαος Αγοράς, Άγιος Νικόλαος Κοπάνων)</li> <li>6. Οικία Χουσεΐν Μπέη (Δεσπότη)</li> <li>7. Τεκκές Εβρανάζ πασά</li> <li>8. Άγιος Νικόλαος στα Μάρμαρα</li> <li>9. Αγία Παρασκευή στα Μάρμαρα</li> <li>10. Νεκροταφείο μεσαιωνικών χρόνων στο Νεοχωρόπουλο</li> <li>11. Άγιος Σπυρίδων Νεοχωρόπουλου.</li> </ol>

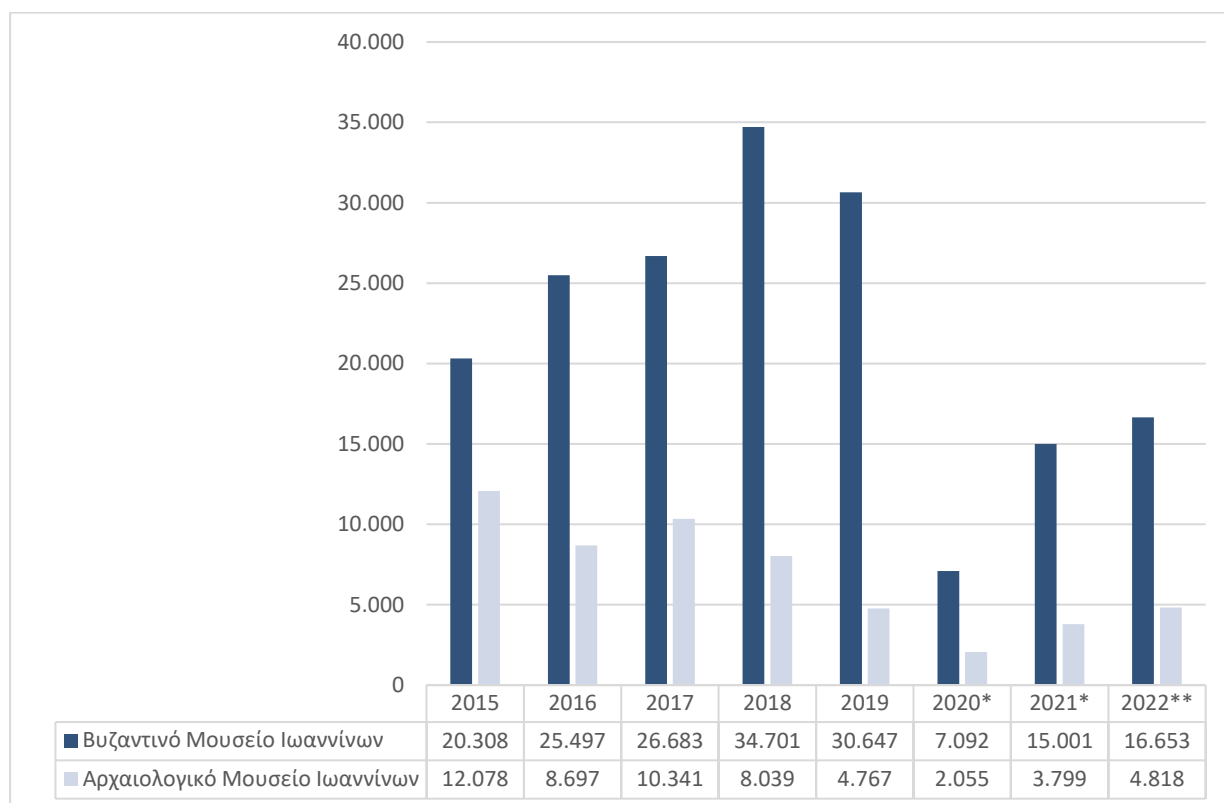
Σύμφωνα δε με τις Έρευνες Κίνησης Μουσείων και Αρχαιολογικών Χώρων της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, οι επισκέπτες στο Αρχαιολογικό και στο Βυζαντινό Μουσείο στα Ιωάννινα είναι:

<sup>15</sup> Τουριστικός οδηγός Ιωαννίνων, 2020 (Δήμος Ιωαννιτών, Εφορεία Αρχαιοτήτων Ιωαννίνων, Ιερά Μητρόπολη Ιωαννίνων, Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Ηπείρου)

<sup>16</sup> Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης Δήμου Ιωαννιτών, 2017

<sup>17</sup> Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης Δήμου Ιωαννιτών, 2017

Γράφημα 15: Επισκέπτες Μουσείων



\* Η λειτουργία των μουσείων αναστάλη από τις 14 Μαρτίου 2020 έως τις 15 Ιουνίου 2020 και σταδιακά από την 1η Νοεμβρίου 2020 έως τις 13 Μαΐου 2021, σε εφαρμογή των μέτρων που ελήφθησαν για την αντιμετώπιση της πανδημίας της νόσου του κορωνοϊού (COVID-19). Το Δεκέμβριο 2020 παρέμειναν κλειστά για τον ίδιο λόγο.

\*\* Στοιχεία έως τον Ιούλιο του 2022

Πηγή: Οργανισμός Διαχείρισης και Ανάπτυξης Πολιτιστικών Χώρων (Ο.Δ.Α.Π.)

## Κοινωνικές Δομές και Υπηρεσίες

Όσον αφορά την κοινωνική μέριμνα στην περιοχή παρέμβασης του Σχεδίου ΒΑΑ, υπάρχει ένα σημαντικό δίκτυο φορέων και υπηρεσιών που εξασφαλίζουν καλύτερη ποιότητα ζωής σε διάφορες κατηγορίες πληθυσμού.

Τα κρίσιμα ζητήματα που αντιμετωπίζει ο Δήμος Ιωαννιτών όσον αφορά την άσκηση της κοινωνικής πολιτικής είναι:

- Λειτουργία κοινωνικών δομών για την αντιμετώπιση της φτώχειας, η ανάπτυξη νέων μοντέλων και μεθόδων παροχής υπηρεσιών υγείας για την προάσπιση της ισότιμης πρόσβασης των πολιτών σε αυτές, με στόχο την εξασφάλιση και παροχή ενός ελάχιστου δυνατού επιπέδου υπηρεσιών σε όλους και ειδικά σε όσους αντιμετωπίζουν αδυναμία πρόσβασης. Στο Δήμο λειτουργεί κοινωνικό φαρμακείο Αλληλεγγύης (221 ωφελούμενοι), Κοινωνικό Ιατρείο Αλληλεγγύης, Κοινωνικό Οδοντιατρείο Αλληλεγγύης, ΚΕΠ Υγείας, Υπνωτήριο Αστέγων (μέγιστο αριθμό εξυπηρετούμενων ατόμων 34 άτομα), Ξενώνας Φιλοξενίας Γυναικών Θυμάτων βίας

και των παιδιών τους, Κοινωνικό παντοπωλείο (305 οικογένειες ωφελούμενες) και Δημοτικός Λαχανόκηπος (181 ωφελούμενοι), Συμβουλευτικός Σταθμός για την Άνοια (127 άτομα), και άλλα.

- Υλοποίηση κοινωνικών δράσεων και προγραμμάτων για τη συνέχιση και αδιάκοπη λειτουργία των υπαρχόντων δομών κοινωνικής πρόνοιας για νέους, άτομα τρίτης ηλικίας, ΑμεΑ, άνεργους (ΚΗΦΗ (30 ωφελούμενοι), ΚΑΠΗ μεΑ (25 ωφελούμενα παιδιά), ΚΔΑΠ, Παιδικοί και Βρεφονηπιακοί Σταθμοί (περίπου 1.400 παιδιά), Πρόγραμμα Βοήθεια στο Σπίτι (310 ωφελούμενοι), κλπ)<sup>18</sup>

Τέλος, ο Δήμος Ιωαννιτών συνεργάζεται με πλήθος τοπικών φορέων στο πλαίσιο της υποστήριξης των ευπαθών ομάδων ενώ στον Δήμο λειτουργούν και άλλες δομές φορέων κοινωνικής αλληλεγγύης, όπως η ΕΛΕΠΑΠ, η ΕΨΕΠ, η Ε.ΠΡΟ.ΨΥ.Η. κλπ.

## Υγεία

Το Π.Γ.Ν.Ι (Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο) είναι χωροθετημένο στη βόρειο - ανατολική πλευρά του χώρου του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων, στεγάζεται σε σύγχρονο κτιριακό συγκρότημα και λειτουργεί υπό τη διεύθυνση της Ιατρικής Σχολής του Πανεπιστημίου, είναι δυναμικότητας 760 κλινών και παρέχει υπηρεσίες υγείας υψηλής ποιότητας, παράγει πλούσιο ερευνητικό και εκπαιδευτικό έργο και διαθέτει άρτιο ιατρικό και τεχνολογικό εξοπλισμό.

Το Γενικό Περιφερειακό Νοσοκομείο «Γ.Χατζηκώστα», λειτουργεί εντός του αστικού ιστού στο βόρειο τμήμα της πόλης. Ήταν αναπτυγμένο αρχικά στις κτιριακές δομές της οδού Γ. Παπανδρέου (που φέρουν σήμερα το όνομα Παλαιό ΧΑΤΖΗΚΩΣΤΑ), όπου πλέον είναι εγκατεστημένα και λειτουργούν μεταξύ άλλων το ΕΚΑΒ.

## Αθλητισμός

Οι αθλητικές εγκαταστάσεις σε επίπεδο πολεοδομικού συγκροτήματος αντιπροσωπεύονται σήμερα από το πλήρες αθλητικό κέντρο της Λιμνοπούλας που περιλαμβάνει κωπηλατικό κέντρο, κλειστό γυμναστήριο και κλειστό κολυμβητήριο. Στην καρδιά της πόλης βρίσκεται το Εθνικό Στάδιο «Ζωσιμάδες» με ποδοσφαιρικό γήπεδο και στίβο. Στο νότιο άκρο της Ανατολής δίπλα από την Εθνική Οδό, στα φανάρια που "ορίζουν" την είσοδο της πόλης των Ιωαννίνων βρίσκεται το Πανηπειρωτικό Στάδιο, με εγκαταστάσεις στίβου, ποδοσφαίρου, μπάσκετ / βόλεϋ / τέννις. Είναι μέρος του Πανηπειρωτικού Εθνικού Αθλητικού Κέντρου Ιωαννίνων.

Στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου Ιωαννιτών δραστηριοποιούνται πολλά αθλητικά σωματεία που καλύπτουν πλήθος αθλητικών δραστηριοτήτων.

<sup>18</sup> Τα στοιχεία των ωφελούμενων σύμφωνα με τον απολογισμό έργου του ΟΚΠΑΠΑ για το 2022.



## Εκπαίδευση

Τα Ιωάννινα έχουν μια ιδιαίτερη ιστορική πορεία στην ίδρυση και λειτουργία των Σχολείων από την Οθωμανική περίοδο. Τα Σχολεία ήταν συχνά δημιούργημα των διαφόρων Ευεργετών της πόλεως και για το λόγο αυτό έφεραν την ονομασία του ιδρυτή τους. Έτσι πήραν το όνομά τους πολλά σχολεία όπως η Ζωσιμαία Σχολή, η Καπλάνειος Σχολή, η Ελισαβέτειος Σχολή, η Μαρούτσειος Σχολή, κ.λ.π.

Η εκπαιδευτική υποδομή του σύγχρονου Δήμου Ιωαννίνων συγκεντρώνει και τις τρεις βαθμίδες της εκπαίδευσης σύμφωνα με το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας του ελληνικού εκπαιδευτικού συστήματος.

Στον παρακάτω πίνακα αποτυπώνεται ο αριθμός των σχολικών μονάδων και των μαθητών στο Δήμο Ιωαννιτών (σχολικό έτος 2022-2023).

Πίνακας 3: Αριθμός σχολικών μονάδων και μαθητών

	Αριθμός Σχολικών Μονάδων	Αριθμός Μαθητών
Νηπιαγωγεία	50	1.715
Δημοτικά Σχολεία	46	6.384
Γυμνάσια	23	3.678
Γενικά Λύκεια	13	2.798
Επαγγελματικά Λύκεια	4	1.242
Εργαστηριακά Κέντρα	2	1.213
Μουσικό Σχολείο (Γυμνασιακές & Λυκειακές Τάξεις)	1	214
Ειδικό Επαγγελματικό Γυμνάσιο (Γυμνασιακές & Λυκειακές Τάξεις)	1	60
Ε.Ε.Ε.Ε.Κ (Ειδικό Επαγγελματικό Εργαστήριο Ειδίκευσης Κατάρτισης)	1	35
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>141</b>	<b>17.339</b>

## Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων

Το Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων ιδρύθηκε το 1964 και λειτουργεί ως ανεξάρτητο Ανώτατο Εκπαιδευτικό Ίδρυμα από το 1970. Η Πανεπιστημιούπολη βρίσκεται σε απόσταση έξι χλμ. από το κέντρο των Ιωαννίνων και είναι μια από τις μεγαλύτερες σε έκταση Πανεπιστημιούπολεις στην Ελλάδα. Η πρόσβαση από την πόλη είναι εύκολη με αστική συγκοινωνία ή με αυτοκίνητο.

Το Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων απαρτίζεται από 11 Σχολές και 23 Τμήματα. Φοιτούν 30.401 προπτυχιακοί φοιτητές ενώ Τμήματα Μεταπτυχιακών Σπουδών λειτουργούν στις περισσότερες Σχολές του Πανεπιστημίου (31 μεταπτυχιακά τμήματα), με αριθμό

φοιτητών που φθάνει τους 1.328 ενώ αντίστοιχα 1.652 φοιτητές εκπονούν διδακτορική διατριβή<sup>19</sup>. Οι αριθμοί αυτοί αυξάνονται συνεχώς.

## Ευρυζωνικές υποδομές

Το μητροπολιτικό δίκτυο οπτικών ινών του Δήμου Ιωαννιτών εκτείνεται σε μήκος 45 χιλιομέτρων σε ολόκληρη την πόλη, και συνδέει τις Δημόσιες Υπηρεσίες και τα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα πρωτοβάθμιας, δευτεροβάθμιας και τριτοβάθμιας εκπαίδευσης<sup>20</sup>. Σκοπός είναι η παροχή ευρυζωνικής πρόσβασης σε όλες τις δημόσιες υπηρεσίες για την εγκαθίδρυση της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης, και την παροχή αποδοτικών υπηρεσιών υψηλής ταχύτητας και ποιότητας προς τον πολίτη.

Καλύπτει όλες τις δημοτικές υπηρεσίες, ενώ παρέχει πρόσβαση και σε άλλους δημόσιους φορείς (Κτηματολόγιο, Μητρόπολη, Γραφείο Ισότητας, ΚΕΠΑΒΙ, Δικαστικό Μέγαρο, ΕΑΝΚΙ, Γενικά Αρχεία Κράτους, Ζωσιμαία Ακαδημία, κλπ.). Συνδέεται προς το Διαδίκτυο με ευρυζωνική πρόσβαση 1 Gigabit μέσω του δικτύου της δημόσιας διοίκησης «ΣΥΖΕΥΞΙΣ». Παράλληλα, υπάρχουν λειτουργικά ενοποιημένα με το MAN πάνω από 100 απομακρυσμένα δημοτικά και δημόσια κτίρια, μέσω τεχνολογίας WiFi-5GHz. Στα σημεία αυτά παρέχονται υπηρεσίες διαδικτύου σε δημοτικές υπηρεσίες, υπηρεσίες της ΔΕΥΑΙ, τοπικές κοινότητες, πολιτιστικούς συλλόγους, και το σύνολο των αγροτικών ιατρείων του Δήμου Ιωαννιτών. Επιπλέον, μέσω της λειτουργικότητας που παρέχει το μητροπολιτικό δίκτυο οπτικών ινών αξιοποιήθηκε το κεντρικό τηλεφωνικό κέντρο του Δήμου, και εγκαταστάθηκαν 90 τηλέφωνα τεχνολογίας IP, καταργώντας τις αντίστοιχες αναλογικές ή ψηφιακές γραμμές.

## Κτηριακό απόθεμα

Σύμφωνα με την απογραφή της ΕΛΣΤΑΤ του 2011, στο Δήμο Ιωαννιτών τα αποκλειστικά δημόσια κτήρια είναι 717, ενώ 43 είναι συνιδιοκτησία Δημοσίου και Ιδιωτών.

Πίνακας 4: Κτίρια κατά φορέα ιδιοκτησίας και φορέα που τα χρησιμοποιεί

Κτίρια κατά φορέα ιδιοκτησίας και φορέα που τα χρησιμοποιεί				
Περιγραφή Διοικητικής Διάρθρωσης / Φορέας που χρησιμοποιεί το κτίριο	Σύνολο κτιρίων	Φορέας ιδιοκτησίας		
		Δημόσιο	Ιδιώτης	Και οι δύο
<b>ΔΗΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ</b>	<b>28.527</b>	<b>717</b>	<b>27.767</b>	<b>43</b>
Κεντρική/ Αποκεντρωμένη Διοίκηση	47	37	9	1
ΟΤΑ και φορείς τους	236	221	12	3
Άλλα Ν.Π.Δ.Δ.	323	314	5	4
Άλλα Ν.Π.Ι.Δ.	54	14	38	2
Άλλη περίπτωση	27.354	71	27.260	23

<sup>19</sup> Πηγή: uoi.gr – έτος αναφοράς: 2021

<sup>20</sup> Ολοκληρωμένη Στρατηγική Ψηφιακού Μετασχηματισμού και Έξυπνης Πόλης για τον Δήμο Ιωαννιτών, 2022

Δύο ή περισσότεροι φορείς	225	35	181	9
Δεν δηλώθηκε ο φορέας που χρησιμοποιεί το κτίριο	288	25	262	1

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ. Απογραφή Κτηρίων 2011

Επιπλέον το μεγαλύτερο ποσοστό των κτηρίων του Δήμου έχει χτιστεί πριν το 1985, ενώ οι Δημοτικές ενότητες Ανατολής και Μπιζανίου είναι σχετικά νεόδμητες.

Πίνακας 5: Απόθεμα κτιρίων ανά Δημοτική Ενότητα και χρονική περίοδο κατασκευής

Περιγραφή διοικητικής διαίρεσης	Σύνολο κτιρίων	Χρονική περίοδος κατασκευής κτιρίου											
		Προ του 1919	1919 - 1945	1946 - 1960	1961 - 1970	1971 - 1980	1981 - 1985	1986 - 1990	1991 - 1995	1996 - 2000	2001 - 2005	2006 και μετά	Υπό κατασκευή
Δήμος Ιωαννιτών	28.527	650	791	3.035	3.979	5.215	2.847	2.339	2.056	2.169	2.643	2.448	355
ΔΕ Ιωαννιτών	15.492	496	382	1.401	2.214	2.695	1.401	1.311	1.170	1.189	1.558	1.422	253
ΔΕ Ανατολής	3.345	0	49	160	349	558	294	261	282	397	497	481	17
ΔΕ Μπιζανίου	2.226	20	69	298	204	336	301	210	208	174	164	220	22
ΔΕ Νήσου Ιωαννίνων	164	75	7	9	10	21	14	2	6	6	7	5	2
ΔΕ Παμβώτιδος	5.312	45	199	814	963	1.216	577	383	252	305	282	238	38
ΔΕ Περάματος	1.988	14	85	353	239	389	260	172	138	98	135	82	23

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ. Απογραφή Κτηρίων 2011

Τέλος, στον Πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται η απογραφή των κτηρίων κατά χρήσεις ή προορισμό χρήσεων (αποκλειστική και μικτή). Σύμφωνα με την απογραφή κτιρίων του 2011, το 75,3% των κτηρίων της ευρύτερης περιοχής του Δήμου χρησιμοποιούνται αποκλειστικά ως κατοικία παρόμοιο ποσοστό αυτού της Δημοτικής Ενότητας Ιωαννιτών 76,08%. Σημειώνεται επίσης ότι η πλειοψηφία των κτηρίων του Δήμου (90,75%) είναι αποκλειστικής χρήσης.

Πίνακας 6: Απογραφή κτηρίων κατά χρήσεις ή προορισμό χρήσεων ανά Δημοτική Ενότητα

Περιγραφή διοικητικής διαίρεσης	Σύνολο κτιρίων	Κτίρια αποκλειστικής χρήσης										Κτίρια μικτής χρήσης									
		Σύνολο κτιρίων αποκλειστικής χρήσης	Αποκλειστική χρήση κτιρίων									Σύνολο κτιρίων μικτής χρήσης	Κύρια χρήση κτιρίων μικτής χρήσης								
			Κατοικία	Εκκλησία - Μοναστήρι	Ξενοδοχείο	Εργοστάσιο - Εργαστήριο	Σχολικό κτίριο	Κατάστημα - Γραφείο	Σταθμός αυτοκινήτων	Νοσοκομείο, κλινική κλπ.	Άλλη χρήση		Κατοικία	Εκκλησία - Μοναστήρι	Ξενοδοχείο	Εργοστάσιο - Εργαστήριο	Σχολικό κτίριο	Κατάστημα - Γραφείο	Σταθμός αυτοκινήτων	Νοσοκομείο, κλινική κλπ.	Άλλη χρήση
Δήμος Ιωαννιτών	28.527	25.888	21.474	176	71	155	194	1.321	51	10	2.436	2.639	1.975	3	34	22	23	553	0	0	29
ΔΕ Ιωαννιτών	15.492	13.401	11.787	28	40	54	96	852	28	7	509	2.091	1.734	0	9	12	13	311	0	0	12
ΔΕ Ανατολής	3.345	3.102	2.567	10	0	33	19	204	11	0	258	243	123	1	0	1	1	110	0	0	7
ΔΕ Μπιζανιου	2.226	2.162	1.682	30	1	20	17	73	2	1	336	64	23	1	1	4	0	29	0	0	6
ΔΕ Νήσου Ιωαννίνων	164	156	120	9	0	0	3	22	0	0	2	8	7	1	0	0	0	0	0	0	0
ΔΕ Παμβώτιδος	5.312	5.166	3.837	75	3	24	47	107	10	2	1.061	146	52	0	2	2	2	87	0	0	1
ΔΕ Περάματος	1.988	1.901	1.481	24	27	24	12	63	0	0	270	87	36	0	22	3	7	16	0	0	3

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ. Απογραφή Κτηρίων 2011

## 2.3 Προβλήματα και ανάγκες της περιοχής παρέμβασης

Ο Δήμος διακρίνεται από μια θετική πληθυσμιακή δυναμική σε σχέση με τα υπόλοιπα αστικά κέντρα της Περιφέρειας, αλλά και από ένα αρκετά μορφωμένο και αναβαθμισμένο εκπαιδευτικά ανθρώπινο δυναμικό. Ο συνδυασμός των συγκεκριμένων χαρακτηριστικών και περαιτέρω επένδυση πάνω σε αυτά θέτει τις βάσεις για την αύξηση του οικονομικού και αναπτυξιακού επιπέδου της πόλης, άρα και το βαθμό ευημερίας των κατοίκων της.

Το Λεκανοπέδιο και η πόλη των Ιωαννίνων ως φυσικό ανθρωπο-γεωγραφικό και πολιτιστικό περιβάλλον αλλάζει τα τελευταία χρόνια με τρόπο δραματικά έντονο και εμφανίζει πολλαπλές οριακές καταστάσεις μελλοντικής βιωσιμότητας των κυρίαρχων παραμέτρων που καθορίζουν την ταυτότητά του.

Ιδιαίχουσας σημασίας για τον αναπτυξιακό σχεδιασμό του Λεκανοπεδίου Ιωαννίνων είναι η μη ολοκλήρωση και η μη έγκαιρη θεσμοθέτηση του Ρυθμιστικού Σχεδίου, καθώς το τελευταίο αναμένεται να ορίσει επακριβώς την χωροθέτηση των υποδομών και των τοπικών κέντρων, τα τόξα αστικής ανάπτυξης, τις χρήσεις γης, τους όρους δόμησης και τα μέτρα για την προστασία του περιβάλλοντος.

Η παραγωγή της πόλης βασίζεται στην δυναμική συμμετοχή του τριτογενή τομέα. Συνεπώς, προκύπτει η αναγκαιότητα υιοθέτησης και εφαρμογής πολιτικών προσέλκυσης επενδύσεων, αξιοποίηση του συγκριτικού πλεονεκτήματος της **τουριστικής** διάστασης της περιοχής, του **ερευνητικού και ακαδημαϊκού δυναμικού** της περιοχής και του **αναδυόμενου οικοσυστήματος τεχνολογίας και έρευνας** ώστε να προκύψει θετική εξέλιξη του ΑΕΠ και αύξηση του γενικότερου επιπέδου ευημερίας. Η ύπαρξη **σημαντικών μεταφορικών, παραγωγικών, και ερευνητικών υποδομών** (όπως η ολοκλήρωση της Εγνατίας και Ιόνιας Οδού, η σχεδιαζόμενη επέκταση της Ιόνιας ως τα ελληνο-αλβανικά σύνορα, η σύνδεση της Εγνατίας Οδού με τον Ε-65, το αεροδρόμιο Ιωαννίνων, η Βιομηχανική Περιοχή Ιωαννίνων στο Ροδοτόπι στον γειτονικό Δήμο Ζίτσας, το Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων, το Πάρκο Υψηλής Τεχνολογίας & Έρευνας Ηπείρου) ευνοούν την συνολική οικονομική ανάπτυξη της περιοχής.

Τα Ιωάννινα βρίσκονται δίπλα από το σταυροδρόμι δύο εκ των σημαντικότερων αξόνων του βασικού δικτύου ΔΕΔ-Μ της χώρας: η Εγνατία οδός και Ιόνια οδός - Δυτικός Άξονας. Σε συνδυασμό με το Λιμάνι της Ηγουμενίτσας, υπάρχουν οι προοπτικές ώστε τα Ιωάννινα να γίνει ένα σημαντικό **διαμετακομιστικό κέντρο** της ευρύτερης περιοχή. Η ανυπαρξία ωστόσο σιδηροδρομικής υποδομής στην περιοχή δεν ευνοεί την ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου και ανταγωνιστικού δικτύου πολυτροπικών μεταφορών. Η σιδηροδρομική σύνδεση της Ηπείρου με την υπόλοιπη χώρα αποτελεί πρόκληση.

Σύμφωνα δε με το **Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Ιωαννιτών**, υπάρχουν τα εξής **κρίσιμα ζητήματα** όσον αφορά την **κινητικότητα** στα Ιωάννινα:

- Η έναρξη λειτουργίας της Εγνατίας και της Ιόνιας οδού, δεν συνοδεύτηκε μέχρι στιγμής με τη δημιουργία κάθετου άξονα στην κατεύθυνση Βορράς – Νότος (επέκταση Ιόνιας οδού προς Κακαβιά) που να παρακάμπτει τα Ιωάννινα και να εξυπηρετεί τις διερχόμενες κινήσεις που δεν έχουν προορισμό την πόλη των Ιωαννίνων.
- Εμφανίζονται προβλήματα στις δύο συνδέσεις της Εγνατίας με το αστικό δίκτυο της πόλης:
  - ο στον κόμβο με την Ε.Ο. Άρτας – Ιωαννίνων, η διοχετευτική διαρρύθμιση των κλάδων του Α/Κ στις διασταυρώσεις με την Ε.Ο. δημιουργεί σε πολλές περιπτώσεις ασάφεια και σύγχυση στους οδηγούς και αποτελεί πηγή κινδύνων για ατυχήματα
  - ο στον κόμβο Κατσικά-Κουτσελιού, οι συνδετήριοι κλάδοι έχουν πτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά, ενώ εξυπηρετούν ταυτόχρονα τις παρόδιες εγκαταστάσεις και ιδιοκτησίες, γεγονός που μειώνει το επίπεδο εξυπηρέτησης και οδικής ασφάλειας
- Το ποσοστό χρήσης της αστικής συγκοινωνίας είναι χαμηλό για το μέγεθος της πόλης (8% των μετακινήσεων). Η διαμήκης διάσχιση της πόλης από όλες σχεδόν τις λεωφορειακές γραμμές, έχει ως αποτέλεσμα μεγάλης διάρκειας διαδρομές και χαμηλή ελκυστικότητα για τους χρήστες. Επισημαίνεται και το γεγονός ότι οι πέριξ της πόλης οικισμοί συνδέονται με πολύ αραιά δρομολόγια με το κέντρο της.
- Δεν έχει αναπτυχθεί μέχρι σήμερα ένα δίκτυο ποδηλατοδρόμων, το οποίο θα συνδέει την παραλίμνια ζώνη και τον κεντρικό πυρήνα της πόλης με τις περιφερειακές συνοικίες, με αποτέλεσμα να μην έχει απορροφηθεί κάποιο ποσοστό των μικρού μήκους καθημερινών μετακινήσεων από την περιοχή κατοικίας, προς το χώρο εργασίας και την αγορά, από το ποδήλατο.
- Στην κεντρική περιοχή της πόλης παρατηρούνται κυκλοφοριακά προβλήματα κατά τις ώρες αιχμής, τα οποία οφείλονται:
  - ο Στην αυξημένη κυκλοφορία με προορισμό το κέντρο, στο οποίο υπάρχουν ισχυροί πόλοι έλξης καθημερινών μετακινήσεων
  - ο Στην εκτεταμένη παράνομη στάθμευση, η οποία δημιουργεί τριβές στην κυκλοφορία και καθυστερήσεις και ουρές αναμονής σε κρίσιμους κόμβους
  - ο Στη διερχόμενη κυκλοφορία από το κέντρο. Δεν έχει ολοκληρωθεί μέχρι σήμερα ο περιμετρικός δακτύλιος της πόλης, με αποτέλεσμα σημαντικό ποσοστό διαμπερούς κυκλοφορίας να διέρχεται από το κέντρο της πόλης, κυρίως στην κατεύθυνση Βορράς – Νότος. Θεωρείται απαραίτητη η αναβάθμιση του υπάρχοντος τμήματος της περιφερειακής οδού, ώστε να επιτελέσει το λειτουργικό της ρόλο.
- Η σύνδεση του νότιου με το βόρειο τμήμα του κεντρικού πυρήνα, στις παρυφές του κάστρου, αποτελεί διαχρονικό θέμα για την πόλη. Πιο συγκεκριμένα η σύνδεση του άξονα Εθνάρχου Μακαρίου – Γαριβάλδι (νότια του κέντρου) με τη



Λεωφόρο Γ. Παπανδρέου (βόρεια του κέντρου) συντελείται μέσω οδών (Γιοσέφ Ελιγιά, Εθν.Αντιστάσεως, Κουντουριώτη, Αβέρωφ, κλπ) με ανεπαρκή χαρακτηριστικά (μικρό πλάτος οδοστρώματος και πεζοδρομίων) για το ρόλο που επιτελούν, αφού πέραν της πρόσβασης στο κέντρο, αποτελούν υποδοχείς διαμπερών κινήσεων στην κατεύθυνση Βορράς-Νότος.

Οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜμΕ), αν και αποτελούν τη ραχοκοκαλιά των περισσότερων οικονομιών, δέχονται και τις περισσότερες πιέσεις στο πεδίο του ανταγωνισμού λόγω του μικρού μεγέθους τους και της τοπικότητας που χαρακτηρίζει την παραγωγή και τη διάθεση των προϊόντων τους. Η ενθάρρυνση δημιουργίας συνεργατικών σχηματισμών, όπως δίκτυα επιχειρήσεων και συστάδες (clusters) επιχειρήσεων, αποτελεί μια στρατηγική που στοχεύει στη δημιουργία οικονομιών κλίμακας στις επιχειρήσεις και στην ενίσχυση της επιχειρηματικότητας.

Στα Ιωάννινα, προϋποθέσεις για την ανάπτυξη δικτύων οικονομικών δραστηριοτήτων και τον σχηματισμό άτυπων ή τυπικών δικτύων επιχειρήσεων μπορούν να προσδιοριστούν:

- Στο Επιστημονικό και Τεχνολογικό Πάρκο Ηπείρου (ΕΤΕΠΗ) στα Ιωάννινα, το οποίο λειτουργεί από το 2003 και το οποίο, πέρα από την διάχυση της τεχνογνωσίας που παράγεται στην ακαδημαϊκή κοινότητα και τα ερευνητικά κέντρα / ινστιτούτα, λειτουργεί και ως «Θερμοκοιτίδα» νέων επιχειρήσεων όπου μικρές αλλά δυναμικά ανερχόμενες επιχειρήσεις έχουν σκοπό την προώθηση της καινοτομίας σε συνεργασία με ερευνητικά ιδρύματα για την ανάπτυξη νέων προϊόντων και υπηρεσιών.
- Στο Κέντρο Παραδοσιακής Βιοτεχνίας Ιωαννίνων, στο λειτουργούν εργαστήρια αργυροχοΐας, μουσείο, αίθουσα πολιτιστικών εκδηλώσεων, καφετέρια – εστιατόριο και Πρατήριο Λιανικής Πώλησης Προϊόντων Αργυροχοΐας.
- Στο Πάρκο Υψηλής Τεχνολογίας και Έρευνας στην περιοχή της Πεδινής απέναντι από το Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων. Το Πάρκο θα αναπτυχθεί σε μια έκταση 40 στρεμμάτων στην οποία σε μια διετία θα δημιουργηθούν εγκαταστάσεις 15.000 τετραγωνικών μέτρων στις οποίες θα στεγαστούν εταιρείες καινοτομίας, νέων τεχνολογιών και πληροφορικής. Για την χρηματοδότηση της κατασκευής του έχει υποβληθεί αίτηση στο «Ελλάδα 2.0»

Επιπλέον, τα Ιωάννινα αποτελούν τόπο συγκέντρωσης πλήθους ιστορικών μνημείων και μουσείων, ενώ το φυσικό τοπίο της ευρύτερης περιοχής είναι ιδιαίτερα αξιόλογο. Η λίμνη Παμβώτιδα αποτελεί υδρόβιο οικοσύστημα. Το σπήλαιο Περάματος όπως και το νησί της λίμνης που κατοικείται αποτελεί τουριστικό πόλο έλξης.

Ο Δήμος χαρακτηρίζεται από σημαντικά μνημεία που καλύπτουν από τους προϊστορικούς μέχρι τους νεωτέρους χρόνους, με πληθώρα ιστορικών τόπων καταμετρημένων στο σύνολο του Δήμου και σε άμεση γειτνίαση με τον εξαιρετικής αξίας αρχαιολογικό χώρο της Δωδώνης. Το δε αρχιτεκτονικό παραδοσιακό σύνολο της παλιάς πόλης σε συνδυασμό με το κάστρο, το νησάκι, οι διάσπαρτες αρχιτεκτονικά αξιόλογες κατασκευές και χαρακτηρισμένα παραδοσιακά σύνολα (γεφύρια, νερόμυλοι, οχυρώσεις κ.τ.λ.), τα λαογραφικά χαρακτηριστικά και τοπικά έθιμα, σχηματίζουν ένα μοναδικό υπόβαθρο που παρέχει αυξημένες δυνατότητες υποστήριξης και ανάδειξης της πολιτιστικής αξίας του συνόλου του Δήμου, **ανάπτυξης του πολιτιστικού τουρισμού** και δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας.

Επιπλέον, πρόκληση για την Περιφέρεια, αλλά και για τον Δήμο Ιωαννιτών ως η μεγαλύτερη πόλη της Ηπείρου, αποτελεί η ανάπτυξη της κυκλικής οικονομίας, τομέας ο οποίος πέραν του θετικού αντίκτυπου στο περιβάλλον, στους φυσικούς πόρους και στην κλιματική αλλαγή, αναμένεται να έχει θετική επίπτωση στην αγορά εργασίας, την επιχειρηματικότητα και τη βιώσιμη ανάπτυξη. Σημειώνεται ότι ο ρυθμός αξιοποίησης των δυνατοτήτων της κυκλικής οικονομίας, τόσο σε περιφερειακό<sup>21</sup>, όσο και σε εθνικό επίπεδο<sup>22</sup> είναι χαμηλός.

Τέλος, θα πρέπει να υπογραμμισθεί ότι πλέον τα Ιωάννινα είναι μία από τις 100 ευρωπαϊκές πόλεις που συμμετάσχουν στο Πρόγραμμα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής «100 Κλιματικά Ουδέτερες Πόλεις έως το 2030 από και προς τους πολίτες».

Οι πόροι της προγραμματικής περιόδου 2021-2027 αποτελούν ευκαιρία για μια σειρά δράσεων που στόχο θα έχουν την αστική οικονομική ανάπτυξη, την αναβάθμιση των υποδομών, τη βελτίωση και ανασυγκρότηση του αστικού χώρου και την προώθηση της τοπικής επιχειρηματικότητας.

Συνοπτικά, η ανάλυση των δυνατών και αδύνατων σημείων της περιοχής καθώς και οι ευκαιρίες και απειλές που καλείται να αντιμετωπίσει ο Δήμος είναι:

<sup>21</sup> Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ηπείρου 2021-2027

<sup>22</sup> Η Ελλάδα βρίσκεται στη 18η θέση σε όρους κυκλικότητας στην ΕΕ-27: μόνο το 5,4% των υλικών πόρων που χρησιμοποιούνται προέρχονται από ανακύκλωση —ο αντίστοιχος μέσος όρος στην ΕΕ-27 διαμορφώνεται στο 12,8%. (διαΝΕΟσις: *Κυκλική οικονομία: Ευκαιρίες, προκλήσεις και επιδράσεις στην ελληνική οικονομία*, 2022)

Αναπτυγμένες μεταφορικές υποδομές

Πολύ καλή προσβασιμότητα μέσω Εγνατίας προς την Ευρώπη, Βαλκάνια, Τουρκία

Ύπαρξη δικτύου πεζοδρόμων

Ύπαρξη μεγάλου αποθέματος Δημοτικών κτηρίων (302 ακίνητα<sup>23</sup>)

Υποδομές ευρυζωνικότητας

Ύπαρξη Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου.

Τόπος συγκέντρωσης πλήθους ιστορικών μνημείων και μουσείων

Κρίσιμη μάζα αγοράς (οικονομίες κλίμακας και συγκέντρωσης)

Εκπαιδευτική υποδομή

Καλές υποδομές υγείας – Νοσοκομεία

Πανεπιστήμιο

Θετική πληθυσμιακή δυναμική

Αναβαθμισμένο εκπαιδευτικό επίπεδο

Ιδιαίτερο αυξημένο ποσοστό παραγωγικών ηλικιών

Υψηλό ποσοστό του τριτογενή τομέα στο ΑΕΠ και την απασχόληση

Πλεονεκτική Γεωγραφική θέση με υψηλή προσπελασιμότητα

Ύπαρξη παραγωγικών - βιομηχανικών υποδομών

Ύπαρξη ερευνητικών - πανεπιστημιακών ιδρυμάτων

Αναδυόμενο οικοσύστημα τεχνολογίας και έρευνας

Πλούσιο φυσικό περιβάλλον

Προστατευόμενες περιοχές Natura

Περιαστικό δάσος

Λίμνη Παμβώτιδα

<sup>23</sup> Επιχειρησιακό Πρόγραμμα 2020-2023 Δήμου Ιωαννιτών

Περιορισμένοι χώροι στάθμευσης

Καθυστερήση εφαρμογής ρυθμιστικού σχεδίου

Έλλειψη ΜΜΜ σταθερής τροχιάς

Χαμηλό ποσοστό χρήσης αστικής συγκοινωνίας και ποδηλάτων

Προβλήματα κυκλοφοριακής συμφόρησης

Περιορισμένο ποσοστό οργανωμένων χώρων αστικού πρασίνου.

Συνεχής μείωση της πρωτογενούς παραγωγής

Μειωμένη συμμετοχή του δευτερογενούς τομέα στο συνολικό ΑΕΠ και την απασχόληση

Μικρή μεταποιητική δραστηριότητα, μικρό μέγεθος των επιχειρήσεων.

Περιορισμένο αντικείμενο επιχειρηματικότητας – κορεσμός σε επιχειρήσεις συγκεκριμένων κλάδων (λιανικό εμπόριο και εστίαση).

Ατμοσφαιρική Ρύπανση

Ένταξη των Ιωαννίνων στο Πρόγραμμα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής «100 Κλιματικά Ουδέτερες Πόλεις έως το 2030 από και προς τους πολίτες»

Τουριστική ανάπτυξη της περιοχής και η διασύνδεση της πόλης με τους υπόλοιπους προορισμούς της Περιφερειακής Ενότητας και της Περιφέρειας

Δυνατότητες δικτύωσης με λοιπά αστικά κέντρα

Η κατασκευή και λειτουργία Πάρκου Υψηλής Τεχνολογίας και Καινοτομίας

Προσέλκυση επενδύσεων λόγω υψηλού μορφωτικού επιπέδου του εργατικού δυναμικού

Διασύνδεση και συνεργασία των επιχειρήσεων με Παν/μιο, ΤΕΙ, Τεχνολογικό Πάρκο, Ινστιτούτα, κλπ / Σύνδεση παραγωγικής διαδικασίας με την έρευνα και το πανεπιστήμιο

Πόροι της ΕΕ

Η παρουσία στο χώρο της περιοχής Natura της λίμνης Παμβώτιδας, η άμεση γειτνίαση με τις περιοχές Natura Μιτσικελίου, Εθνικού Πάρκου Βόρειας Πίνδου, Παγκόσμιου Γεωπάρκο UNESCO Βίκου-Αώου, το παραλίμνιο σύστημα πράσινων χώρων και χώρων αναψυχής, καθώς και το περιαστικό δάσος και πάρκο Πυρσινέλλα, δημιουργούν προϋποθέσεις τουριστικής ανάπτυξης.

Αξιοποίηση της λίμνης ως χώρο αναψυχής, αθλητικών δραστηριοτήτων και τουριστικό πόλο

Κακή χρήση των πόρων από την Ε.Ε

Υποβάθμιση του αστικού και φυσικού περιβάλλοντος

Αύξηση του ανταγωνισμού από χώρες χαμηλού κόστους αλλά και υψηλής τεχνολογίας

Δυσμενής εξέλιξη εθνικών και διεθνών μακροοικονομικών παραμέτρων

Διατήρηση δύσκαμπτου θεσμικού πλαισίου σε εθνικό επίπεδο

Ο πρόσφατος πόλεμος στην Ουκρανία και οι επιπτώσεις του στην εφοδιαστική αλυσίδα, στις τιμές του πετρελαίου, του φυσικού αερίου και της ενέργειας

Οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής

## 2.4 Υφιστάμενες στρατηγικές και πολιτικές που σχετίζονται με την περιοχή παρέμβασης

### 2.4.1 ΕΣΠΑ 2021-2027

Το νέο «Εταιρικό Σύμφωνο Περιφερειακής Ανάπτυξης 2021-2027» («ΕΣΠΑ 2021-2027») αποτυπώνει σε μεγάλο βαθμό τις νέες προτεραιότητες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και τις νέες αναπτυξιακές προτεραιότητες της Ελλάδας για τα επόμενα χρόνια.

Το νέο «ΕΣΠΑ 2021-2027» αποτυπώνει και θέτει προτεραιότητες για την ενίσχυση του παραγωγικού δυναμικού της οικονομίας, των υποδομών, των ανθρώπινων δεξιοτήτων και την ενδυνάμωση της κοινωνικής προστασίας. Τα έργα/δράσεις που πρόκειται να χρηματοδοτηθούν από το νέο ΕΣΠΑ λαμβάνουν υπόψη τις ιδιαίτερες συνθήκες και ανάγκες της χώρας τα επόμενα χρόνια και απαντούν στις διαρθρωτικές υστερήσεις της ελληνικής οικονομίας. Ταυτόχρονα, συνεχίζονται και ολοκληρώνονται μεγάλα έργα που ξεκίνησαν στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020. Προβάλλονται, ως συνολική πολιτική, οι προτεραιότητες και δράσεις που θα υλοποιηθούν και οι οποίες ως σκοπό τους έχουν τη γόνιμη μετάβαση σε μια:

- «πιο έξυπνη» Ελλάδα - 20% των πόρων
- «πιο πράσινη» Ελλάδα - 27% των πόρων
- «πιο διασυνδεδεμένη» Ελλάδα - 8% των πόρων
- «πιο κοινωνική» Ελλάδα - 30% των πόρων
- Ελλάδα πιο κοντά στους πολίτες της - 6% των πόρων
- Για τη Δίκαιη Μετάβαση των περιοχών μετά την απολιγνιτοποίηση - 7% των πόρων

Το νέο «ΕΣΠΑ 2021-2027» έχει ισχυρό αναπτυξιακό αποτύπωμα μέσα από δράσεις και έργα υψηλής προστιθέμενης αξίας και με πολλαπλασιαστικά οφέλη τόσο για την κοινωνία, όσο και για την οικονομία -μετά την πανδημική κρίση- συμβάλλοντας τα μέγιστα στην εκκίνηση ενός νέου κύκλου ευημερίας για όλους.

---

#### 2.4.2 Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (ΠΕΠ) Ηπείρου 2021-2027

---

Το ΠΕΠ Ηπείρου για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027 αποτελείται από πέντε (5) στρατηγικούς στόχους:

##### **ΣΣ 1: Ενίσχυση και διαφοροποίηση της περιφερειακής οικονομίας μέσω της αξιοποίησης της έρευνας και της καινοτομίας**

Θέτει ως κύριες προτεραιότητες την ανάπτυξη της περιφερειακής οικονομίας με έμφαση στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας και τη σύνδεση με την έρευνα και καινοτομία, την υποστήριξη των ερευνητικών υποδομών, την ενίσχυση της παραγωγικότητας και εξωστρέφειας των ΜΜΕ, την υποστήριξη των ΜΜΕ για την αναβάθμιση των προσφερόμενων προϊόντων και υπηρεσιών με τη χρήση και των ΤΠΕ. Βασικό εργαλείο αποτελεί η ΕΣΕΕ (με την περιφερειακή της διάσταση), η οποία θέτει τις προτεραιότητες για τον οικονομικό μετασχηματισμό της Ηπείρου. Η συστηματική εφαρμογή της διαδικασίας επιχειρηματικής ανακάλυψης αναδεικνύει και εξειδικεύει τις ανάγκες και τις ευκαιρίες για συνεργασία της ερευνητικής κοινότητας με τις επιχειρήσεις. Η ενίσχυση του περιφερειακού συστήματος Έρευνας και Καινοτομίας αποτελεί επίσης βασικό πεδίο για τη δημιουργία των κατάλληλων συνθηκών ανάπτυξης και ανταγωνιστικότητας της περιφερειακής οικονομίας σε ένα διαρκώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον. Επιπλέον, επιδιώκεται η εμβάθυνση του ψηφιακού μετασχηματισμού σε όλα τα επίπεδα (δημόσια διοίκηση, οικονομία, κοινωνία, κλπ.), καθώς και η στήριξη της ψηφιακής συνδεσιμότητας.

##### **ΣΣ 2: Προώθηση της αειφορίας, της ορθολογικής και αποδοτικής διαχείρισης των φυσικών πόρων – Αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής**

Θέτει ως κύριες προτεραιότητες την προστασία του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος της Ηπείρου από ποικίλους κινδύνους, την θωράκιση από τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, την προστασία και ορθολογική διαχείριση των υδατικών πόρων, την ολοκλήρωση του περιφερειακού σχεδιασμού για τη διαχείριση αποβλήτων, τη βελτίωση του ενεργειακού αποτυπώματος του κτιριακού τομέα (δημοσίου/ ιδιωτικού) καθώς και την προώθηση της κυκλικής οικονομίας. Στόχος της αειφόρου ανάπτυξης είναι η επίτευξη οικονομικής προόδου με κατά το δυνατόν ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων δημιουργώντας συνθήκες βέλτιστης αξιοποίησης των φυσικών πόρων της Περιφέρειας. Αναπόσπαστοι στόχοι είναι η πρόληψη και μείωση της ρύπανσης του περιβάλλοντος και η προώθηση αειφόρων προτύπων κατανάλωσης και



παραγωγής, ώστε να αποσυνδεθεί η οικονομική μεγέθυνση από την υποβάθμιση του περιβάλλοντος. Επίσης, έμφαση δίνεται στην προώθηση των ΑΠΕ, στην υλοποίηση δράσεων που περιλαμβάνονται στα ΣΔΒΕ, καθώς και στη στήριξη της βιώσιμης κινητικότητας με έμφαση στα αστικά κέντρα της Περιφέρειας με βάση τα ΣΒΑΚ.

### **ΣΣ 3: Ενίσχυση της κινητικότητας**

Θέτει ως κύριες προτεραιότητες την ολοκλήρωση των αναγκαίων μεταφορικών υποδομών για την απρόσκοπτη κινητικότητα ενδοπεριφερειακά και διαπεριφερειακά, τη διαμόρφωση ενός ασφαλούς και βιώσιμου (οικονομικά, περιβαλλοντικά) συστήματος μεταφορών και τη στήριξη της πολυτροπικής ανάπτυξης των μεταφορών. Στόχος είναι η άρση των εμποδίων πρόσβασης, η ανάπτυξη ενός ασφαλούς, συνεκτικού και διαλειτουργικού συστήματος μεταφορών υψηλής ποιότητας, η κατασκευή τμημάτων / συνδέσεων που λείπουν από το δίκτυο, κάτω από ένα συνεκτικό πλαίσιο ασφάλειας και αξιοπιστίας των μεταφορών με γνώμονα τη βελτίωση της προσβασιμότητας, τη μείωση του κόστους μεταφοράς και των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.

### **ΣΣ 4: Ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής και του ανθρώπινου δυναμικού της Περιφέρειας**

Στοχεύει σε μια πιο κοινωνική περιφέρεια. Θέτει ως κύριες προτεραιότητες την ανάληψη μέτρων για την εξάλειψη του φαινομένου της φτώχειας και του κοινωνικού αποκλεισμού, την παροχή ίσων ευκαιριών πρόσβασης στην αγορά εργασίας καθώς και σε κοινωνικές υπηρεσίες, την ανάληψη ειδικών δράσεων για ομάδες του πληθυσμού που είναι πιο ευάλωτες όπως ΑμεΑ, ηλικιωμένοι, κλπ., και την ενίσχυση του πολιτισμού και του αειφόρου τουρισμού ως επιταχυντές της οικονομικής ανάπτυξης και της κοινωνικής ένταξης. Επίσης επιδιώκεται η προώθηση της διά βίου μάθησης, η αναβάθμιση των υποδομών εκπαίδευσης, υγείας, πρόνοιας, η πρόσβαση όλων των πολιτών σε υπηρεσίες υγείας, καθώς και η βελτιστοποίηση της αποτελεσματικότητας των συστημάτων υγειονομικής περίθαλψης.

### **ΣΣ 5: Στήριξη της βιώσιμης και ολοκληρωμένης χωρικής ανάπτυξης**

Θέτει ως κύριες προτεραιότητες την ενίσχυση της χωρικής συνοχής, την ανάδειξη των συγκριτικών πλεονεκτημάτων της Ηπείρου και τη διαφοροποίηση των τοπικών οικονομιών, την ενίσχυση της ελκυστικότητας και την ανάδειξη της ταυτότητας των μεγάλων αστικών κέντρων. Επίσης, επιδιώκεται η μείωση των ενδοπεριφερειακών ανισοτήτων, η αναζωογόνηση υποβαθμισμένων αστικών περιοχών και η ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς.

Το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας φιλοδοξεί να πυροδοτήσει μια αλλαγή υποδείγματος στην ελληνική οικονομία και τους θεσμούς, προς ένα πιο εξωστρεφές, ανταγωνιστικό και πράσινο οικονομικό μοντέλο, με πιο αποτελεσματικό και ψηφιοποιημένο κράτος, λιγότερο γραφειοκρατικό, με δραστικά μειωμένη παραοικονομία, με φορολογικό σύστημα φιλικό προς την ανάπτυξη και με ένα, ποιοτικό και αποτελεσματικό δίκτυο κοινωνικής προστασίας, προσβάσιμο σε όλους. Δεν πρόκειται απλώς για μια οικονομική μετάβαση. Στόχος είναι να γίνουν θεμελιώδεις οικονομικές και κοινωνικές μεταρρυθμίσεις, που θα επηρεάσουν όχι μόνο την οικονομική δραστηριότητα, αλλά και τις τεχνολογίες, τις νοοτροπίες και τους θεσμούς. Μία μετάβαση που συνδυάζει την οικονομική αποτελεσματικότητα με την καινοτομία και τον ψηφιακό εκσυγχρονισμό με την προστασία του περιβάλλοντος, την κοινωνική συνοχή και τη δικαιοσύνη.

Το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας σκοπεύει να είναι πλήρως εναρμονισμένο με τους στόχους της ΕΕ για ταχύτερη μετάβαση της ελληνικής οικονομίας προς ένα ψηφιοποιημένο και πράσινο μοντέλο ανάπτυξης, λαμβάνοντας υπόψη τις σχετικές ευρωπαϊκές συστάσεις για την χώρα μας, σε ό,τι αφορά τις προτεινόμενες μεταρρυθμίσεις και τις αναγκαίες για την έγκαιρη ολοκλήρωσή τους επενδύσεις, και να προσθέσει ακόμη πιο φιλόδοξες μεταρρυθμίσεις, οι οποίες αποτελούν μέρος της στρατηγικής ατζέντας της Ελληνικής Κυβέρνησης, πολλές από τις οποίες περιλαμβάνονται και στην έκθεση της Επιτροπής Πισσαρίδη.

Το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας αποτελείται από τέσσερις πυλώνες: (1) Πράσινο, (2) Ψηφιακό, (3) Απασχόληση, δεξιότητες και κοινωνική συνοχή, (4) Ιδιωτικές επενδύσεις και οικονομικός και θεσμικός μετασχηματισμός.

Με οικονομικούς όρους, ο πρωταρχικός στόχος του Σχεδίου είναι να καλύψει το μεγάλο κενό σε επενδύσεις, εθνικό προϊόν και απασχόληση, κενό ενδημικό των επιδόσεων της ελληνικής οικονομίας κατά την τελευταία δεκαετία που επιδεινώθηκε λόγω της πανδημίας του COVID-19.

Σε αυτό το πλαίσιο, το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας αποσκοπεί στο να κινητοποιήσει σημαντικές δυνάμεις από τον ιδιωτικό τομέα χρησιμοποιώντας: (α) σε σημαντικό βαθμό Συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα για την πραγματοποίηση δημοσίων επενδύσεων, (β) Εταιρείες Παροχής Ενεργειακών Υπηρεσιών για την πραγματοποίηση έργων ενεργειακής απόδοσης στον δημόσιο τομέα και (γ) συγχρηματοδοτήσεις μέσω ποικίλων χρηματοδοτικών εργαλείων ώστε να συγκεντρώσει σημαντικότερα επιπρόσθετα ιδιωτικά κεφάλαια για τις επιλέξιμες ιδιωτικές επενδύσεις.

Ως προς την πράσινη μετάβαση, οι επενδύσεις και οι μεταρρυθμίσεις του Σχεδίου περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων: διασύνδεση των ελληνικών νησιών, η οποία θα μειώσει σημαντικά το ενεργειακό κόστος νοικοκυριών και επιχειρήσεων και θα επιτρέψει την

καλύτερη αξιοποίηση του δυναμικού της χώρας σε Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας. Εγκατάσταση έξυπνων τηλεμετρητών ενέργειας με στόχο την ενεργειακή εξοικονόμηση. Εκτεταμένο πρόγραμμα ενεργειακής αναβάθμισης κατοικιών, κτιριακών υποδομών επιχειρήσεων και δημοσίων κτιρίων και υποδομών. Ανάπτυξη προσβάσιμων σταθμών φόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα. Μεταρρύθμιση του πολεοδομικού σχεδιασμού με την εισαγωγή πολεοδομικών σχεδίων που θα πληροφορούν έγκυρα και αμέσως για τις δυνατότητες χρήσης γης για σχεδόν τα 4/5 της χώρας. Προώθηση στρατηγικών αστικών αναπλάσεων υψηλής αναπτυξιακής και περιβαλλοντικής αξίας. Μεγάλες επενδύσεις σε αρδευτικά και αντιπλημμυρικά έργα μέσω ΣΔΙΤ συνοδευόμενα από αλλαγές στην χρήση των δικτύων άρδευσης και εγκατάσταση τηλεμετρητών για τον εντοπισμό διαρροών και την έξυπνη διαχείριση του νερού. Νέο Εθνικό Σχέδιο Αναδάσωσης σε συνδυασμό με αναμόρφωση των δασικών χαρτών. Πρωτοβουλίες για προστασία της βιοποικιλότητας, οι οποίες περιλαμβάνουν την ίδρυση Εθνικού Συστήματος Μόνιμης Παρακολούθησης ειδών και βιοτόπων και επιτήρησης των προστατευόμενων περιοχών. Δημιουργία Περιφερειακών Κέντρων Πολιτικής Προστασίας μέσω ΣΔΙΤ, κ.ο.κ.

Για την ψηφιακή μετάβαση, οι επενδύσεις και οι μεταρρυθμίσεις του Σχεδίου περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων: προεγκατάσταση υποδομής οπτικών ινών στα κτίρια για τη διευκόλυνση της μετάβασης στην χρήση δικτύων οπτικών ινών από επιχειρήσεις και νοικοκυριά. Ανάπτυξη διαδρόμων δικτύου 5G στους ελληνικούς αυτοκινητόδρομους. Ψηφιακό μετασχηματισμό επιχειρήσεων, με απόκτηση εξοπλισμού, υπηρεσιών cloud και διαδικτυακών υπηρεσιών. Ευρείες επενδύσεις σε ψηφιακές δημόσιες υπηρεσίες, οι οποίες περιλαμβάνουν αναβάθμιση των ψηφιακών υπηρεσιών που παρέχουν τα υπουργεία, το ψηφιακό σύστημα κοινωνικής ασφάλισης (ΕΦΚΑ), ψηφιοποίηση πολεοδομικών δήμων, της δικαιοσύνης (e-justice), τις “έξυπνες” πόλεις (smart cities) κ.ο.κ.

Ως προς τον πυλώνα απασχόλησης, δεξιοτήτων και συνοχής, οι επενδύσεις και οι μεταρρυθμίσεις του Σχεδίου περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων: μεταρρύθμιση της αγοράς εργασίας, που ενισχύει τη δημιουργία θέσεων εργασίας και τη διατήρησή τους σε περιόδους κρίσης. Προώθηση σύγχρονων Ενεργητικών και μη Ενεργητικών Πολιτικών για την Αγορά Εργασίας (Active and Passive Labour Market Policies), αποσκοπώντας σε ενεργοποίηση της αγοράς εργασίας, δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και δικτύου προστασίας κατά της ανεργίας. Μεταρρύθμιση του συνταξιοδοτικού μέσω ενός ανταποδοτικού συστήματος επικουρικών συντάξεων. Τα πλέον σύγχρονα προγράμματα κατάρτισης και επανακατάρτισης για την αύξηση της απασχόλησης που δίνουν έμφαση στην ανάπτυξη ψηφιακών δεξιοτήτων, μεταρρύθμιση στα συστήματα επαγγελματικής εκπαίδευσης και μαθητείας. Μεταρρυθμίσεις και επενδύσεις που ενισχύουν την αυτονομία των ελληνικών πανεπιστημίων, τις επιδόσεις τους στην έρευνα και την ποιότητα της πανεπιστημιακής εκπαίδευσης, περιλαμβανομένης και της σύνδεσής της με την αγορά εργασίας.

Μεταρρυθμίσεις και επενδύσεις προς ενίσχυση της αποτελεσματικότητας και της ανθεκτικότητας του συστήματος υγείας, προκειμένου να παρέχει υπηρεσίες υγείας υψηλής ποιότητας. Στις μεταρρυθμίσεις και επενδύσεις αυτές συμπεριλαμβάνονται: ένα ολοκληρωμένο σύστημα πρόληψης, η αναβάθμιση της πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας, η εισαγωγή θεραπευτικών πρωτοκόλλων στο σύστημα ηλεκτρονικής συνταγογράφησης, καθώς και η δημιουργία ατομικού ηλεκτρονικού φακέλου υγείας για κάθε ασθενή. Τέλος, μεταρρυθμίσεις και επενδύσεις που ενδυναμώνουν την κοινωνική δικαιοσύνη και το δίκτυο κοινωνικής προστασίας, μέσω προγραμμάτων ενίσχυσης της οικονομικής και κοινωνικής ένταξης εύάλωτων ομάδων, που προωθούν τις ίσες ευκαιρίες και στηρίζουν τη διαφορετικότητα, ενώ θωρακίζουν το σύστημα κοινωνικών παροχών.

Σε ό,τι αφορά τις ιδιωτικές επενδύσεις και τον θεσμικό μετασχηματισμό, το Σχέδιο περιλαμβάνει μεταξύ άλλων: σημαντικές μεταρρυθμίσεις και επενδύσεις για την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής, που περιλαμβάνουν περαιτέρω ψηφιοποίηση των φορολογικών υπηρεσιών, κωδικοποίηση και εκσυγχρονισμό της φορολογικής νομοθεσίας, δράσεις κατά του λαθρεμπορίου, ηλεκτρονική διασύνδεση των ταμειακών μηχανών και των POS με τις φορολογικές αρχές και χρήση τεχνητής νοημοσύνης για τη διευκόλυνση των φορολογικών ελέγχων. Ενέργειες προς εκσυγχρονισμό του πλαισίου διαχείρισης των δημόσιων οικονομικών, ώστε να βελτιωθεί η αποτελεσματικότητα των δημοσίων επενδύσεων με δράσεις υπέρ της ενίσχυσης της διαφάνειας. Μια φιλόδοξη ατζέντα για τη βελτίωση της ταχύτητας και αποτελεσματικότητας στην απονομή της δικαιοσύνης, με μεταρρυθμίσεις, επενδύσεις και ψηφιοποίηση. Δέσμευση για περαιτέρω ανάπτυξη της ελληνικής κεφαλαιαγοράς, και νέες δράσεις για την αντιμετώπιση του προβλήματος του ιδιωτικού χρέους.

Τομεακές πολιτικές για ενίσχυση του πολιτισμού, του τουρισμού, της έξυπνης βιομηχανικής παραγωγής, και της αγροτοδιατροφής. Τέλος, ανάπτυξη πολυμορφικών, προσαρμοσμένων στην κλιματική αλλαγή, έξυπνων και βιώσιμων υποδομών και συστημάτων μεταφορών, με βελτίωση της συνδεσιμότητας και μεταρρύθμιση του κανονιστικού πλαισίου.

Αξιοποίηση των δανείων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και τη χρηματοδότηση ιδιωτικών επενδύσεων. Η Ελλάδα δικαιούται να αντλήσει από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας δάνεια ύψους περίπου 13 δισ. ευρώ. Το Εθνικό Σχέδιο σκοπεύει να αξιοποιήσει το σύνολο αυτών των κεφαλαίων προκειμένου να προωθήσει και να χρηματοδοτήσει σημαντικές επιπρόσθετες μεταρρυθμίσεις και επενδύσεις και έτσι να περιορίσει: (α) το πολύ μεγάλο παραγωγικό κενό (output gap) της οικονομίας που το 2020 ανήλθε στο 14,6%<sup>24</sup>, (β) το εξαιρετικά χαμηλό επίπεδο επενδύσεων που χαρακτηρίζει την ελληνική οικονομία κατά την τελευταία δεκαετία: Το 2019 οι επενδύσεις έφτασαν το 10.1% του ΑΕΠ σε σύγκριση

<sup>24</sup> Πηγή: European Economic Forecast Autumn 2022, European Commission/Directorate-General for Economic and Financial Affairs

με το 22,2% του μέσου όρου της ευρωζώνης, (γ) το σημαντικά υψηλότερο κόστος δανεισμού των ελληνικών επιχειρήσεων σε σχέση με τον μέσο όρο της ευρωζώνης. Περίπου τα 2/3 του συνολικού επενδυτικού κενού αφορούν στις επιχειρηματικές επενδύσεις, γεγονός που καταδεικνύει την ύπαρξη σημαντικών επενδυτικών ευκαιριών. Ως εκ τούτου, η αξιοποίηση των δανείων του Ταμείου για χρηματοδότηση ιδιωτικών επενδύσεων, σε συνδυασμό με κατάλληλες μεταρρυθμίσεις, μπορεί να ενισχύσει την ανάπτυξη, τη δημιουργία θέσεων εργασίας και την οικονομική και κοινωνική συνοχή.

---

#### 2.4.4 Αναθεώρηση του Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης

---

Η αναθεώρηση του Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου της Περιφέρειας Ηπείρου εγκρίθηκε με την υπ.αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΧΩΡΣ/78523/1208 (ΦΕΚ 286/Τεύχος Α.Α.Π./28-11-2018) και αναθεωρεί και αντικαθιστά το προγενέστερο Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης της Περιφέρειας.

Το ΠΧΠ Ηπείρου στοχεύει στη διαμόρφωση ενός ολοκληρωμένου επιτελικού στρατηγικού προγράμματος χωρικών πολιτικών για την Περιφέρεια, το οποίο θα αποτελέσει το βασικό πλαίσιο χωροταξικών, πολεοδομικών, περιβαλλοντικών και αναπτυξιακών επιλογών για το χρονικό ορίζοντα ισχύος του.

Οι γενικοί στόχοι του Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου της Περιφέρειας είναι οι εξής:

- Εναρμόνιση των διατάξεων του ΠΧΠ με τα θεσμοθετημένα εθνικής κλίμακας πλαίσια (Γενικό και Ειδικά Χωροταξικά Πλαίσια) και εξειδίκευση των κατευθύνσεών τους στο επίπεδο της Περιφέρειας Ηπείρου.
- Βελτίωση και αξιοποίηση της διεθνούς αναγνωσιμότητας και της γεωπολιτικής θέσης της Περιφέρειας, στη βάση ενός εξωστρεφούς προτύπου ανάπτυξης.
- Εξασφάλιση των προϋποθέσεων και ενεργοποίηση μηχανισμών για την αποτελεσματικότερη αξιοποίηση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων της Περιφέρειας με κριτήριο τη βελτίωση των τοπικών κοινωνικών και οικονομικών παραμέτρων.
- Υποστήριξη της δημογραφικής δυναμικής, περιορισμός του ποσοστού ανεργίας σε επίπεδα συγκρίσιμα με τον εθνικό μέσο όρο και άμβλυνση των αντιθέσεων μεταξύ αστικών κέντρων και αγροτικής ενδοχώρας.
- Βελτίωση των προϋποθέσεων αξιοποίησης των διαθέσιμων για:
  - την ενίσχυση, εκσυγχρονισμό και αναβάθμιση της πρωτογενούς παραγωγής,
  - τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας, τον εκσυγχρονισμό και την ενίσχυση των μεταποιητικών επιχειρήσεων και τη σύνδεσή τους με την έρευνα και την καινοτομία,
  - την αναβάθμιση του τριτογενούς τομέα μέσα από τη στοχευμένη ενίσχυση συγκεκριμένων δραστηριοτήτων (διαμόρφωση ισχυρής και διακριτής



τουριστικής ταυτότητας, υποστήριξη του ερευνητικού έργου του Πανεπιστημίου των Ιωαννίνων, αναβάθμιση της ποιότητας και βελτίωση της ελκυστικότητας των υποδομών Υγείας στην ευρύτερη περιοχή: Β. Ιόνιο, Ν. Αλβανία).

- Ενίσχυση του ρόλου των αστικών κέντρων της Περιφέρειας και ιδίως των Ιωαννίνων, μέσα από την αξιοποίηση και ολοκλήρωση των νέων μεταφορικών δικτύων και της διοικητικής αναδιάρθρωσης, με προοπτική τη διαμόρφωση αστικών πόλων με διαπεριφερειακό και διεθνή ρόλο.
- Έλεγχος της εκτός σχεδίου δόμησης, διαχείριση των οχλουσών χρήσεων, ενίσχυση του ρόλου των οικισμών στην κατεύθυνση της λειτουργικής, χωρικής και θεματικής ολοκλήρωσης του οικιστικού δικτύου.
- Προστασία, ανάδειξη και αξιοποίηση του φυσικού και πολιτισμικού κεφαλαίου και του τοπίου, έλεγχος και περιορισμός των πηγών ρύπανσης, βελτίωση της ποιότητας των φυσικών και πολιτισμικών πόρων.
- Παροχή κατευθύνσεων χωρικού και αναπτυξιακού σχεδιασμού στον υποκείμενο ή θεματικά εξειδικευμένο σχεδιασμό της Περιφέρειας.

Κεντρική κατεύθυνση για το σύνολο των παραγωγικών δραστηριοτήτων της Περιφέρειας αποτελεί η ενίσχυση της εξωστρέφειας. Ειδικότερα, απαιτείται προσαρμογή των αναπτυξιακών πρωτοβουλιών στο νέο γεωπολιτικό χάρτη της περιοχής:

1. Αξιοποίηση της θέσης της περιφέρειας στον άξονα Αδριατικής – Ιονίου με έμφαση στους τομείς του τουρισμού, της ενέργειας και των μεταφορών.
2. Αναδιαμόρφωση των εμπορικών, πολιτισμικών, παραγωγικών σχέσεων με την Αλβανία, εν όψει και της πρόβλεψης για είσοδό της στην ΕΕ.
3. Ενίσχυση και προβολή του ρόλου των αστικών κέντρων και ιδιαίτερα των Ιωαννίνων ως πόλων εκπαίδευσης, έρευνας, καινοτομίας, εμπορίου, τουρισμού και παροχής υπηρεσιών υγείας. Στόχος η γεωπολιτική και λειτουργική αναβάθμιση των σημαντικών πόλων της Περιφέρειας στον χώρο των Δυτικών Βαλκανίων.
4. Διαμόρφωση αναπτυξιακών αξόνων και πόλων διαπεριφερειακής και διεθνούς εμβέλειας μέσα από την αξιοποίηση των υφιστάμενων και προγραμματισμένων μεταφορικών υποδομών (Εγνατία, Δυτικός άξονας, λιμένας Ηγουμενίτσας, αεροδρόμιο Ιωαννίνων, Σιδηρόδρομος).
5. Ενίσχυση, εκσυγχρονισμός και καθετοποίηση των παραγωγικών δραστηριοτήτων, προβολή και κατοχύρωση των προϊόντων του πρωτογενούς τομέα της Ηπείρου στα οποία έχει, ή μπορεί σχετικά εύκολα να διαμορφώσει συγκριτικό πλεονέκτημα (κρέας, γαλακτοκομικά, ιχθυοκαλλιέργειες, λάδι, προϊόντα ΠΟΠ/ΠΓΕ κλπ.) και σύνδεσή τους με την τουριστική δραστηριότητα.
6. Στοχευμένη υποστήριξη της μεταποιητικής δραστηριότητας ώστε να βελτιωθεί η ανταγωνιστικότητα και να ενισχυθεί η εξωστρέφεια του τομέα. Η δράση αυτή έχει το



χαρακτήρα εκσυγχρονισμού και υλοποιείται μέσα από τη σύνδεση της μεταποίησης με την έρευνα και την καινοτομία στη βάση της αξιοποίησης των τοπικών πόρων. Ιδιαίτερη έμφαση στην σύνδεση της μεταποίησης με τον πρωτογενή τομέα. Στόχος η ενίσχυση των εξαγωγών τελικών καταναλωτικών προϊόντων.

7. Χωρικά και παραγωγικά στοχευμένη προσέλκυση επενδύσεων ιδιαίτερα στους τομείς βιομηχανίας, μεταφορών και τουρισμού.

8. Αξιοποίηση του συνόλου των τουριστικών πόρων της περιφέρειας με στόχο τη συγκρότηση πολυθεματικών τουριστικών δικτύων. Η διαφοροποίηση της ταυτότητας του τουριστικού προϊόντος της Ηπείρου σε σχέση με τον ανταγωνισμό της ευρύτερης περιοχής πρέπει να στηρίζεται στην ποικιλία και την ποιότητα των τουριστικών πόρων και την έντονη εναλλαγή του φυσικού και πολιτισμικού περιβάλλοντος.

9. Ενίσχυση της δικτύωσης με τους τουριστικούς προορισμούς των νησιών του Βορείου Ιονίου (Κέρκυρα, Παξοί, Λευκάδα), μέσα από τη διαμόρφωση κυρίως συμπληρωματικού και δευτερευόντως ανταγωνιστικού τουριστικού προϊόντος.

10. Ανάδειξη, αξιοποίηση και προστασία φυσικού και πολιτιστικού πλούτου και ενίσχυση προβολής της ιδιαιτερότητάς του.

---

#### 2.4.5 Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Ιωαννιτών 2020-2023

---

Το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του Δήμου αποτελεί εργαλείο για την άσκηση του αναπτυξιακού του ρόλου, με τα εξής χαρακτηριστικά:

α. Είναι ολοκληρωμένο πρόγραμμα τοπικής ανάπτυξης και βελτίωσης της διοικητικής του ικανότητας. Αποτελεί πρόγραμμα αναπτυξιακών υποδομών και τοπικών επενδύσεων, αλλά και πρόγραμμα για τη βελτίωση της υφιστάμενης λειτουργίας των δημοτικών υπηρεσιών και των Νομικών προσώπων που εποπτεύονται από το Δήμο. Είναι πρόγραμμα, πολυτομεακού χαρακτήρα, με εύρος θεματικών αντικειμένων αντίστοιχου του φάσματος των θεμάτων που απασχολούν την καθημερινή λειτουργία του Δήμου. Καλύπτει όλο το φάσμα των αρμοδιοτήτων του Δήμου και εν δυνάμει το σύνολο των τοπικών υποθέσεων.

β. Αποτελεί το τετραετές πρόγραμμα δράσης του Δήμου και των Νομικών Προσώπων του: Στις προτεραιότητες του προγράμματος αντανakλάται η βούληση και το όραμα της Δημοτικής Αρχής καθώς και οι προτεραιότητες του αναπτυξιακού σχεδιασμού σε περιφερειακό και εθνικό επίπεδο.

γ. Είναι οργανικό στοιχείο της καθημερινής λειτουργίας και διοίκησης του Δήμου και μέρος του προγραμματικού του κύκλου.

δ. Υλοποιείται μέσω του ετήσιου προγράμματος δράσης του Δήμου και των Νομικών Προσώπων του

ε. Εκπονείται με τη συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων

στ. Αξιοποιεί δείκτες επίδοσης

Με βάση αυτή τη στρατηγική ο Δήμος Ιωαννιτών θέτει ως όραμα την:

«Η Δημοτική Αρχή έχοντας ως κύρια προτεραιότητα την βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών θα αξιοποιήσει κάθε τεχνολογικό και χρηματοδοτικό εργαλείο στοχεύοντας στην αποτελεσματική λειτουργία των υπηρεσιών, των δομών και των νομικών προσώπων του δήμου. Προγραμματίζοντας την υλοποίηση δράσεων, την εκτέλεση έργων και την κατασκευή υποδομών. Προάγοντας την κοινωνική συνοχή, την υποστήριξη των ευπαθών και πληττόμενων κοινωνικών ομάδων. Προστατεύοντας το φυσικό και δομημένο περιβάλλον, αναδεικνύοντας την πολιτισμική κληρονομιά, ενισχύοντας την τοπική οικονομία, τον τουρισμό και υποστηρίζοντας τους νέους για την ανάπτυξη καινοτόμων δραστηριοτήτων, την πολιτική προστασία και την ανάπτυξη του αθλητισμού σε ολόκληρη την έκταση του δήμου.».

Οι βασικές κατευθυντήριες πολιτικές επιλογές του Στρατηγικού Σχεδίου του Δήμου για την περίοδο 2020-2023 είναι:

- Αναδιάρθρωση των υπηρεσιών του Δήμου με γνώμονα την αποτελεσματικότητα και την αποδοτικότητα.
- Προαγωγή κοινωνικών υπηρεσιών και υιοθέτηση πολιτικών ενίσχυσης των ευάλωτων κοινωνικών ομάδων.
- Χρηστή διοίκηση και οικονομική διαχείριση στη βάση των αρχών της συμμετοχής, της διαφάνειας, της δημόσιας λογοδοσίας και του σεβασμού της νομιμότητας.
- Υιοθέτηση των νέων τεχνολογιών για την ενίσχυση δράσεων έξυπνης πόλης.
- Υιοθέτηση πολιτικών εξωστρέφειας για την ενίσχυση του τουρισμού.
- Υιοθέτηση πολιτικών προστασίας του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος και ιδιαίτερα της λίμνης Παμβώτιδας.
- Υιοθέτηση πολιτικών στήριξης πρωτογενούς τομέα.
- Ανάδειξη του πολιτισμού και των πολιτισμικών στοιχείων.
- Δημιουργία σύγχρονου μοντέλου αθλητικής ανάπτυξης για όλους.
- Αξιοποίηση των χρηματοδοτικών εργαλείων με στόχο εκτέλεση έργων που θα στηρίζουν την τοπική επιχειρηματικότητα, θα δημιουργούν νέες θέσεις εργασίας, θα αναδεικνύουν τα συγκριτικά πλεονεκτήματα του Δήμου.

Το Στρατηγικό Σχέδιο διαρθρώνεται σε τέσσερις άξονες και 16 μέτρα:

Πίνακας 7: Διάρθρωση Στρατηγικού Σχεδίου Δήμου Ιωαννιτών 2020-2023

Άξονας	Μέτρο
Περιβάλλον και Ποιότητα Ζωής	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Έξυπνη Πόλη</li> <li>• Χωροταξικός – πολεοδομικός σχεδιασμός</li> <li>• Υποδομές -Μεταφορές</li> <li>• Προστασία-ανάδειξη του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος</li> </ul>
Κοινωνική Πολιτική - Παιδεία - Πολιτισμός και Αθλητισμός	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Παιδί και Οικογένεια</li> <li>• Τρίτη και τέταρτη ηλικία / κοινωνικά ευάλωτες και ευπαθείς ομάδες</li> <li>• Πολιτισμός</li> <li>• Παιδεία</li> <li>• Αθλητισμός</li> <li>• Κοινωνική Πολιτική</li> <li>• Μετανάστες, Πρόσφυγες, Μειονοτικές ομάδες</li> </ul>
Τοπική Οικονομία-Απασχόληση	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Τουριστική ανάπτυξη</li> <li>• Τοπική Οικονομία και Ανάπτυξη</li> </ul>
Βελτίωση της Διοικητικής Ικανότητας και της Οικονομικής Κατάστασης του Δήμου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Διοίκηση Δήμου και Εξυπηρέτηση Δημότη</li> <li>• Οικονομική Κατάσταση</li> <li>• Διαβούλευση-Συμμετοχή</li> </ul>

#### 2.4.6 Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) είναι ένα στρατηγικό σχέδιο που βασίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού και λαμβάνει υπόψη του τις αρχές της ενοποίησης, της συμμετοχής και της αξιολόγησης, έτσι ώστε να καλύψει τις ανάγκες κινητικότητας των ανθρώπων σήμερα και στο μέλλον με στόχο μια καλύτερη ποιότητα ζωής στις πόλεις και τα περίχωρά τους. ευνοεί την ισορροπημένη ανάπτυξη όλων των σχετικών μορφών μεταφοράς, ενθαρρύνοντας τη μετάβαση προς πιο βιώσιμες μορφές. Το Σχέδιο αποτυπώνει μια ολοκληρωμένη σειρά τεχνικών μέτρων, μέτρων υποδομής, μέτρων πολιτικής και ήπιων μέτρων, για τη βελτίωση της απόδοσης και της σχέσης κόστους- αποτελεσματικότητας ως προς το δεδηλωμένο στόχο και τις επιμέρους επιδιώξεις. Είναι σχεδιασμένο για να ικανοποιεί τις ανάγκες κινητικότητας όλων των πολιτών και των επιχειρήσεων και έχει ως στόχο να:

- διασφαλίσει ότι το σύστημα μεταφορών είναι προσιτό σε όλους,
- αυξήσει την ασφάλεια (safety and security) των χρηστών του,
- μειώσει το θόρυβο και την ατμοσφαιρική ρύπανση, τις εκπομπές των αερίων του θερμοκηπίου και την κατανάλωση ενέργειας,
- βελτιώσει την αποτελεσματικότητα και τη σχέση κόστους-αποτελεσματικότητας της μεταφοράς προσώπων και αγαθών και να,
- αυξήσει την ελκυστικότητα και την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος.

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Ιωαννιτών έχει τα εξής χαρακτηριστικά:

- Μακροπρόθεσμο όραμα με συγκεκριμένους ποσοτικούς στόχους και σαφές σχέδιο εφαρμογής.
- Μέτρα που είναι συγκεκριμένα, μετρήσιμα ως προς τις επιπτώσεις τους, επιτεύξιμα, ρεαλιστικά και ενταγμένα σε συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης.
- Συμμετοχικές διαδικασίες με εμπλοκή πολιτών και τοπικών φορέων στη διαδικασία λήψης αποφάσεων.
- Ισορροπη και ολοκληρωμένη ανάπτυξη όλων των μέσων μετακίνησης.
- Τεκμηριωμένη αξιολόγηση εκ των προτέρων των σημερινών συνθηκών και των προτεινόμενων παρεμβάσεων.
- Διαδικασίες τακτικής παρακολούθησης και εκ των υστέρων αξιολόγησης των υλοποιημένων παρεμβάσεων.
- Τεκμηριωμένη σκοπιμότητα δαπάνης δημοσίων πόρων σε συνάρτηση με το κοινωνικό όφελος.

Τα κρίσιμα ζητήματα κινητικότητας, όπως προσδιορίζονται στο ΣΒΑΚ του Δήμου Ιωαννιτών, είναι:

- ◆ Η έναρξη λειτουργίας της Εγνατίας και της Ιόνιας οδού, δεν συνοδεύτηκε μέχρι στιγμής με τη δημιουργία κάθετου άξονα στην κατεύθυνση Βορράς – Νότος (επέκταση Ιόνιας οδού προς Κακαβιά) που να παρακάμπτει τα Ιωάννινα και να εξυπηρετεί τις διερχόμενες κινήσεις που δεν έχουν προορισμό την πόλη των Ιωαννίνων.
- ◆ Εμφανίζονται προβλήματα στις δύο συνδέσεις της Εγνατίας με το αστικό δίκτυο της πόλης:
  - στον κόμβο με την Ε.Ο. Άρτας – Ιωαννίνων, η διοχετευτική διαρρύθμιση των κλάδων του Α/Κ στις διασταυρώσεις με την Ε.Ο. δημιουργεί σε πολλές περιπτώσεις ασάφεια και σύγχυση στους οδηγούς και αποτελεί πηγή κινδύνων για ατυχήματα
  - στον κόμβο Κατσικά-Κουτσελίου, οι συνδετήριοι κλάδοι έχουν πτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά, ενώ εξυπηρετούν ταυτόχρονα τις παρόδιες εγκαταστάσεις και ιδιοκτησίες, γεγονός που μειώνει το επίπεδο εξυπηρέτησης και οδικής ασφάλειας
- ◆ Το ποσοστό χρήσης της αστικής συγκοινωνίας είναι χαμηλό για το μέγεθος της πόλης. Η διαμήκης διάσχιση της πόλης από όλες σχεδόν τις λεωφορειακές γραμμές, έχει ως αποτέλεσμα μεγάλης διάρκειας διαδρομές και χαμηλή ελκυστικότητα για τους χρήστες. Επισημαίνεται και το γεγονός ότι οι πέριξ της πόλης οικισμοί συνδέονται με πολύ αραιά δρομολόγια με το κέντρο της.
- ◆ Το βασικό οδικό δίκτυο παρουσιάζει ελλιπή γεωμετρικά χαρακτηριστικά. Τα πεζοδρόμια είναι ανεπαρκούς πλάτους για την κίνηση των πεζών (σε κάποια σημεία

δεν υπάρχουν καν). Σε πολλές περιπτώσεις δεν υπάρχουν διαβάσεις πεζών, ράμπες και οδηγοί τυφλών, με αποτέλεσμα να δυσχεραίνεται περαιτέρω η κίνηση των ΑΜΕΑ και των λοιπών ευπαθών ομάδων.

- ◆ Δεν έχει αναπτυχθεί μέχρι σήμερα ένα δίκτυο ποδηλατοδρόμων, το οποίο θα συνδέει την παραλίμνια ζώνη και τον κεντρικό πυρήνα της πόλης με τις περιφερειακές συνοικίες, με αποτέλεσμα να μην έχει απορροφηθεί κάποιο ποσοστό των μικρού μήκους καθημερινών μετακινήσεων από την περιοχή κατοικίας, προς το χώρο εργασίας και την αγορά, από το ποδήλατο.
- ◆ Στην κεντρική περιοχή της πόλης παρατηρούνται κυκλοφοριακά προβλήματα κατά τις ώρες αιχμής, τα οποία οφείλονται:
  - Στην αυξημένη κυκλοφορία με προορισμό το κέντρο, στο οποίο υπάρχουν ισχυροί πόλοι έλξης καθημερινών μετακινήσεων
  - Στην εκτεταμένη παράνομη στάθμευση, η οποία δημιουργεί τριβές στην κυκλοφορία και καθυστερήσεις και ουρές αναμονής σε κρίσιμους κόμβους
  - Στη διερχόμενη κυκλοφορία από το κέντρο. Δεν έχει ολοκληρωθεί μέχρι σήμερα ο περιμετρικός δακτύλιος της πόλης, με αποτέλεσμα σημαντικό ποσοστό διαμπερούς κυκλοφορίας να διέρχεται από το κέντρο της πόλης, κυρίως στην κατεύθυνση Βορράς – Νότος. Θεωρείται απαραίτητη η αναβάθμιση του υπάρχοντος τμήματος της περιφερειακής οδού, ώστε να επιτελέσει το λειτουργικό της ρόλο.
- ◆ Η σύνδεση του νότιου με το βόρειο τμήμα του κεντρικού πυρήνα, στις παρυφές του κάστρου, αποτελεί διαχρονικό θέμα για την πόλη. Πιο συγκεκριμένα η σύνδεση του άξονα Εθνάρχου Μακαρίου – Γαριβάλδι (νότια του κέντρου) με τη Λεωφόρο Γ. Παπανδρέου (βόρεια του κέντρου) συντελείται μέσω οδών (Γιοσέφ Ελιγιά, Εθν. Αντιστάσεως, Κουντουριώτη, Αβέρωφ, κλπ) με ανεπαρκή χαρακτηριστικά (μικρό πλάτος οδοστρώματος και πεζοδρομίων) για το ρόλο που επιτελούν, αφού πέραν της πρόσβασης στο κέντρο, αποτελούν υποδοχείς διαμπερών κινήσεων στην κατεύθυνση Βορράς-Νότος.
- ◆ Εμφανίζονται δυσλειτουργίες στην κυκλοφοριακή οργάνωση και υπάρχουν θέματα οδικής ασφάλειας σε βασικούς κόμβους της πόλης, που οφείλονται στη γεωμετρία τους, το μεγάλο αριθμό διασταυρούμενων κινήσεων και την ορατότητα. Επισημαίνεται ότι οι κυκλοφοριακοί φόρτοι αιχμής στο βασικό δίκτυο της πόλης δεν υπερβαίνουν τα 600 ΜΕΑ, ανά κατεύθυνση κυκλοφορίας.

Το ΣΒΑΚ δομείται σε τέσσερις άξονες:

- Ποιότητα ζωής
- Περιβάλλον
- Οικονομική ανάπτυξη
- Καινοτομία

Για καθέναν από τους παραπάνω Άξονες Προτεραιοτήτων, προσδιορίστηκαν συγκεκριμένες προσδοκίες, οι οποίες στη συνέχεια ιεραρχήθηκαν, προκειμένου να πάρουν τη μορφή προτεραιοτήτων.

Πίνακας 8: Προτεραιότητες ΣΒΑΚ

A/A	Προτεραιότητες / ιεραρχημένες προσδοκίες
1	Ελκυστικό περιβάλλον και προστασία της κίνησης των πεζών (δίκτυο πεζοδρόμων, διαμόρφωση πεζοδρομίων επαρκούς πλάτους, διαβάσεις πεζών, ράμπες, υποδομές προσβασιμότητας για όλους τους χρήστες)
2	Ανακατανομή του οδικού δικτύου στα μεταφορικά μέσα με στόχο την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας (μεγαλύτερο μήκος οδικού δικτύου να διατεθεί για ποδηλατοδρόμους, πεζοδρόμους, οδούς ήπιας κυκλοφορίας κτλ., επανεξετάζοντας και τις ήδη υπάρχουσες υποδομές)
3	Προώθηση/ βελτίωση των μέσων μαζικής μεταφοράς (αστική συγκοινωνία, πλωτό δίκτυο κ.λ.π.)
4	Αναβάθμιση της ασφάλειας στις γειτονιές της πόλης (προστασία γειτονιών από διαμπερή κυκλοφορία)
5	Διαμόρφωση ανοιχτών / πράσινων κοινόχρηστων χώρων για τους πολίτες και αθλητικών εγκαταστάσεων
6	Ανάδειξη του παραλίνιου μετώπου ως χώρο ορόσημο για την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και ως βασικό πόλο έλξης επισκεπτών (αξιοποίηση της λίμνης ως χώρο αναψυχής, αθλητικών δραστηριοτήτων και διαφόρων τουριστικών εκδηλώσεων)
7	Ενίσχυση των δράσεων ευαισθητοποίησης των πολιτών προς τη βιώσιμη μετακίνηση και την αλλαγή κουλτούρας για την προστασία του περιβάλλοντος
8	Ενίσχυση των δράσεων για χρήση νέας και πιο καθαρής τεχνολογίας και σχημάτων μεταφορικών μέσων (κίνητρα και υποδομές για προώθηση της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών μορφών ενέργειας, της κοινόχρηστης χρήσης αυτοκινήτων και ποδηλάτων κ.α.).
9	Βελτίωση της διαχείρισης της κυκλοφορίας με χρήση νέων τεχνολογιών (τηλεματική στις Δ.Σ, ελεγχόμενη στάθμευση με πληρωμή μέσω κινητού και έλεγχος μέσω αισθητήρων, πληροφόρηση για τις κυκλοφοριακές συνθήκες μέσω έξυπνων εφαρμογών και υποδομών κ.α.)
10	Αύξηση της επισκεψιμότητας της περιοχής μέσω της οργάνωσης πολλαπλών μορφών θεματικού τουρισμού - (υγείας, αθλητικού, συνεδριακού, εκθεσιακού, θρησκευτικού, ποδηλατικού, εκπαιδευτικού, περιηγητικού)
11	Δημιουργία βιώσιμων τουριστικών διαδρομών για την περιήγηση στα βασικά σημεία ενδιαφέροντος του Δήμου (πχ Σπήλαιο Περάματος, Δημοτικό Μουσείο Ιωαννίνων, Κάστρο, Οθωμανική βιβλιοθήκη κλπ)



Οι δε παρεμβάσεις αφορούν σε τέσσερις (4) θεματικές ενότητες:

- Οδικό δίκτυο - Διαχείριση οδικής κυκλοφορίας
- Διαχείριση της στάθμευσης
- Δίκτυα ρών πεζών και ποδηλάτων
- Προώθηση Μαζικών Μέσων Μεταφοράς (MMM).

Οι παρεμβάσεις αυτές περιλαμβάνουν μια σειρά αποτελεσματικών, ρεαλιστικών και οικονομικά εφικτών (μέσω της εξέτασης καλύτερης τιμής – απόδοσης) πακέτων μέτρων με σκοπό την επίτευξη των προκαθορισμένων στόχων του Σχεδίου ενώ οι βασικοί στόχοι τους είναι:

- Ελκυστικό περιβάλλον και προστασία κίνησης των πεζών και ποδηλατών στο κέντρο της πόλης.
- Ανακατανομή του οδικού δικτύου της πόλης στους χρήστες, με στόχο την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας.
- Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στο κύριο οδικό δίκτυο.
- Αναβάθμιση της ποιότητας ζωής – Προστασία γειτονιών από τη διαμπερή κυκλοφορία.
- Διαμόρφωση κοινόχρηστων χώρων – Ανάπλαση παραλίνιου μετώπου.
- Διαχείριση της κυκλοφορίας με χρήση νέων τεχνολογιών.

---

#### 2.4.7 Σχέδιο Δράσης για τη Βιώσιμη Ενέργεια (ΣΔΒΕ)

---

Λαμβάνοντας υπ' όψιν το γεγονός ότι περίπου το 80% της ενεργειακής κατανάλωσης και εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>) στην Ευρώπη σχετίζεται με τις δραστηριότητες που αναπτύσσονται στα αστικά κέντρα, οι τοπικές αρχές έχουν τη δυνατότητα να διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο στη μείωση των επιπτώσεων από την κλιματική αλλαγή. Οι Δήμαρχοι των πόλεων της Ευρώπης συμφώνησαν στην προσπάθεια να υπερβούν τους στόχους που έθεσε η Ε.Ε., αναγνωρίζοντας το γεγονός ότι οι τοπικές και περιφερειακές αρχές μοιράζονται, με τις εθνικές κυβερνήσεις, την ευθύνη για την καταπολέμηση της ανόδου της θερμοκρασίας του πλανήτη και οφείλουν να αναλάβουν τη δέσμευση αυτή ανεξαρτήτως των δεσμεύσεων λοιπών ενδιαφερομένων φορέων. Για την επίτευξη του σκοπού αυτού εκκίνησε *η πρωτοβουλία του Συμφώνου των Δημάρχων*, ώστε οι Δήμοι να πρωτοστατήσουν στην ανάληψη δράσης για την αειφόρο και βιώσιμη ενέργεια και να αποτελέσουν παράδειγμα, δεδομένου ότι αναμφισβήτητα αποτελούν το επίπεδο διακυβέρνησης που βρίσκεται εγγύτερα στους πολίτες.

Η υλοποίηση παρεμβάσεων εξοικονόμησης ενέργειας σε δημοτικά κτίρια και εγκαταστάσεις, στον δημοτικό φωτισμό και στις δημοτικές μεταφορές, οδηγεί σε εξοικονόμηση ενέργειας και εξοικονόμηση δημοτικών πόρων από μειωμένους ενεργειακούς λογαριασμούς, οι οποίοι κατά συνέπεια μπορούν να διατεθούν σε άλλα έργα και δράσεις του Δήμου. Επιπροσθέτως, με τον ενεργειακό σχεδιασμό, ένας Δήμος

μπορεί μεταξύ άλλων να βελτιώσει την εικόνα του, να βελτιώσει την μακροπρόθεσμη ενεργειακή αυτονομία του εφόσον εγκατασταθούν και λειτουργήσουν νέες μονάδες παραγωγής ανανεώσιμης ενέργειας και να ενισχύσει την τοπική οικονομική δραστηριότητα κατά την υλοποίηση δράσεων.

Ο Δήμος Ιωαννιτών υπέγραψε τον Δεκέμβριο του 2015 το Σύμφωνο των Δημάρχων και δεσμεύτηκε στους παρακάτω στόχους:

1. Στη μείωση εκπομπών CO<sub>2</sub> (και άλλων αερίων του θερμοκηπίου) κατά τουλάχιστον 40% μέχρι το 2030, κυρίως μέσα από δράσεις βελτίωσης της ενεργειακής αποδοτικότητας και τη μεγαλύτερη χρήση ΑΠΕ.
2. Να ενισχύσει την ανθεκτικότητά του με την προσαρμογή του στα φαινόμενα της κλιματικής αλλαγής.

Για να επιτευχθούν οι στόχοι αυτοί και για να μπορέσει ο Δήμος να επιδιώξει τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και την αύξηση της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων και των εγκαταστάσεών του, για να επιτελέσει υποδειγματικό ρόλο για τους πολίτες, και να προωθήσει τις ΑΠΕ και τις παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας στον οικιακό και τριτογενή τομέα, εκπονήθηκε Σχέδιο Δράσης για τη Βιώσιμη Ενέργεια (ΣΔΒΕ).

Στόχος του ΣΔΒΕ είναι, μέσω της καταγραφής της κατανάλωσης ενέργειας σε ενεργοβόρους τομείς του Δήμου Ιωαννιτών, να δημιουργηθεί ένα πλήρες ενεργειακό δημοτικό προφίλ, το οποίο θα οδηγήσει τον Δήμο σε ορθές, τεκμηριωμένες και ιεραρχημένες δράσεις ενεργειακών παρεμβάσεων αποδοτικότητας και αναβάθμισης, οι οποίες θα συμβάλλουν αποτελεσματικά στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και στην εξοικονόμηση ενέργειας. Σύμφωνα με τη Τεχνική Έκθεση «Απογραφή Εκπομπών Αναφοράς CO<sub>2</sub>» (2ο Παραδοτέο ΣΔΒΕ Δήμου Ιωαννιτών), η ετήσια κατανάλωση ενέργειας των δημοτικών κτιρίων και αθλητικών εγκαταστάσεων κατά το έτος αναφοράς 2014 υπολογίζεται στις 11.141 MWh, ενώ η συνολική ετήσια κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας από τη λειτουργία εγκαταστάσεων υποδομών Ύδρευσης & Αποχέτευσης υπολογίζεται στις 27.840 MWh. Επίσης, ο Δήμος είναι υπεύθυνος για τη λειτουργία και συντήρηση του δημοτικού οδικού φωτισμού. Σύμφωνα με την απογραφή, ο Δήμος Ιωαννιτών υπολογίζεται ότι καταναλώνει 7.325 MWh ετησίως για τον δημοτικό φωτισμό. Τέλος, ο Δήμος διατηρεί στόλο οχημάτων και μηχανημάτων έργου για τις υπηρεσίες του, ο οποίος ετησίως καταναλώνει 3.507 MWh. Οι δε συνολικές ετήσιες εκπομπές CO<sub>2</sub> του Δήμου Ιωαννιτών ανέρχονται σε 552.427 τόνους CO<sub>2</sub>.

Συνολικά το Σχέδιο Δράσης Βιώσιμης Ενέργειας θέτει ως στόχο τη μείωση των εκπομπών του Δήμου κατά τουλάχιστον 40% μέχρι το έτος 2030, ήτοι  $(552.427 \text{ τόννοι CO}_2) \cdot (40\%) = 220.971 \text{ τόννων CO}_2$  και προτείνει δράσεις για να επιτευχθεί αυτός ο στόχος στους παρακάτω τομείς:

- Δημοτικός φωτισμός
- Δημοτικά κτίρια, εγκαταστάσεις & υποδομές

- Δημοτικές υποδομές δικτύων ύδρευσης, αποχέτευσης και ΑΠΕ-ΣΗΘΥΑ
- Δημοτικά οχήματα
- Πράσινες δημόσιες συμβάσεις
- Οικιακός και τριτογενής τομέας
- Ανοιχτές εστίες καύσης
- Χρήσεις Γης
- Πρωτογενής και δευτερογενής τομέας
- Δημόσιες μεταφορές / MMM (Μέσα Μαζικής Μεταφοράς)
- Ιδιωτικές μεταφορές
- Σκάφη και αλιευτικά λίκμης

Στο ΣΔΒΕ προτείνονται δέσμες δράσεων για την επίτευξη του στόχου σε σχέση με το έτος 2030 και το έτος 2050, καθώς και την απεξάρτηση του Δήμου από τις πηγές εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και την παροχή της δυνατότητας στους πολίτες να έχουν πρόσβαση σε ασφαλή, βιώσιμη και οικονομικά προσιτή ενέργεια:

- ◆ Ενεργειακή αναβάθμιση υφιστάμενων Δημοτικών κτιρίων
- ◆ Πρότυπη ενεργειακή αναβάθμιση ενός σχολικού συγκροτήματος και γυμναστηρίου (σχολείο σχεδόν μηδενικής ενεργειακής κατανάλωσης).  
Για το έτος ορόσημο 2030, προτείνεται η ενεργειακή αναβάθμιση του σχολικού συγκροτήματος Κιάφας σε σχολείο σχεδόν μηδενικής ενεργειακής κατανάλωσης. Για το έτος ορόσημο 2050, προτείνεται επιπλέον η ενεργειακή αναβάθμιση της 19ης ενιαίας σχολικής κοινότητας, η οποία περιλαμβάνει τις σχολικές μονάδες των 8ο ΓΕΛ (Πολυκλαδικό), 1ο ΕΠΑΛ, 4ο ΕΠΑΛ, 5ο ΕΠΑΛ σε κτίρια σχεδόν μηδενικής ενεργειακής κατανάλωσης.
- ◆ Παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας χαμηλού – μεσαίου κόστους σε δημοτικά κτίρια και εγκαταστάσεις.  
Για τα υπόλοιπα κτίρια και εγκαταστάσεις του Δήμου, υπάρχει δυνατότητα ενεργειακής αναβάθμισης τους και εξοικονόμησης ενέργειας σε καθένα από αυτά, εφαρμόζοντας μία ή περισσότερες από τις παρακάτω δράσεις:
  - ο Αντικατάσταση θέρμανσης, ψύξης, κλιματισμού ή/και παρεμβάσεις στις εγκαταστάσεις αυτές
  - ο Αντικατάσταση πλαισίων και υαλοπινάκων εξωτερικών κουφωμάτων.
  - ο Παρεμβάσεις στη θερμομόνωση κτιριακού κελύφους.
  - ο Αντικατάσταση φωτιστικών σωμάτων
  - ο Στην περίπτωση των αθλητικών εγκαταστάσεων προτείνεται η αντικατάσταση του ειδικού φωτισμού (προβολέων) με φωτιστικά σώματα σύγχρονης τεχνολογίας για εξοικονόμηση ηλεκτρικής ενέργειας.

- ο Εγκατάσταση ηλιακών συστημάτων ZNX για την παραγωγή Ζεστού Νερού Χρήσης σε Δημοτικά κτίρια (Κλειστά Γυμναστήρια, βρεφικούς-παιδικούς σταθμούς) που παρουσιάζουν αυξημένη ζήτηση ZNX.
- ο Εγκατάσταση σκιάστρων εξωτερικά του κτιριακού κελύφους.

Ταυτόχρονα, προτείνεται η εγκατάσταση Συστήματος Ενεργειακής Διαχείρισης Κτιρίων (Building Energy Management Systems - BEMS) σε κτίρια τα οποία παρουσιάζουν υψηλή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Το Σύστημα αυτό θα καταγράφει και θα ρυθμίζει την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας του κτιρίου στο οποίο θα εγκατασταθεί με τη χρήση διατάξεων αυτομάτου ελέγχου και θα επιφέρει μείωση στην καταναλισκόμενη ενέργεια ανά τελική χρήση (θέρμανση, ψύξη και φωτισμό).

- ◆ Παρεμβάσεις για την βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας αντλιοστασίων.
- ◆ Εγκατάσταση ΑΠΕ-ΣΗΘΥΑ σε υφιστάμενες δημοτικές υποδομές
- ◆ Αντικατάσταση παλαιών οχημάτων με οχήματα νέας τεχνολογίας
- ◆ Καλύτερη διαχείριση του δημοτικού στόλου
- ◆ Εκπαίδευση των υπαλλήλων/οδηγών του δήμου στην οικολογική οδήγηση
- ◆ Βελτιστοποίηση και τροποποίηση του σχεδιασμού φωτισμού και των φωτιστικών σωμάτων σε συμφωνία με την κλάση φωτισμού των οδών
- ◆ Αντικατάσταση υφιστάμενων λαμπτήρων σε οδούς και πλατείες του Δήμου με φωτιστικά σώματα νέας τεχνολογίας και εγκατάσταση συστήματος τηλεδιαχείρισης
- ◆ Σύναψη πράσινων Δημοσίων συμβάσεων.

Οι «Πράσινες Δημόσιες Προμήθειες/Συμβάσεις» (Green Public Procurement - GPP) αποτελούν την προσπάθεια των δημόσιων φορέων να πετύχουν μέσω της προμήθειας αγαθών, υπηρεσιών και εργασιών μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε όλο τον Κύκλο Ζωής τους, σε σύγκριση με άλλα αγαθά, υπηρεσίες και εργασίες, με την ίδια πρωταρχική λειτουργία, τα οποία θα μπορούσαν να προμηθευτούν.

- ◆ Δράσεις δημοσιότητας - ευαισθητοποίησης του κοινού
- ◆ Δημιουργία μιας «Πράσινης Γειτονιάς»
- ◆ Βιοκλιματικός σχεδιασμός πλατείας
- ◆ Προώθηση εγκαταστάσεων ΑΠΕ μέσω της σύστασης Ενεργειακής Κοινότητας και ΣΗΘΥΑ
- ◆ Προτάσεις για τη διαχείριση των πτηνο-κτηνοτροφικών αποβλήτων με στόχο την αξιοποίηση της σημαντικής ποσότητας βιομάζας
- ◆ Εκστρατείες ενημέρωσης/εκπαίδευσης για τους πολίτες για την προώθηση οχημάτων νέας τεχνολογίας, την προβολή των αρχών της οικολογικής οδήγησης και της χρήσης των ΜΜΜ
- ◆ Υλοποίηση προτάσεων που θα προκύψουν από την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου (ΣΒΑΚ)

## 2.4.8 Ολοκληρωμένη Στρατηγική Ψηφιακού Μετασχηματισμού και Έξυπνης Πόλης για τον Δήμο Ιωαννιτών

Ο Δήμος Ιωαννιτών έχει προχωρήσει στην εκπόνηση ψηφιακής στρατηγικής, η οποία αποτελεί βάση για την ενσωμάτωση ψηφιακών εφαρμογών και λύσεων με στόχο όχι μόνο τη μετατροπή του Δήμου σε ένα σύγχρονο και τεχνολογικά προηγμένο περιβάλλον διαβίωσης και δραστηριότητας, αλλά και τη δημιουργία ενός εξελιγμένου τεχνολογικού υπόβαθρου, τόσο σχετικά με έργα και υποδομές όσο και με την ανθρώπινη νοοτροπίας και φιλοσοφία.

Η ψηφιακή στρατηγική του Δήμου στηρίζεται στους ακόλουθους άξονες:

- Άξονας 1: Άνθρωπος - Ποιότητα Ζωής
- Άξονας 2: Περιβάλλον – Πολιτική Προστασία
- Άξονας 3: Ευημερία
- Άξονας 4: Διακυβέρνηση

Σημαντικό στοιχείο της στρατηγικής είναι οι κατευθυντήριες αρχές, οι οποίες χαρακτηρίζουν το σύνολο των δράσεων και αναλύονται ως εξής:

- Ολιστική προσέγγιση.
- Συγκέντρωση των δράσεων γύρω από ένα κεντρικό σύστημα διαχείρισης
- Διακριτά σημεία εισόδου - εξόδου της πληροφορίας και των ψηφιακών υπηρεσιών
- Πλήρη ψηφιακά δεδομένα και ψηφιακές υπηρεσίες. Εφαρμογή της αρχής “ψηφιακά άπαξ”
- Κατανομημένη δομή
- Διαλειτουργικότητα
- Επεκτασιμότητα
- Ευελιξία
- Διαθεσιμότητα, Διαχειρισιμότητα και Ανθεκτικότητα
- Αρχιτεκτονική βασισμένη σε γενικά αποδεκτά και ανοικτά πρότυπα
- Προσαρμοστικότητα
- Επαναχρησιμοποίηση
- Ψηφιακή Ασφάλεια, Προστασία των δεδομένων και Ανθεκτικότητα σε Κυβερνοεπιθέσεις
- Απόρρητο
- Διάθεση υπηρεσιών
- Απλούστευση διαδικασιών
- Ροή πληροφοριών
- Στήριξη τοπικών, διαδημοτικών και διεθνών συνεργασιών

Οι δράσεις ψηφιακού μετασχηματισμού έχουν ως άμεσο σκοπό την υλοποίηση λύσεων και υποδομών. Τα δε επίπεδα (Layers) υλοποίησης είναι τα ακόλουθα:

- 1ο Επίπεδο: Φυσικά στοιχεία και υποδομές
- 2ο Επίπεδο: Δίκτυο Μετάδοσης και Ενέργειας
- 3ο Επίπεδο: Διαχείριση και Διάθεση Δεδομένων
- 4ο Επίπεδο: Εφαρμογές
- 5ο Επίπεδο: Κάθετη Λειτουργία, Συντήρηση, Παροχή Υπηρεσιών, Διαλειτουργικότητα και Ασφάλεια Δεδομένων και Συστημάτων.

#### 2.4.9 Τοπικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Δήμου Ιωαννιτών

Το Τοπικό Σχέδιο Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων του Δήμου Ιωαννιτών (2021) εκπονήθηκε λαμβάνοντας υπόψιν τις θεσμικές εξελίξεις στον τομέα της διαχείρισης των στερεών αποβλήτων, όπως αυτές αποτυπώνονται στο Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (2020). Δίνει έμφαση σε δράσεις που προωθούν την πρόληψη και τη μείωση παραγωγής αποβλήτων μέσω δράσεων ενίσχυσης και δράσεων ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης στοχεύοντας στην αύξηση της χωριστής συλλογής.

Ειδικότερα, ο Δήμος Ιωαννιτών προχώρησε στην επικαιροποίηση του σχεδιασμού διαχείρισης των αποβλήτων λαμβάνοντας υπόψιν τους βασικούς στόχους βάσει του ΕΣΔΑ:

- Προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωση με χωριστή συλλογή υλικών συσκευασίας - βιοαποβλήτων - υφασμάτων σε ποσοστό 55% του συνόλου των ΑΣΑ για το 2025. Το ποσοστό αυτό αυξάνεται σε 60% για το 2030.
- Χωριστή συλλογή υλικών συσκευασίας σε ποσοστό 65% του συνόλου των συσκευασιών για το 2025, το οποίο αυξάνεται σε 70% για το 2030. Για να εξασφαλιστεί αυτός ο στόχος, έχουν καθοριστεί επιμέρους στόχοι για το πλαστικό (50%), το γυαλί (70%), το χαρτί (70%), το αλουμίνιο (50%), ξύλο (25%) για κάθε διακριτό ρεύμα.
- Μείωση της ποσότητας των ΑΣΑ που καταλήγουν στους χώρους υγειονομικής ταφής σε 10% του συνολικού τους βάρους έως το 2030.

Στο πλαίσιο της διαχείρισης των απορριμμάτων του Δήμου υλοποιείται μία σειρά δράσεων χωριστής συλλογής σε συνεργασία με εγκεκριμένα Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΕΔ) αλλά και άλλους φορείς που περιλαμβάνουν:

- Χωριστή συλλογή συσκευασιών
- Χωριστή συλλογή πράσινων αποβλήτων
- Χωριστή συλλογή ηλεκτρικών - ηλεκτρονικών συσκευών και φορητών ηλεκτρικών στηλών

Στο πλαίσιο της επικαιροποίησης του ΤΣΔΑ δίδεται έμφαση στην ενίσχυση της χωριστής συλλογής ανακυκλώσιμων αποβλήτων αλλά και στη χωριστή συλλογή βιοαποβλήτων με



στόχο τη συνολική μείωση των ΑΣΑ που καταλήγουν στον πράσινο κάδο. Οι στόχοι και οι κατευθύνσεις που τίθενται για τον Δήμο συνοψίζονται στον ακόλουθο πίνακα:

Πίνακας 9: Στόχοι/κατευθύνσεις Τοπικού Σχεδίου Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων

Ποσοστό επί των παραγόμενων ΑΣΑ (%)	
Στόχος Χωριστής συλλογής ΑΣΑ	53,63% (25.823 τν/έτος)
Χωριστή συλλογή βιολογικών αποβλήτων	21,33% (10.271 τν/έτος)
Χωριστή συλλογή λοιπών ρευμάτων	32,30% (15.552 τν/έτος)

Κύριες δράσεις για την επίτευξη των παραπάνω, αποτελούν η ενίσχυση των υφιστάμενων δράσεων χωριστής συλλογής, καθώς και η ένταξη νέων όπως η δημιουργία κέντρου δημιουργικής επαναχρησιμοποίησης υλικών, η υλοποίηση και λειτουργία του πράσινου σημείου, η εφαρμογή της χωριστής συλλογής βιοαποβλήτων (καφέ κάδος), η εγκατάσταση γωνιών ανακύκλωσης και η χωριστή συλλογή λοιπών ρευμάτων ΑΣΑ όπως το έντυπο χαρτί και τα απόβλητα κλωστοϋφαντουργικών προϊόντων.

### 3 Στρατηγική και στόχοι

Η Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης αφορά δήμους με πληθυσμό πάνω από 10.000 κατοίκους και αποτελεί εργαλείο ολοκληρωμένης χωρικής ανάπτυξης επιχειρησιακών προγραμμάτων συγκεκριμένης προγραμματικής περιόδου για την εφαρμογή αναπτυξιακών στρατηγικών συγκεκριμένων χωρικών ενοτήτων. Οι αναφερόμενες χωρικές ενότητες επιλέγονται λόγω συγκεκριμένων προβλημάτων που πρέπει να αντιμετωπιστούν με συνολικό τρόπο, είτε διακρίνονται από σημαντικές αναπτυξιακές δυνατότητες οι οποίες μπορούν να αξιοποιηθούν και μεγιστοποιηθούν με βάση ένα ολοκληρωμένο αναπτυξιακό σχέδιο. Στους στόχους της χωρικής στρατηγικής της αναφερόμενης περιοχής περιλαμβάνονται η βελτίωση της οικονομικής κατάστασης και απασχόλησης, η με κοινωνικούς όρους βελτίωση της καθημερινής ζωής των πολιτών και η διατήρηση του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος με βάση την αειφόρο προσέγγιση της αναπτυξιακής διαδικασίας.

Η έννοια της βιώσιμης ανάπτυξης, όπως θεσπίστηκε από ευρωπαϊκούς και παγκόσμιους οργανισμούς, αναδεικνύει τη συμπληρωματικότητα των δράσεων σε πολλαπλούς τομείς πολιτικής —και ειδικότερα στον κοινωνικό, στον οικονομικό και στον περιβαλλοντικό τομέα— κατά τον καθορισμό της πορείας και των στόχων των αρχών τοπικής αυτοδιοίκησης. Σύμφωνα δε με τον Οργανισμό Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ), «η βελτίωση της συνεκτικότητας της πολιτικής για τη βιώσιμη ανάπτυξη μπορεί να συμβάλει στον προσδιορισμό και στη διαχείριση των σχέσεων αυτών και στον περιορισμό ή στην υπέρβαση τυχόν αρνητικού αντικτύπου».

Τα αναδυόμενα και προϋπάρχοντα ζητήματα αστικής ανάπτυξης απαιτούν την ανάπτυξη στρατηγικού πλαισίου και θέτουν υπό αμφισβήτηση τις παραδοσιακές προσεγγίσεις της αστικής πολιτικής και του πολεοδομικού σχεδιασμού. Η Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη (ΒΑΑ) τονίζει με συνεκτικό τρόπο τη σημασία της θέσπισης στρατηγικού πλαισίου.

Οι στρατηγικές ΒΑΑ θα πρέπει να εγγυώνται τη συνεκτικότητα και την ολοκλήρωση επιχειρησιακών προγραμμάτων, ειδικών στόχων και πράξεων με τοπικές στρατηγικές και έργα. Αναδεικνύουν ευρύ φάσμα προσεγγίσεων, οι οποίες μπορούν να κατηγοριοποιηθούν συνοπτικά σε τρεις ομάδες: έργα μικρής κλίμακας με στρατηγικούς στόχους· στρατηγικές αστικής αναγέννησης οι οποίες καλύπτουν συνήθως ευρύτερες αστικές περιοχές· στρατηγικά πλαίσια τα οποία λειτουργούν ως συνολικά οργανωτικά συστήματα για παρεμβάσεις σε συγκεκριμένες περιοχές. Η ποικιλία αυτή συνάδει απολύτως με το τοποκεντρικό παράδειγμα και οφείλεται σε παράγοντες όπως οι διαθέσιμοι οικονομικοί πόροι, οι εγχώριες παραδόσεις σχεδιασμού και τα προϋφιστάμενα πλαίσια πολιτικής καθώς και οι συγκεκριμένες περιφερειακές/εθνικές κατευθυντήριες γραμμές για την πολιτική συνοχής.

Η έμφαση στις στρατηγικές και στη θέση τους στο πλαίσιο της πολιτικής συνοχής θέτουν ειδικές προκλήσεις στους υπευθύνους χάραξης πολιτικής. Οι προκλήσεις αυτές ομαδοποιούνται σε δύο κύρια θέματα:

- οι στρατηγικές ως γέφυρες μεταξύ επιχειρησιακών προγραμμάτων και έργων
- οι συνέργειες με άλλα πλαίσια πολιτικής.

Οι παρεμβάσεις της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης του Δήμου Ιωαννιτών που θα στηριχθούν από το ΠΕΠ Ηπείρου 2021-2027, προβλέπεται να αντιμετωπίσουν περιβαλλοντικές προκλήσεις, αλλαγές από την κλιματική αλλαγή και ταυτόχρονα τη λειτουργική οργάνωση των αστικών κέντρων, με κοινωνικές λειτουργίες και εξυπηρετήσεις, την αναβάθμιση του δημόσιου αστικού χώρου, καθώς και της σχέσης της με τον περιαστικό χώρο των αστικών κέντρων.

Ο Δήμος Ιωαννιτών θέτει ως όραμα της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (Β.Α.Α.) «τα Ιωάννινα να καταστούν ένας κόμβος πρωτοπορίας για όλες τις υπόλοιπες ευρωπαϊκές πόλεις, αναπτύσσοντας ένα αποθετήριο καλών πρακτικών από επιτυχημένα έργα καινοτομίας και επενδύσεις πλήρους κλίμακας με κύριο στόχο την επίτευξη της κλιματικής ουδετερότητας έως το 2030, μέσω της εκμηδένισης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, εστιάζοντας παράλληλα στην εξοικονόμηση ενέργειας σε όλους τους τομείς, όπως οι μεταφορές, ο αστικός και πολεοδομικός σχεδιασμός και οι κτηριακές υποδομές»

Επιπλέον, λόγω του πλούσιου φυσικού περιβάλλοντος, η σύνδεση της φύσης και της πόλης των Ιωαννίνων είναι πολυδιάστατη και ισχυρή και το γεγονός αυτό, αποτελεί μια πολύτιμη κληρονομιά για τις μελλοντικές πρωτοβουλίες κλιματικής ουδετερότητας. Οι βασιζόμενες στη φύση λύσεις (Nature based Solutions ή NbS), μπορούν να αντιμετωπίσουν μια ποικιλία κοινωνικών προκλήσεων όπως η κλιματική αλλαγή αποτελεσματικά, συμβάλλοντας στην βιώσιμη ανάπτυξη, στη δημιουργία επιχειρηματικών ευκαιριών και στην αποκατάσταση των οικοσυστημάτων ενώ ταυτόχρονα συμπεριλαμβάνουν αυξημένη συμμετοχικότητα στη λήψη αποφάσεων, σε συνδυασμό με ένα σύστημα πολυμερούς τοπικής διακυβέρνησης.

Ο Δήμος Ιωαννιτών, σε συνεργασία με τους πολίτες και τους τοπικούς φορείς, φιλοδοξεί ότι τα Ιωάννινα θα πρωτοστατήσουν στη διαδικασία της κλιματικής μετάβασης, αλλά και στον ριζικό μετασχηματισμό της νοοτροπίας.

### 3.1 Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης Δήμου Ιωαννιτών 2014-2020

Ο Δήμος Ιωαννιτών είναι από αυτούς που εκπόνησε ΣΒΑΑ την προηγούμενη προγραμματική περίοδο επιλέγοντας με στόχο «... την αποτελεσματική αντιμετώπιση των αδυναμιών και στην ενίσχυση των ισχυρών σημείων της τοπικής οικονομίας, αξιοποιώντας την εμπειρία που αποκτήθηκε στις προηγούμενες προγραμματικές περιόδους, στο πλαίσιο μιας νέας ολοκληρωμένης στρατηγικής και σε αντιστοιχία με τη Στρατηγική της Ευρώπης 2020, η οποία να δημιουργεί τις προϋποθέσεις για τον αναπροσανατολισμό της τοπικής οικονομίας, την έξοδο από την κρίση και την ένταξη σε πορεία ανάπτυξης.

Ειδικότερα στόχευε στην:

- ◆ Ανάδειξη και ενδυνάμωση του διακρατικού – εθνικού – διαπεριφερειακού ρόλου της πόλης των Ιωαννίνων
- ◆ Προώθηση της βιώσιμης οργάνωσης, της λειτουργικότητας και της εδαφικής συνοχής στην αστική περιοχή των Ιωαννίνων, υπέρ της ποιότητας του δομημένου περιβάλλοντος, της αποτελεσματικότητας των διασυνδέσεων και της προσαρμογής στις νέες απαιτήσεις της βιώσιμης κινητικότητας και ενεργειακής διαχείρισης
- ◆ Προστασία, αποκατάσταση και ανάδειξη του φυσικού περιβάλλοντος, της ιστορικότητας της πόλης και της πολιτιστικής κληρονομιάς ως παράγοντες ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας και προώθησης της απασχόλησης

με συγκεκριμένους άξονες παρέμβασης, έργα, μελέτες, δράσεις.

Η Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης του Δήμου Ιωαννιτών κατά την προηγούμενη προγραμματική περίοδο 2014-2020 στηριζόταν σε πέντε άξονες παρέμβασης:

- ◆ Βελτίωση της ελκυστικότητας και της ανταγωνιστικότητας του μητροπολιτικού κέντρου των Ιωαννίνων
- ◆ Προσαρμογή στις αρχές της Ευφυούς Πόλης
- ◆ Βελτίωση της προσβασιμότητας και αναδιάρθρωση της αστικής κινητικότητας
- ◆ Υποστήριξη ανθρώπινου δυναμικού, ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής, καταπολέμηση της φτώχειας και των διακρίσεων
- ◆ Τεχνική υποστήριξη της εφαρμογής

και αποτελούσαν από 16 έργα α' προτεραιότητας:

1. Δράσεις αποκατάστασης των Οθωμανικών Λουτρών και αναβάθμισής τους για δυνατότητα επίσκεψης και λειτουργικής χρήσης.
2. Ανάδειξη και προστασία Δημοτικού Μουσείου Ιωαννίνων (χώρος «Τζαμί Ασλάν Πασά») της ΒΑ Ακρόπολης.

3. Ανάδειξη της Οθωμανικής Βιβλιοθήκης ως κέντρο προβολής της πολιτιστικής κληρονομιάς με τη χρήση πολυμέσων
4. Διασύνδεση, ανάπλαση, αναβάθμιση και ανάδειξη κοινόχρηστων χώρων, υφιστάμενου δικτύου πεζόδρομων, κοινόχρηστων οδών και πλατειών (Πάρκο Πολιτισμού- Κάστρο)
5. Ανάπλαση - ανάδειξη πλατείας Πύρρου
6. Ανάπλαση ιστορικής περιοχής Σιαράβα
7. Ανάδειξη παραλίμνιας περιοχής με τη δημιουργία περιπατητικής και ποδηλατικής διαδρομής
8. Ανάπτυξη έξυπνης Πλατφόρμας Τοπικής Αυτοδιοίκησης (smart cities)
9. Ενεργειακή αναβάθμιση ΚΕΠΑΒΙ και μετατροπή του σε "ευφυές κτίριο" ως πυρήνα διοικητικής και λειτουργικής ενοποίησης δημοτικών υπηρεσιών
10. Οδικός άξονας Πανηπειρωτικό Στάδιο -κόμβος Βογιάνου. Ολοκλήρωση οδικού δακτυλίου πόλης
11. Οδός Νιάρχου
12. Δημιουργία «Κέντρου για το Παιδί»
13. Προγράμματα απασχόλησης ανέργων με υψηλά τυπικά προσόντα σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται σε τομείς αιχμής για την περιφερειακή οικονομία
14. Ολοκληρωμένη παρέμβαση για την προώθηση στην απασχόληση ευπαθών ομάδων
15. Ανάπτυξη της κοινωνικής οικονομίας και κοινωνικής επιχειρηματικότητας στον Δήμο Ιωαννιτών
16. Ολοκληρωμένα τοπικά προγράμματα για την προώθηση της απασχόλησης και ενίσχυση της επιχειρηματικότητας

και τρία έργα β' προτεραιότητας:

1. Περιβαλλοντική αποκατάσταση και ανάδειξη αστικού παραλίμνιου μετώπου
2. Ενσωμάτωση χώρου παλαιών στρατιωτικών φυλακών στον αστικό ιστό ως κέντρο παροχής αστικών εξυπηρετήσεων
3. Ανάδειξη - ανάπλαση πάρκου Λιθαρίτσια

Από τα έργα α' και β' κατηγορίας που προβλέπονταν στην ΣΒΑΑ 2014-2020, στον ακόλουθο πίνακα αποτυπώνεται η πορεία υλοποίησης όσων έχουν ενταχθεί σε πρόγραμμα χρηματοδότησης:

Πίνακας 10: Πορεία υλοποίησης έργων ΣΒΑΑ 2014-2020

α/α	Τίτλος έργου ΣΒΑΑ 2014-2020	Ένταξη Πράξης – Πηγή χρηματοδότησης	Π/Υ Πράξης/ Υποέργου (€)	Ποσό Σύμβασης (€)	Ποσοστό Απορρόφησης	Παρατηρήσεις
1	Δράσεις αποκατάστασης των Οθωμανικών Λουτρών και αναβάθμισής τους για δυνατότητα επίσκεψης και λειτουργικής χρήσης.	2133/11-09-2020 Ε.Π. «Ηπειρος 2014-2020»	1.407.857,00	995.526,00	25,62%	Δικαιούχος: Εφορεία Αρχαιοτήτων Ιωαννίνων  * Πηγή στοιχείων: <a href="http://anartychi.gov.gr">anartychi.gov.gr</a> προσβάσιμο στις 9.3.2023
2	Διασύνδεση, ανάπλαση, αναβάθμιση και ανάδειξη κοινόχρηστων χώρων, υφιστάμενου δικτύου πεζόδρομων, κοινόχρηστων οδών και πλατειών (Πάρκο Πολιτισμού- Κάστρο)	1392/18-06-2020 Ε.Π. «Ηπειρος 2014-2020»				
		ΥΠ. 1 Διαμόρφωση πλατείας Γλυκήδων, Οδών Ιστορικού Προκοπίου, Γλυκήδων και Σουγδούρη στο Κάστρο Ιωαννίνων	2.300.000,00	1.722.275,95	17%	
		ΥΠ.2 Υπογειοποίηση του εναερίου δικτύου χαμηλής τάσης	94.785,24	94.785,24	100%	
3	Ανάπλαση - ανάδειξη πλατείας Πύρρου	5939/30-09-2021 Πρόγραμμα ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ «Παρεμβάσεις Αναζωογόνησης του Αστικού Περιβάλλοντος Δήμου Ιωαννιτών»				
		ΥΠ1 Ανάπλαση πλατείας Πύρρου	5.200.000,00	3.549.820,53		Ημερομηνία περαίωσης: 2024
4	Ανάπλαση ιστορικής περιοχής Σιαράβα	1685/05-06-2019 Ε.Π. «Ηπειρος 2014-2020»				
		ΥΠ 1 Διαμορφώσεις – Πεζοδρομήσεις στην περιοχή Σιαράβα	2.200.000,00	961.537,84	24,65%	



		ΥΠ2 Υπογειοποίηση δικτύων ΔΕΗ στην περιοχή Σιαράβα	226.575,07	226.301,90	100,00%	
		ΥΠ 3 Προμήθεια συστημάτων υπόγειας αποθήκευσης απορριμμάτων στην περιοχή Σιαράβα	297.600,00			
5	Ανάπτυξη έξυπνης Πλατφόρμας Τοπικής Αυτοδιοίκησης (smart cities)	1128/03-06-2022 Ε.Π. «Ηπειρος 2014-2020» «Πιλοτικές Ψηφιακές Εφαρμογές Έξυπνης Πόλης για το Δήμο Ιωαννιτών»	475.313,00			δεν έχει ακόμα συμβασιοποιηθεί
6	Οδικός άξονας Πανηπειρωτικό Στάδιο -κόμβος Βογιάνου. Ολοκλήρωση οδικού δακτυλίου πόλης	2341/06-09-2019 Ε.Π. «Ηπειρος 2014-2020»				
		ΥΠ1 Ολοκλήρωση Μεγάλου Δακτυλίου Πόλης Ιωαννίνων (Κόμβος Πανηπειρωτικού Σταδίου – Κόμβος Βογιάνου)	24.790.000,00	16.750.461,55	30%	
		ΥΠ2 Απαλλοτριώσεις	2.400.000,00		100%	
		ΥΠ3 Μετατόπιση δικτύων ΔΕΗ	146.070,75			
7	Οδός Νιάρχου	1349/05.06.2018 Ε.Π. «Ηπειρος 2014-2020»	22.712.756,85	22.658.230,00	56,72%	Δικαιούχος: Περιφέρεια Ηπείρου  * Πηγή στοιχείων: <a href="http://anaptyxi.gov.gr">anaptyxi.gov.gr</a> προσβάσιμο στις 9.3.2023

8	Δημιουργία «Κέντρου για το Παιδί»	2404/29.9.2020 Ε.Π. «Ήπειρος 2014-2020»				
		ΥΠ1 «Δημιουργία Κέντρου για το Παιδί»	3.012.686,40	1.684.894,77	25%	
		ΥΠ2 Προμήθεια εξοπλισμού	127.608,09			
9	Ενσωμάτωση χώρου παλαιών στρατιωτικών φυλακών στον αστικό ιστό ως κέντρο παροχής αστικών εξυπηρετήσεων	ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020»	2.500.000	289.670	3,77	Έχει εκπονηθεί, μετά από Αρχιτεκτονικό Διαγωνισμό, η Αρχιτεκτονική-Στατική-Ηλεκτρομηχανολογική-Φυτοτεχνική Μελέτη του κέντρου
10	Προγράμματα απασχόλησης ανέργων με υψηλά τυπικά προσόντα σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται σε τομείς αιχμής για την περιφερειακή οικονομία	Οι αντίστοιχες προσκλήσεις από ΕΥΔ ΠΕΠ Ηπείρου εκδόθηκαν οριζόντια για όλη την Περιφέρεια και υλοποιούνται από την Περιφέρεια Ηπείρου.				
11	Ολοκληρωμένη παρέμβαση για την προώθηση στην απασχόληση ευπαθών ομάδων					
12	Ανάπτυξη της κοινωνικής οικονομίας και κοινωνικής επιχειρηματικότητας στον Δήμο Ιωαννιτών					

Πηγή στοιχείων: Παρουσίαση της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης του Δήμου Ιωαννιτών στην Επιτροπή Παρακολούθησης του ΕΠ Ήπειρος 2014-2020 στις 29/11/2022 (εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

έργα που προβλέπονταν στην ΣΒΑΑ 2014-2020, αλλά δεν έχουν ενταχθεί σε πρόγραμμα χρηματοδότησης:

Τίτλος έργου ΣΒΑΑ 2014-2020	Παρατηρήσεις
«Ολοκληρωμένα τοπικά προγράμματα για την προώθηση της απασχόλησης και ενίσχυση της επιχειρηματικότητας»	η Πρόταση Έργου (Πράξης) που έχει υποβάλει ο Δήμος Ιωαννιτών στην σχετική πρόσκληση δεν έχει εγκριθεί σε αναμονή γνωμοδότησης από την ΕΥ Κρατικών Ενισχύσεων. Προβλέπεται στην καινούργια ΒΑΑ με διαφοροποίηση τίτλου
Ανάδειξη και προστασία Δημοτικού Μουσείου Ιωαννίνων (χώρος «Τζαμί Ασλάν Πασά») της ΒΑ Ακρόπολης	Προβλέπεται στην καινούργια ΒΑΑ
Ανάδειξη της Οθωμανικής Βιβλιοθήκης ως κέντρο προβολής της πολιτιστικής κληρονομιάς με τη χρήση πολυμέσων	Προβλέπεται στην καινούργια ΒΑΑ
Ανάδειξη παραλίνιας περιοχής με τη δημιουργία περιπατητικής και ποδηλατικής διαδρομής	Προβλέπεται στην καινούργια ΒΑΑ με διαφοροποίηση τίτλου
Περιβαλλοντική αποκατάσταση και ανάδειξη αστικού παραλίνιου μετώπου	-
Ενεργειακή αναβάθμιση ΚΕΠΑΒΙ και μετατροπή του σε "ευφυές κτίριο" ως πυρήνα διοικητικής και λειτουργικής ενοποίησης δημοτικών υπηρεσιών	-
Ανάδειξη – ανάπλαση πάρκου Λιθαρίτσια	-

Οι τιμές-στόχο των δεικτών εκροών των ανωτέρω έργων είναι:

Κωδ.	Ονομασία	Μονάδα μέτρησης	Στόχος (Σύνολο)
CO13	Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος νέων οδών	Χιλιόμετρα	0,66
CO14	Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών	Χιλιόμετρα	8,20
CO38	Αστική ανάπτυξη: Δημιουργία ή ανάπλαση υπαίθριων χώρων σε αστικές περιοχές	Τετραγωνικά μέτρα	22.148
SO031	Δυναμικότητα κοινωνικών υποδομών που ενισχύονται	Άτομα	90
CO09	Αειφόρος Τουρισμός: Αύξηση του αναμενόμενου αριθμού επισκέψεων σε ενισχυόμενες τοποθεσίες πολιτιστικής και φυσικής κληρονομιάς και πόλους έλξης επισκεπτών	Αριθμός επισκέψεων κατ'έτος	750
SO007	Ψηφιακές υπηρεσίες που δημιουργούνται/αναβαθμίζονται	Αριθμός	1
CO22	Αριθμός έργων που αφορούν δημόσιες διοικήσεις ή δημόσιες υπηρεσίες σε εθνικό, περιφερειακό ή τοπικό επίπεδο	Αριθμός	1

Αν και τα έργα της προγραμματικής περιόδου 2014-2020 είναι ακόμα σε εξέλιξη, η Στρατηγική ΒΑΑ του Δήμου ικανοποιεί τους στρατηγικούς στόχους :

- Σ.Σ. 1 Ανάδειξη και ενδυνάμωση του διακρατικού – εθνικού – διαπεριφερειακού ρόλου της πόλης των Ιωαννίνων.
- Σ.Σ. 2: Προώθηση της βιώσιμης οργάνωσης, της λειτουργικότητας και της εδαφικής συνοχής στην αστική περιοχή των Ιωαννίνων, υπέρ της ποιότητας του δομημένου περιβάλλοντος, της αποτελεσματικότητας των διασυνδέσεων και της προσαρμογής στις νέες απαιτήσεις της βιώσιμης κινητικότητας και ενεργειακής διαχείρισης.
- Σ.Σ. 3: Προστασία, αποκατάσταση και ανάδειξη του φυσικού περιβάλλοντος, της ιστορικότητας της πόλης και της πολιτιστικής κληρονομιάς ως παράγοντες ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας και προώθησης της απασχόλησης.
- Σ.Σ. 6: Ανάσχεση των συνεπειών της κρίσης και αντιμετώπιση των φαινομένων κοινωνικού αποκλεισμού, φτώχειας και κοινωνικής εξαθλίωσης με την ανάπτυξη ολοκληρωμένων δομών και λειτουργιών κοινωνικής φροντίδας, κοινωνικής προστασίας και αλληλεγγύης.

### 3.2 Νέα δεδομένα (κλιματική και ενεργειακή κρίση)

Οι πόλεις καλύπτουν περίπου το 3% της επιφάνειας της Γης, ωστόσο παράγουν περίπου το 72% του συνόλου των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στον πλανήτη. Στην Ευρώπη εκτιμάται ότι έως το 2050 σχεδόν το 85% των Ευρωπαίων θα ζουν σε αστικές περιοχές. Γι αυτό τον λόγο, η τρέχουσα κλιματική έκτακτη ανάγκη πρέπει να αντιμετωπιστεί στις πόλεις και από τους πολίτες που έχουν σε αυτές. Το συμβούλιο της αποστολής των κλιματικά ουδέτερων κα έξυπνων πόλεων έθεσε τον ακόλουθο στόχο: 100 κλιματικά ουδέτερες πόλεις έως το 2030. (<https://ec.europa.eu/mission-cities>)

Πολλές πόλεις βιώνουν ήδη με έντονο τρόπο τις συνέπειες της κλιματικής κρίσης και τις φυσικές καταστροφές (πυρκαγιές, πλημμύρες), όπως έχει γίνει αντιληπτό και στη χώρα μας τα τελευταία χρόνια. Οι πόλεις λειτουργούν επίσης ως ένα χωνευτήριο όπου οι στρατηγικές για την ενέργεια, τις μεταφορές, τα κτίρια, ακόμη και τη βιομηχανία και τη γεωργία συνυπάρχουν και τέμνονται. Καθώς η πυκνότητα χρήσης και οι υποδομές είναι πιο εκτεταμένες στις πόλεις, υπάρχει αντίστοιχα μεγαλύτερη δυνατότητα για διατομεακή ολοκλήρωση (cross-sectoral integration) και για σύνθετες υποδομές όπως έξυπνα δίκτυα (smart grids). Επιπλέον, οι πόλεις έχουν πρόσβαση σε περισσότερα κεφάλαια και τεχνογνωσία και μπορούν να δημιουργήσουν τις οικονομίες κλίμακας που απαιτούνται για την πιλοτική δράση και κλιμάκωση νέων ιδεών και εννοιών. Κρίνεται συνεπώς ότι η κλιματική κρίση μπορεί και πρέπει να αντιμετωπιστεί στις πόλεις. Το 2020, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο οριστικοποίησαν τους στόχους του προγράμματος Horizon Europe 2021-2027. Ένας από τους στόχους αυτούς είναι και το πρόγραμμα «100 κλιματικά ουδέτερες και έξυπνες πόλεις ως το 2030, από τους πολίτες για τους πολίτες». Η αποστολή αυτή στοχεύει να υποστηρίξει τον μετασχηματισμό των πόλεων που θα συμμετάσχουν προκειμένου να επιταχυνθεί η συμμόρφωση με τους στόχους που τέθηκαν στη Συμφωνία του Παρισιού και την Ατζέντα 2030, να επιδράσει με καταλυτικό τρόπο στην εφαρμογή της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας και να καταδείξει ότι η κλιματική ουδετερότητα είναι εφικτή πριν από το 2050. (ΙΩΑΝΝΙΝΑ 2030, Τμ. Αρχιτεκτόνων Πανεπιστήμιο Πατρών)

Ο Δήμος Ιωαννιτών αποφάσισε να ανταποκριθεί στην πρόκληση της ΕΕ να υποβάλλει φάκελο υποψηφιότητας για το πιλοτικό πρόγραμμα «100 ενεργειακά ουδέτερες και έξυπνες πόλεις» και να επιλεγεί ως μια από τις 100 και μία από τις έξι ελληνικές πόλεις για δράσεις σε καθαρή κινητικότητα, ενεργειακή απόδοση και πράσινο πολεοδομικό σχεδιασμό.

### 3.3 Λογική παρέμβασης Στρατηγικής BAA

Η λογική της Στρατηγικής που αναπτύσσεται μέσω της BAA του Δήμου Ιωαννιτών δομείται στα ακόλουθα επίπεδα:

- Σε Στρατηγικούς Στόχους (Σ.Σ.), οι οποίοι εκφράζουν το όραμα του Δήμου και εξασφαλίζουν την ολοκληρωμένη προσέγγιση των προτεινόμενων παρεμβάσεων.
- Σε Άξονες Παρέμβασης (Α.Π.), οι οποίοι εξειδικεύουν τη στρατηγική του Δήμου.

Οι Στρατηγικοί Στόχοι (Σ.Σ.) της BAA του Δήμου Ιωαννιτών παρατίθενται στον ακόλουθο πίνακα:

Πίνακας 11: Στρατηγικοί Στόχοι ΒΑΑ

<b>ΣΣ1</b>	Αναβάθμιση του δημόσιου αστικού χώρου και λειτουργική οργάνωση της πόλης
<b>ΣΣ2</b>	Αντιμετώπιση περιβαλλοντικών προκλήσεων / κλιματικής αλλαγής
<b>ΣΣ3</b>	Μείωση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου / εξοικονόμηση ενέργειας
<b>ΣΣ4</b>	Ενίσχυση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας
<b>ΣΣ5</b>	Προστασία, αποκατάσταση και ανάδειξη του φυσικού περιβάλλοντος και της πολιτιστικής κληρονομιάς
<b>ΣΣ6</b>	Ενίσχυση της ψηφιακής μετάβασης της τοπικής οικονομίας και ψηφιακής διακυβέρνησης

Οι δε Άξονες Παρέμβασης (Α.Π.) της Στρατηγικής είναι οι εξής:

Πίνακας 12: Άξονες Παρέμβασης Στρατηγικής

<b>ΑΠ 1</b>	Ενίσχυση της περιφερειακής οικονομίας μέσω της αξιοποίησης της έρευνας και της καινοτομίας
<b>ΑΠ 2Α</b>	Προώθηση της αειφορίας και αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής
<b>ΑΠ 2Β</b>	Προώθηση της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας
<b>ΑΠ 3</b>	Ενίσχυση της κινητικότητας
<b>ΑΠ 4</b>	Ενίσχυση υποδομών στο πλαίσιο της κοινωνικής συνοχής
<b>ΑΠ 5</b>	Στήριξη της βιώσιμης και ολοκληρωμένης χωρικής ανάπτυξης

Στον πίνακα/μήτρα συσχετίσεων (matrix) που ακολουθεί παρουσιάζεται η συμβολή των Αξόνων Παρέμβασης της Στρατηγικής ΒΑΑ στους Στρατηγικούς Στόχους:



Πίνακας 13: Συμβολή Αξόνων Παρέμβασης Στρατηγικής ΒΑΑ στους Στρατηγικούς Στόχους

	ΑΠ1. Ενίσχυση της περιφερειακής οικονομίας μέσω της αξιοποίησης της έρευνας και της καινοτομίας	ΑΠ2Α. Προώθηση της αειφορίας και αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής	ΑΠ2Β. Προώθηση της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας	ΑΠ3. Ενίσχυση της κινητικότητας	ΑΠ4. Ενίσχυση υποδομών στο πλαίσιο της κοινωνικής συνοχής	ΑΠ5. Στήριξη της βιώσιμης και ολοκληρωμένης χωρικής ανάπτυξης	Τεκμηρίωση -συσχέτιση επιλογών
ΣΣ1. Αναβάθμιση του δημόσιου αστικού χώρου και λειτουργική οργάνωση της πόλης			+	+		+	Τα έργα των αξόνων (όπως η δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων και χώρων στάθμευσης ποδηλάτων, τα συνεχιζόμενα έργα του Μεγάλου Δακτυλίου της Πόλης και της οδού Στ.Νιάρχου, η ανάπλαση της πλατείας Χατζή και η ανάπλαση κοινόχρηστων χώρων Δήμου Ιωαννιτών και μετατροπή τους σε πράσινους "αστικούς χώρους") συμβάλλουν στην επίτευξη του Στρατηγικού Στόχου.
ΣΣ2. Αντιμετώπιση περιβαλλοντικών προκλήσεων / κλιματικής αλλαγής		+				+	Τα έργα των αξόνων (όπως οι παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας σε σχολικές μονάδες του Δήμου Ιωαννιτών, η ανάπλαση- προστασία Ακτής Μιαούλη, η ανάπλαση της πλατείας Χατζή και η ανάπλαση κοινόχρηστων χώρων Δήμου Ιωαννιτών) συμβάλλουν στην επίτευξη του Στρατηγικού Στόχου.
ΣΣ3. Μείωση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου / εξοικονόμηση ενέργειας		+				+	Τα έργα των αξόνων (όπως οι παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας σε σχολικές μονάδες του Δήμου Ιωαννιτών, και η αντικατάσταση φωτιστικών σωμάτων και εγκατάσταση συστήματος ελέγχου σε κτίρια του Δήμου Ιωαννιτών) συμβάλλουν στην επίτευξη του Στρατηγικού Στόχου.
ΣΣ4. Ενίσχυση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας			+	+		+	Τα έργα των αξόνων (όπως η δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων, τα συνεχιζόμενα έργα της διασύνδεσης, ανάπλαση, αναβάθμιση και ανάδειξη κοινόχρηστων χώρων,

							υφιστάμενου δικτύου πεζόδρομων, κοινόχρηστων οδών και πλατειών στο Κάστρο Ιωαννίνων, των διαμορφώσεων – πεζοδρομήσεων στην περιοχή Σιαράβα, του Μεγάλου Δακτυλίου της Πόλης και της οδού Στ.Νιάρχου, καθώς και η δημιουργία ποδηλατόδρομου Μάτσικα-Πέραμα και το νέο έργο βελτίωση αστικής κινητικότητας) συμβάλλουν στην επίτευξη του Στρατηγικού Στόχου.
ΣΣ5. Προστασία, αποκατάσταση και ανάδειξη του φυσικού περιβάλλοντος και της πολιτιστικής κληρονομιάς					+	+	Τα έργα των αξόνων σχετικά με την προστασία και την ανάδειξη των πολιτιστικών μνημείων και του φυσικού περιβάλλοντος συμβάλλουν στην επίτευξη του Στρατηγικού Στόχου.
ΣΣ6. Ενίσχυση της ψηφιακής μετάβασης της τοπικής οικονομίας και ψηφιακής διακυβέρνησης	+						Το νέο προτεινόμενο έργο για την ενίσχυση και ανάπτυξη επιχειρήσεων και επαγγελματιών σε κλάδους τοπικής οικονομικής δραστηριότητας για το ψηφιακό μετασχηματισμό συμβάλλει στην επίτευξη του Στρατηγικού Στόχου.

Η λογική της παρέμβασης ορίζει τα λογικά βήματα που πρέπει να ακολουθηθούν προκειμένου να δοθεί έμφαση στα αποτελέσματα, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του σχεδιασμού της τρέχουσας προγραμματικής περιόδου. Η λογική της παρέμβασης ξεκινά από την ανάλυση των αναπτυξιακών αναγκών που διαμορφώνουν τη στρατηγική, στη συνέχεια προχωρά στον καθορισμό στόχων, οι οποίοι αποτελούν το αποτέλεσμα το οποίο θα επιτευχθεί μέσα από τη συνεισφορά συγκεκριμένων πράξεων. Κατά συνέπεια, οι στόχοι οδηγούν στον ορισμό συγκεκριμένων δεικτών αποτελέσματος και οι πράξεις στον ορισμό συγκεκριμένων δεικτών εκροής.

Στον πίνακα του Παραρτήματος Ι καταγράφεται αυτή η σχέση μεταξύ εκροών – αποτελεσμάτων για τα έργα που θα προταθούν για ένταξη στο ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027.

### 3.4 Ανάλυση των στόχων Στρατηγικής ΒΑΑ

Στους παρακάτω πίνακες αποτυπώνονται για κάθε Στόχο της Στρατηγικής ΒΑΑ του Δήμου το επιδιωκόμενο αποτέλεσμα ως προς συγκεκριμένες ανάγκες – προβλήματα που καλείται να αντιμετωπίσει και η συμβολή του τόσο στους ειδικούς στόχους του ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ όσο και στον τοπικό αναπτυξιακό σχεδιασμό καθώς και οι δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων για τα έργα που θα προταθούν για ένταξη στο ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027.

Πίνακας 14: Ανάλυση στόχων ΒΑΑ

Στόχος	Αποτελέσματα που επιδιώκονται	Συμβολή σε ΑΠ/ ΣΠ/ ΕΣ του Περιφερειακού Προγράμματος	Περιγραφή τρόπου παρέμβασης (πράξεις)	Ενδεικτικός Π/Υ (ΔΔ)	Συμβολή στον τοπικό αναπτυξιακό σχεδιασμό
ΣΣ1. Αναβάθμιση του δημόσιου αστικού χώρου και λειτουργική οργάνωση της πόλης	Ανάπλαση δημοτικών περιοχών	ΑΠ5. Στήριξη της βιώσιμης και ολοκληρωμένης χωρικής ανάπτυξης	Βιοκλιματική Ανάπλαση Πλατείας Χατζή	4.000.000,00	Σχέδιο Δράσης για τη Βιώσιμη Ενέργεια (ΣΔΒΕ) <i>Δράσεις για τις χρήσεις γης</i> - Δημιουργία «Πράσινης Γειτονιάς» - Βιοκλιματικός σχεδιασμός πρότυπης πλατείας
	Βελτίωση αστικού μικροκλίματος  Βελτίωση ποιότητας ζωής κατοίκων		Ανάπλαση κοινόχρηστων χωρών Δήμου Ιωαννιτών και μετατροπή τους σε πράσινους "αστικούς χώρους"	8.000.000,00	
ΣΣ2. Αντιμετώπιση περιβαλλοντικών προκλήσεων / κλιματικής αλλαγής	Προστασία της λίμνης και ανάπτυξη της παραλίμνιας περιοχής  Προστασία από επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής	ΑΠ5. Στήριξη της βιώσιμης και ολοκληρωμένης χωρικής ανάπτυξης	Ανάπλαση- προστασία Ακτής Μιαούλη στην παραλίμνια περιοχή Ιωάννινα	4.000.000,00	Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) <i>Στόχος Ε: Διαμόρφωση κοινόχρηστων χώρων – Ανάπλαση παραλίμνιου μετώπου</i>

ΣΣ3. Μείωση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου / εξοικονόμηση ενέργειας	Εξοικονόμηση ενέργειας	ΑΠ2Α. Προώθηση της αειφορίας και αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής	Παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας σε σχολικές μονάδες του Δήμου Ιωαννιτών	5.000.000,00	Σχέδιο Δράσης για τη Βιώσιμη Ενέργεια (ΣΔΒΕ) <i>Ενεργειακή αναβάθμιση κτιρίων του Δήμου - παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας</i>
	Μείωση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου	ΑΠ5. Στήριξη της βιώσιμης και ολοκληρωμένης χωρικής ανάπτυξης	Αντικατάσταση φωτιστικών σωμάτων και εγκατάσταση συστήματος ελέγχου σε κτίρια του Δήμου Ιωαννιτών	2.000.000,00	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Ιωαννιτών 2020-2023 <i>Μέτρο 1.4 Προστασία-ανάδειξη του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος</i> <i>1.4.4 Αξιοποίηση βιώσιμης ενέργειας</i>
ΣΣ4. Ενίσχυση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας	Αύξηση της χρήσης των ποδηλάτων  Βελτίωση κινητικότητας και προσβασιμότητας	ΑΠ2Β. Προώθηση της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας  ΑΠ5. Στήριξη της βιώσιμης και ολοκληρωμένης χωρικής ανάπτυξης	Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων και χώρων στάθμευσης ποδηλάτων	2.000.000,00	Σχέδιο ενσωμάτωσης του ποδηλάτου στην καθημερινότητα της πόλης των Ιωαννίνων
			Δημιουργία ποδηλατόδρομου Μάτσικα-Πέραμα	4.000.000,00	Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) <i>Στόχος Β: Ανακατανομή του οδικού δικτύου της πόλης στους χρήστες, με στόχο την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας.</i>
			Δημιουργία πολιτιστικής ποδηλατικής διαδρομής στη Νήσου Ιωαννίνων	1.000.000,00	
			Βελτίωση αστικής κινητικότητας	6.000.000,00	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Ιωαννιτών 2020-2023 <i>Μέτρο 1.3 Υποδομές -Μεταφορές</i> <i>1.3.1 Ολοκληρωμένη αξιοποίηση του οδικού δικτύου</i>



ΣΣ5. Προστασία, αποκατάσταση και ανάδειξη του φυσικού περιβάλλοντος και της πολιτιστικής κληρονομιάς	Αύξηση της επισκεψιμότητας σε χώρους φυσικής και πολιτιστικής κληρονομιάς	ΑΠ4. Ενίσχυση υποδομών στο πλαίσιο της κοινωνικής συνοχής	Ανάδειξη της οθωμανικής βιβλιοθήκης ως κέντρο προβολής της πολιτιστικής κληρονομιάς της πόλης των Ιωαννίνων	850.000,00	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Ιωαννιτών 2020-2023 <i>Μέτρο 2.3 Πολιτισμός</i> <i>2.3.5 Συντήρηση, αξιοποίηση και ανάδειξη μνημείων, χώρων, έργων πολιτισμού και χώρων πολιτιστικής -δημιουργικής δράσης.</i>
		ΑΠ5. Στήριξη της βιώσιμης και ολοκληρωμένης χωρικής ανάπτυξης	Ανάδειξη και προστασία Δημοτικού Μουσείου Ιωαννίνων (Ασλάν Τζαμί-Μεντρεσές) στη ΒΑ ακρόπολη του Κάστρου Ιωαννίνων	7.700.000,00	
			Αποκατάσταση και ανάδειξη περιοχής κλίμακας κυρά Φροσύνης και σπηλαίου Διονυσίου Φιλοσόφου	300.000,00	
			Ανάδειξη περιοχής εισόδου σπηλαίου πυριτιδαποθήκης (είσοδος σπηλαίου κατακομβών)	500.000,00	
ΣΣ6. Ενίσχυση της ψηφιακής μετάβασης της τοπικής οικονομίας και ψηφιακής διακυβέρνησης	Ανάπτυξη ηλεκτρονικών/ψηφιακών εφαρμογών  Βελτίωση της ανταγωνιστικότητας	ΑΠ1. Ενίσχυση της περιφερειακής οικονομίας μέσω της αξιοποίησης της έρευνας και της καινοτομίας	Ενίσχυση και Ανάπτυξη επιχειρήσεων και επαγγελματιών σε κλάδους τοπικής οικονομικής δραστηριότητας για το ψηφιακό μετασχηματισμό	1.000.000,00	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Ιωαννιτών 2020-2023 <i>Μέτρο 3.2 Τοπική Οικονομία και Ανάπτυξη</i>

Πίνακας 15: Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων

Δείκτης (Τίτλος)	Τύπος (Εκροής/ Αποτελέσματος)	Μονάδα Μέτρησης	Έτος Βάσης (Συμπληρώνεται μόνο για δείκτες αποτελέσματος)	Τιμή Βάσης <sup>1</sup> (Συμπληρώνεται μόνο για δείκτες αποτελέσματος)	Τιμή στόχου <sup>2</sup> (2029)	Πηγή στοιχείων
RCO13 - Ψηφιακές υπηρεσίες και προϊόντα που αναπτύσσονται για επιχειρήσεις	Εκροής	Ευρώ			1.000.000,00	Δικαιούχος - Από το ίδιο το υποστηριζόμενο έργο
PSO902 - Υποδομές με βελτιωμένη ενεργειακή απόδοση	Εκροής	Υποδομές			5	Δικαιούχος - Από το ίδιο το υποστηριζόμενο έργο
RCO58 - Ειδικές υποδομές για ποδηλασία που υποστηρίζονται	Εκροής	χλμ			15	Δικαιούχος - Από το ίδιο το υποστηριζόμενο έργο
RCO77 - Αριθμός πολιτιστικών και τουριστικών χώρων που υποστηρίζονται	Εκροής	πολιτιστικοί και τουριστικοί χώροι			5	Δικαιούχος - Από το ίδιο το υποστηριζόμενο έργο
RCO 114 - Ανοιχτοί χώροι που δημιουργούνται ή αποκαθίστανται σε αστικές περιοχές	Εκροής	αστικοί χώροι			1	Δικαιούχος - Από το ίδιο το υποστηριζόμενο έργο
RCO 26 - Πράσινες υποδομές που κατασκευάστηκαν ή αναβαθμίστηκαν για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή	Εκροής	αστικοί χώροι			22	Δικαιούχος - Από το ίδιο το υποστηριζόμενο έργο

RCR02 - Ιδιωτικές επενδύσεις που αντιστοιχούν σε δημόσια στήριξη (από τις οποίες: επιχορηγήσεις, χρηματοδοτικά μέσα)	Αποτελέσματος	Ευρώ	2021	0,00	1.000.000	Δικαιούχος - Από το ίδιο το υποστηριζόμενο έργο
RCR26 - Ετήσια τελική κατανάλωση ενέργειας (εκ της οποίας: κατοικιών, ιδιωτικών μη οικιστικών κτιρίων, δημόσιων μη οικιστικών κτιρίων) (MWh / έτος)	Αποτελέσματος	MWh / έτος	2021	5.317,00	997,00	Δικαιούχος - Από το ίδιο το υποστηριζόμενο έργο
RCR64 - Ετήσιος αριθμός χρηστών των ειδικών υποδομών για ποδηλασία	Αποτελέσματος	Αρ.	2021	0	4.071	Δικαιούχος - Από το ίδιο το υποστηριζόμενο έργο
RCR77 - Τουρίστες/ επισκέψεις σε υποστηριζόμενους χώρους	Αποτελέσματος	επισκέπτες/έτος	2021	0	*	Δικαιούχος - Από το ίδιο το υποστηριζόμενο έργο
RCR 95 - Πληθυσμός που έχει πρόσβαση σε νέες ή βελτιωμένες πράσινες υποδομές	Αποτελέσματος	πληθυσμός	2021	0	113.094	Δικαιούχος - Από το ίδιο το υποστηριζόμενο έργο

1: τιμή βάσης σύμφωνα με το Πρόγραμμα Ήπειρος 2021-2027

2: υπολογισμός τιμών δεικτών εκροής σύμφωνα με την περιγραφή των δράσεων | υπολογισμός τιμών δεικτών αποτελέσματος σύμφωνα με το Πρόγραμμα Ήπειρος 2021-2027

\*: επίσημα στοιχεία επισκεψιμότητας σύμφωνα με τις Έρευνες Κίνησης Μουσείων και Αρχαιολογικών Χώρων της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής υπάρχουν μόνο για το Αρχαιολογικό και Βυζαντινό Μουσείο στα Ιωάννινα.

## 4 Πράξεις Στρατηγικής ΒΑΑ

### 4.1 Κατάλογος των πράξεων που θα στηριχθούν με τα έργα και τις δράσεις που θα συγχρηματοδοτηθούν ανά Ειδικό Στόχο του ΕΣΠΑ 2021-2027

Τα νέα έργα του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης του Δήμου Ιωαννιτών, τα οποία προτείνονται για χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα «ΗΠΕΙΡΟΣ» 2021-2027 και συνεχιζόμενα έργα από την περίοδο 2014-2020 καθώς και η σύνδεση τους με τους ειδικούς στόχους του ΕΣΠΑ 2021-2027 παρουσιάζονται συνοπτικά στον επόμενο πίνακα:

Πίνακας 16: Έργα ΣΒΑΑ και σύνδεση με ειδικούς στόχους ΕΣΠΑ

A/A	Τίτλος Άξονα / Πράξης	Ειδικός Στόχος ΕΣΠΑ 2021--2027
<b>1</b>	<b>Ενίσχυση της περιφερειακής οικονομίας μέσω της αξιοποίησης της έρευνας και της καινοτομίας</b>	
1.1	Ενίσχυση και Ανάπτυξη επιχειρήσεων και επαγγελματιών σε κλάδους τοπικής οικονομικής δραστηριότητας για το ψηφιακό μετασχηματισμό	1(ii) εκμετάλλευση των οφελών της ψηφιοποίησης για τους πολίτες, τις επιχειρήσεις και τις κυβερνήσεις
1.2	«Πιλοτικές Ψηφιακές Εφαρμογές Έξυπνης Πόλης για το Δήμο Ιωαννιτών» (συνεχιζόμενο)	1.(ii) εκμετάλλευση των οφελών της ψηφιοποίησης για τους πολίτες, τις επιχειρήσεις και τις κυβερνήσεις
<b>2A</b>	<b>Προώθηση της αειφορίας και αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής</b>	
2A.1	Παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας σε σχολικές μονάδες του Δήμου Ιωαννιτών	2A. (i) προώθηση μέτρων ενεργειακής απόδοσης
<b>2B</b>	<b>Προώθηση της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας</b>	
2B.1	Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων και χώρων στάθμευσης ποδηλάτων	2B. (viii) Προώθηση της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, στο πλαίσιο της μετάβασης σε μια καθαρή οικονομία μηδενικών εκπομπών άνθρακα
2B.2	«Διασύνδεση, ανάπλαση, αναβάθμιση και ανάδειξη κοινόχρηστων χώρων, υφιστάμενου δικτύου πεζόδρομων, κοινόχρηστων οδών και πλατειών στο Κάστρο Ιωαννίνων» (συνεχιζόμενο)	2B.(viii) Προώθηση της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, στο πλαίσιο της μετάβασης σε μια καθαρή οικονομία μηδενικών εκπομπών άνθρακα
2B.3	«Διαμορφώσεις – πεζοδρομήσεις στην περιοχή Σιαράβα» (συνεχιζόμενο)	2B.(viii) Προώθηση της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, στο πλαίσιο της μετάβασης σε μια καθαρή οικονομία μηδενικών εκπομπών άνθρακα
<b>3</b>	<b>Ενίσχυση της κινητικότητας</b>	
3.1	«Ολοκλήρωση Μεγάλου Δακτυλίου Πόλης Ιωαννίνων (Κόμβος Πανηπειρωτικού Σταδίου – Κόμβος Βογιάνου)». (συνεχιζόμενο)	3.(ii) ανάπτυξη βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, έξυπνης, ασφαλούς και διατροφικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη

		πρόσβαση σε ΔΕΔ-Μ και διασυνοριακή κινητικότητα
3.2	Οδός Σταύρου Νιάρχου (συνεχιζόμενο)	3.(ii) ανάπτυξη βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, έξυπνης, ασφαλούς και διατροφικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη πρόσβαση σε ΔΕΔ-Μ και διασυνοριακή κινητικότητα
<b>4</b>	<b>Ενίσχυση υποδομών στο πλαίσιο της κοινωνικής συνοχής</b>	
4.1	Ανάδειξη της οθωμανικής βιβλιοθήκης ως κέντρο προβολής της πολιτιστικής κληρονομιάς της πόλης των Ιωαννίνων	4Α.(vi) Ενίσχυση του ρόλου του πολιτισμού και του βιώσιμου τουρισμού στην οικονομική ανάπτυξη, την κοινωνική ένταξη και την κοινωνική καινοτομία
4.2	«Αποκατάσταση και ανάδειξη του Οθωμανικού Λουτρού στο Κάστρο Ιωαννίνων σε επισκέψιμο μνημείο - Εφορεία Αρχαιοτήτων Ιωαννίνων» (συνεχιζόμενο)	4Α.(vi) Ενίσχυση του ρόλου του πολιτισμού και του βιώσιμου τουρισμού στην οικονομική ανάπτυξη, την κοινωνική ένταξη και την κοινωνική καινοτομία
4.3	Δημιουργία «Κέντρου για το Παιδί» (συνεχιζόμενο)	4Α. (ii) βελτίωση της πρόσβασης σε ποιοτικές υπηρεσίες εκπαίδευσης, κατάρτισης και διά βίου μάθησης χωρίς αποκλεισμούς μέσω της ανάπτυξης υποδομών
<b>5</b>	<b>Στήριξη της βιώσιμης και ολοκληρωμένης χωρικής ανάπτυξης</b>	
5.1	Ανάδειξη και προστασία Δημοτικού Μουσείου Ιωαννίνων (Ασλάν Τζαμί-Μεντρεσές) στη ΒΑ ακρόπολη του Κάστρου Ιωαννίνων	5.(i) την ενίσχυση της ολοκληρωμένης κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, της πολιτιστικής κληρονομιάς και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές
5.2	Ανάπλαση- προστασία Ακτής Μιαούλη στην παραλίμνια περιοχή Ιωάννινα	5.(i) την ενίσχυση της ολοκληρωμένης κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, της πολιτιστικής κληρονομιάς και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές
5.3	Βιοκλιματική Ανάπλαση Πλατείας Χατζή	5.(i) την ενίσχυση της ολοκληρωμένης κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, της πολιτιστικής κληρονομιάς και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές
5.4	Ανάπλαση κοινόχρηστων χώρων Δήμου Ιωαννιτών και μετατροπή τους σε πράσινους "αστικούς χώρους"	5.(i) την ενίσχυση της ολοκληρωμένης κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, της πολιτιστικής κληρονομιάς και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές
5.5	Αντικατάσταση φωτιστικών σωμάτων και εγκατάσταση συστήματος ελέγχου σε κτίρια του Δήμου Ιωαννιτών	5.(i) την ενίσχυση της ολοκληρωμένης κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, της πολιτιστικής κληρονομιάς και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές
5.6	Δημιουργία ποδηλατόδρομου Μάτσικα-Πέραμα	5.(i) την ενίσχυση της ολοκληρωμένης κοινωνικής, οικονομικής και

		περιβαλλοντικής ανάπτυξης, της πολιτιστικής κληρονομιάς και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές
5.7	Δημιουργία πολιτιστικής ποδηλατικής διαδρομής στη Νήσο Ιωαννίνων	5.(i) την ενίσχυση της ολοκληρωμένης κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, της πολιτιστικής κληρονομιάς και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές
5.8	Βελτίωση αστικής κινητικότητας	5.(i) την ενίσχυση της ολοκληρωμένης κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, της πολιτιστικής κληρονομιάς και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές
5.9	Αποκατάσταση και ανάδειξη περιοχής κλίμακας κυρά Φροσύνης και σπηλαίου Διονυσίου Φιλοσόφου	5.(i) την ενίσχυση της ολοκληρωμένης κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, της πολιτιστικής κληρονομιάς και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές
5.10	Ανάδειξη περιοχής εισόδου σπηλαίου πυριτιδαποθήκης (είσοδος σπηλαίου κατακομβών)	5.(i) την ενίσχυση της ολοκληρωμένης κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, της πολιτιστικής κληρονομιάς και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές
5.11	«Παρεμβάσεις αναζωογόνησης του αστικού περιβάλλοντος Δήμου Ιωαννιτών» (ανάπλαση-ανάδειξη της πλατείας Πύρρου) (συνεχιζόμενο)	5.(i) την ενίσχυση της ολοκληρωμένης κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, της πολιτιστικής κληρονομιάς και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές

Επιπλέον των ανωτέρω, ο Δήμος Ιωαννιτών έχει ήδη εντάξει στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας τα παρακάτω έργα τα οποία συμβάλλουν στην επίτευξη του "οράματος" του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης:

Πίνακας 17: Έργα ΣΒΑΑ ενταγμένα στο Ταμείο Ανάκαμψης

A/A	Τίτλος Άξονα / Πράξης
<b>1</b>	<b>Ενίσχυση της περιφερειακής οικονομίας μέσω της αξιοποίησης της έρευνας και της καινοτομίας</b>
1α	ΔΗΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΤΩΝ – Υποέργο 1 - Ελληνικές Έξυπνες Πόλεις: Επενδύσεις σε υποδομές και συστήματα SSC για ένα βιώσιμο & πράσινο αστικό μέλλον
1β	Εκσυγχρονισμός των ΚΕΠ
<b>2Α</b>	<b>Πρωώθηση της αειφορίας και αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής</b>
<b>2Β</b>	<b>Πρωώθηση της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας</b>
2Ββ	Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο αστικό οδικό δίκτυο Δήμου Ιωαννιτών



<b>3</b>	<b>Ενίσχυση της κινητικότητας</b>
3α	Sub.1.2.4 Υποδομές προσβασιμότητας βορειοανατολικής Ακρόπολης Κάστρου Ιωαννίνων
<b>4</b>	<b>Ενίσχυση υποδομών στο πλαίσιο της κοινωνικής συνοχής</b>
<b>6</b>	<b>Στήριξη της βιώσιμης και ολοκληρωμένης χωρικής ανάπτυξης</b>
5.α	Ανάπλαση – Ανάδειξη Πάρκου Πυρσινέλλα Δήμου Ιωαννιτών

Τέλος, στον παρακάτω πίνακα αποτυπώνονται τα προτεινόμενα έργα που θα συμβάλλουν στη Στρατηγική του Δήμου Ιωαννιτών από άλλες πηγές χρηματοδότησης (ΕΣΠΑ, ΠΕΠ, INTERREG, άλλοι εθνικοί πόροι).

Πίνακας 18: Προτεινόμενα έργα από άλλες πηγές χρηματοδότησης

A/A	Τίτλος Άξονα / Πράξης
<b>1</b>	<b>Ενίσχυση της περιφερειακής οικονομίας μέσω της αξιοποίησης της έρευνας και της καινοτομίας</b>
i.	Διαχείριση και ψηφιοποίηση δεδομένων πολεοδομικού ενδιαφέροντος
ii.	Δημιουργία ηλεκτρονικής πλατφόρμας που θα φιλοξενήσει το ψηφιακό αρχείο της Πινακοθήκης, το ψηφιακό αρχείο του Δημοτικού Μουσείου και το ψηφιακό αρχείο του Δήμου Ιωαννιτών.
<b>2Α</b>	<b>Προώθηση της αειφορίας και αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής</b>
i.	Παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας σε κτίρια και υποδομές του Δήμου Ιωαννιτών
ii.	Προμήθεια ηλεκτροκίνητων οχημάτων Δήμου Ιωαννιτών
iii.	Εγκατάσταση σταθμών ηλεκτροφόρτισης οχημάτων
<b>2Β</b>	<b>Προώθηση της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας</b>
i.	Υδατοδρόμιο λίμνης Παμβώτιδας
ii.	Αναπλάσεις οδών περιμετρικά των σχολικών κτιρίων του Δήμου Ιωαννιτών
<b>3</b>	<b>Ενίσχυση της κινητικότητας</b>
<b>4</b>	<b>Ενίσχυση υποδομών στο πλαίσιο της κοινωνικής συνοχής</b>
i.	Ανάδειξη σύνδεσης αρχαιολογικού μουσείου με το ιστορικό κέντρο και κοινόχρηστους χώρους
ii.	Διαμόρφωση-σήμανση διαδρομών περιπάτου και οργάνωση -ανάπλαση τοπίου χώρου προβολής και ανάδειξης γεωλογικού και πολιτιστικού υλικού σπηλαίου Περάματος
iii.	Ανάδειξη διαδρομών και χαρακτηριστικών χριστιανικών, μουσουλμανικών και εβραϊκών κτισμάτων στο κέντρο του Δήμου Ιωαννιτών για ανάπτυξη του θρησκευτικού τουρισμού
iv.	Κοινωνικές κατοικίες στον Δήμο Ιωαννιτών
v.	Κέντρο Ένταξης Μεταναστών
vi.	Ανάπτυξη νέων παιδικών και βρεφονηπιακών σταθμών στο Δήμο Ιωαννιτών (Περιοχή Ανατολής, Μέλανδρα, Μπάφρα-Νεοκαισάρεια, Πεδινή)

5	Στήριξη της βιώσιμης και ολοκληρωμένης χωρικής ανάπτυξης
i.	Αντιμετώπιση συσσώρευσης ομβρίων υδάτων για την προστασία της λίμνης Παμβώτιδας
ii.	Ανάπλαση Δημοτικής αγοράς Αγίου Νικολάου
iii.	Κατασκευή διοικητικού Κέντρου με αίθουσα πολλαπλών χρήσεων στο κτήριο ΔΟΜΠΟΛΗ
iv.	Στερέωση βραχωδών πρανών ΒΑ Ακρόπολης, σημειακές ανατάξεις τείχους

## 4.2 Ανάλυση των νέων δραστηριοτήτων / δράσεων

<b>1.1 Ενίσχυση και Ανάπτυξη επιχειρήσεων και επαγγελματιών σε κλάδους τοπικής οικονομικής δραστηριότητας για το ψηφιακό μετασχηματισμό»</b>
<u>Σκοπιμότητα</u> Στόχος της προτεινόμενης Πράξης αποτελεί η ενίσχυση της τοπικής επιχειρηματικότητας για τον ψηφιακό της μετασχηματισμό.
<u>Αντικείμενο</u> Η ανάγκη ενίσχυσης της τοπικής επιχειρηματικότητας αλλά και της επιχειρηματικής κουλτούρας στην περιοχή παρέμβασής, δημιουργεί τον σχεδιασμό ενός έργου του οποίου οι δράσεις θα απευθύνονται σε: <ul style="list-style-type: none"><li>• Τοπικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην περιοχή της ΒΑΑ,</li><li>• Τομείς παραδοσιακών επαγγελμάτων που τείνουν να εκλείψουν</li><li>• Τομείς που η διεύθυνσή των ψηφιακών τεχνολογιών είναι χαμηλή,</li><li>• Επιχειρήσεις που εντάσσονται στην περιοχή υλοποιήσεις της δράσης του OPEN MALL και σε γειτνιάζουσες περιοχές,</li><li>• Τοπικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται σε τομείς στους οποίους ο Δήμος Ιωαννιτών εμφανίζει πλεονέκτημα</li><li>• Ψηφιακός οδηγός επιχειρήσεων</li></ul> <p>Οι ανωτέρω κλάδοι οικονομικής δραστηριότητας που θα απευθύνεται η πράξη θα προκύψουν κατόπιν μελετών που θα πραγματοποιηθούν στην περιοχή παρεμβάσεις.</p> <p>Ενδεικτικές Δράσεις:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ψηφιακά εργαλεία,</li><li>• Εκπαίδευση - συμβουλευτική επιχειρηματιών σε νέες τεχνολογίες,</li><li>• Κινητές Εφαρμογές Πολιτικής προώθησης πωλήσεων,</li><li>• Κινητές εφαρμογές ψηφιακών εμπορικών δρόμων για τις επιχειρήσεις που θα ενταχθούν.</li></ul>
Προϋπολογισμός: 1.000.000,00€
Δείκτης εκροών: RCO13 - Ψηφιακές υπηρεσίες και προϊόντα που αναπτύσσονται για επιχειρήσεις Μονάδα μέτρησης: Ευρώ Στόχος: 1.000.000,00 € Πηγή στοιχείων: Από την υλοποίηση της πράξης
Σύνδεση με ΣΠ/ΕΣ του Περιφερειακού Προγράμματος: ΑΠ1. Ενίσχυση της περιφερειακής οικονομίας μέσω της αξιοποίησης της έρευνας και της καινοτομίας
Συμβατότητα με σχεδιασμό Δήμου: Μέτρο 3.2 Τοπική Οικονομία και Ανάπτυξη του Επιχειρησιακού Προγράμματος Δήμου Ιωαννιτών 2020-2023
Δικαιούχος: ΕΦΕΠΑΕ
Ωφελοούμενοι: Τοπικές επιχειρήσεις
Συμβολή στην κλιματική αλλαγή: 0%

## 2Α.1 Παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας σε σχολικές μονάδες του Δήμου Ιωαννιτών

### Σκοπιμότητα

Στόχος της προτεινόμενης πράξης είναι αφενός η βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης σχολικών μονάδων στον Δήμο όσο και η συνολική εξοικονόμηση ενέργειας σε επίπεδο Δήμου σε συνδυασμό με την προτεινόμενη Πράξη «Αντικατάσταση φωτιστικών σωμάτων και εγκατάσταση συστήματος ελέγχου σε κτίρια του Δήμου Ιωαννιτών» και το Σχέδιο Δράσης του Δήμου για την Βιώσιμη Ενέργεια.

### Αντικείμενο

Αντικείμενο του έργου είναι ενεργειακή αναβάθμιση του κελύφους των τεσσάρων σχολικών κτιρίων του συγκροτήματος της Κιάφας και ειδικότερα του 6ου, 7ου, 8ου Γυμνασίου και του 1ου Γενικού Λυκείου Ιωαννίνων η οποία περιλαμβάνει:

- Θερμομόνωση -στεγανοποίηση της ξύλινης στέγης
- Εξωτερική θερμομόνωση του κελύφους των κτιρίων
- Τοποθέτηση νέων κουφωμάτων αλουμινίου με τα κατάλληλα τεχνικά χαρακτηριστικά (σύμφωνα με τις ανάγκες του ΚΕΝΑΚ)
- Αντικατάσταση του φωτισμού με νέα φωτιστικά σώματα τεχνολογίας led, όπου αυτό είναι εφικτό.
- Αντικατάσταση του παλαιού λέβητα και τοποθέτηση νέου συστήματος θέρμανσης, με ταυτόχρονη θερμομόνωση του δικτύου διανομής σωληνώσεων.
- Εγκατάσταση φωτοβολταϊκού συστήματος παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας επί της κεραμοσκεπής του σχολείου.
- Οι παρεμβάσεις θα είναι παρόμοιες σε όλα τα κτίρια του συγκροτήματος, τα οποία και αναβαθμίζονται στην Κατηγορία B+ ενώ από την μελέτη προκύπτει ότι επιτυγχάνεται εξοικονόμηση πρωτογενούς ενέργειας μεγαλύτερη του 60,0 %.



Προϋπολογισμός: 5.000.000,00€

Δείκτης εκροών: PSO902 - Υποδομές με βελτιωμένη ενεργειακή απόδοση

Μονάδα μέτρησης: Υποδομές

Στόχος: 4

Πηγή στοιχείων: Από την υλοποίηση της πράξης

Σύνδεση με ΣΠ/ΕΣ του Περιφερειακού Προγράμματος:

ΑΠ2Α. Προώθηση της αειφορίας και αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής

Συμβατότητα με σχεδιασμό Δήμου:

Ενεργειακή αναβάθμιση κτιρίων του Δήμου - παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας του Σχεδίου Δράσης για τη Βιώσιμη Ενέργεια (ΣΔΒΕ)

Μέτρο 1.4 Προστασία-ανάδειξη του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος του Επιχειρησιακού Προγράμματος Δήμου Ιωαννιτών 2020-2023

Δικαιούχος: Δήμος Ιωαννιτών

Ωφελούμενοι: Μαθητές σχολικών μονάδων

Συμβολή στην κλιματική αλλαγή: Η βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης των σχολικών μονάδων και η ενεργειακή τους αναβάθμιση συμβάλλει στην εξοικονόμηση ενέργειας και στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής κατά 100%.

## 2B.1 Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων και χώρων στάθμευσης ποδηλάτων

### Σκοπιμότητα

Σκοπός της προτεινόμενης Πράξης, σε συνδυασμό με το συνολικό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, είναι η ενσωμάτωση του ποδηλάτου στην πόλη των Ιωαννίνων και η ενίσχυση της χρήσης του ποδηλάτου τόσο για καθημερινές μετακινήσεις όσο και για αναψυχή στο ιστορικό κέντρο και στην παραλίμνια διαδρομή και η σταδιακή μείωση της χρήσης του ΙΧ αυτοκινήτου στην πόλη.

### Αντικείμενο

Η πρόταση περιλαμβάνει την υλοποίηση ποδηλατικής υποδομής αποκλειστικής χρήσης που θα συνδέει το Πανεπιστήμιο, δια μέσου της Λ. Δωδώνης, με το Κάστρο και τον Παραλίμνιο ποδηλατόδρομο (μήκους περίπου 2,6χλμ), την σύνδεση τμημάτων της Παραλίμνιας διαδρομής με την Γ. Παπανδρέου (υποδομή μήκους περίπου 2χλμ), τη διαμόρφωση 5χλμ οδών μεικτής χρήσης μέσα σε γειτονιές του κέντρου (ενδ. Χαρ. Τρικούπη, καθώς και την χωροθέτηση 80 κατ' ελάχιστον χώρων στάθμευσης ποδηλάτων σε διάφορα σημεία της πόλης (κέντρο, βασικές δραστηριότητες, πλατείες γειτονιών κ.α.). Για την ποδηλατική υποδομή αποκλειστικής χρήσης θα χρησιμοποιηθούν υλικά σύμφωνα με τις προδιαγραφές χαμηλού κόστους (πχ. Άσφαλτος), για τις υποδομές μεικτής χρήσης θα χρησιμοποιηθούν εγκεκριμένα υλικά βαφής οδοστρώματος και σήμανση ενώ για τους χώρους στάθμευσης θα επιλεγούν απλά ποδηλατοστάσια και ποδηλατοστάσια με επιπλέον δυνατότητες (φόρτιση ηλ. Ποδηλάτου, προστασία από καιρικές συνθήκες κ.α.).

Προϋπολογισμός: 2.000.000,00€

Δείκτης εκροών: RCO58 - Ειδικές υποδομές για ποδηλασία που υποστηρίζονται

Μονάδα μέτρησης: χλμ

Στόχος: 10

Πηγή στοιχείων: Από την υλοποίηση της πράξης

Σύνδεση με ΣΠ/ΕΣ του Περιφερειακού Προγράμματος:

ΑΠ2Β. Προώθηση της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας

Συμβατότητα με σχεδιασμό Δήμου:

Στόχος Β: Ανακατανομή του οδικού δικτύου της πόλης στους χρήστες, με στόχο την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)  
Μέτρο 1. 3 Υποδομές -Μεταφορές του Επιχειρησιακού Προγράμματος Δήμου Ιωαννιτών 2020-2023

Δικαιούχος: Δήμος Ιωαννιτών

Ωφελούμενοι: Κάτοικοι και επισκέπτες περιοχής

Συμβολή στην κλιματική αλλαγή: Η προώθηση της χρήσης των ποδηλάτων συμβάλλει στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής κατά 100%.

#### 4.1 Ανάδειξη της οθωμανικής βιβλιοθήκης ως κέντρο προβολής της πολιτιστικής κληρονομιάς της πόλης των Ιωαννίνων

##### Σκοπιμότητα

Στόχος της προτεινόμενη πράξης είναι η ανάδειξη του μνημείου και η σύνδεσή του με τα γειτονικά οθωμανικά και βυζαντινά μνημεία της ΒΑ ακρόπολης, μέσω της επανάχρησής του ως ψηφιακού κέντρου απόδοσης της ενιαίας εκθεσιακής πληροφορίας του πολιτιστικού συγκροτήματος. Με την Πράξη ολοκληρώνεται το «Πάρκο Πολιτισμού» εντός του Κάστρου των Ιωαννίνων που ξεκίνησε με την προηγούμενη Στρατηγική ΒΑΑ.

##### Αντικείμενο

Το αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει την αποκατάσταση και συντήρηση του κελύφους του κτηρίου και την επανάχρηση του μνημείου ως ψηφιακού μουσείου της ιστορίας του Κάστρου και της πόλης των Ιωαννίνων. Το έργο αναμένεται να καταστεί λειτουργικό με την υλοποίηση της μελέτης αποκατάστασης, και επιπλέον με την ανάθεση και υλοποίηση των μελετών επαναλειτουργίας της Οθωμανικής Βιβλιοθήκης ως ψηφιακού πλέον μουσείου.



Προϋπολογισμός: 850.000,00€

Δείκτης εκροών: RCO77 - Αριθμός πολιτιστικών και τουριστικών χώρων που υποστηρίζονται  
Μονάδα μέτρησης: πολιτιστικοί και τουριστικοί χώροι

Στόχος: 1

Πηγή στοιχείων: Από την υλοποίηση της πράξης

Σύνδεση με ΣΠ/ΕΣ του Περιφερειακού Προγράμματος:  
ΑΠ4. Ενίσχυση υποδομών στο πλαίσιο της κοινωνικής συνοχής

Συμβατότητα με σχεδιασμό Δήμου:

Μέτρο 2.3 Πολιτισμός / Στόχος 2.3.5 Συντήρηση, αξιοποίηση και ανάδειξη μνημείων, χώρων, έργων πολιτισμού και χώρων πολιτιστικής -δημιουργικής δράσης του Επιχειρησιακού Προγράμματος Δήμου Ιωαννιτών 2020-2023

Δικαιούχος: Υπουργείου Πολιτισμού

Ωφελούμενοι: Κάτοικοι και επισκέπτες περιοχής

Συμβολή στην κλιματική αλλαγή: τα έργα αποκατάστασης, ανάδειξης και προβολής της πολιτιστικής κληρονομιάς δεν συμβάλλουν στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής.



## 5.1 Ανάδειξη και προστασία Δημοτικού Μουσείου Ιωαννίνων (Ασλάν Τζαμί-Μεντρεσές) στη ΒΑ ακρόπολη του Κάστρου Ιωαννίνων

### Σκοπιμότητα

Στόχος της προτεινόμενης πράξης είναι η ανάδειξη και αξιοποίηση της πολιτιστικής κληρονομιάς και η ολοκλήρωση του «Πάρκου Πολιτισμού» εντός του Κάστρου.

### Αντικείμενο

Το έργο αφορά την ανάδειξη και προστασία του Δημοτικού Μουσείου Ιωαννίνων (Τζαμί Ασλάν Πασά και Μεντρεσέ) στην ΒΑ Ακρόπολη και αναλυτικότερα:

1. την αποκατάσταση του Τζαμιού Ασλάν Πασά, το οποίο έχει έκταση περίπου 490 μ<sup>2</sup> και αποτελεί σημαντικό επισκέψιμο μουσείο αλλά και τοπόσημο για την πόλη των Ιωαννίνων.

Βασικές εργασίες που προβλέπονται είναι :

- ο Η αντιμετώπιση των δομικών και των οικοδομικών προβλημάτων των κτιρίων, προκειμένου να αντιμετωπιστούν τα προβλήματα που προκάλεσε η φθορά του χρόνου, και να εξασφαλισθεί η στατική τους επάρκεια .
- ο Η αισθητική αναβάθμιση και ανάδειξη της ιστορικής και αρχαιολογικής αξίας του μνημείου και της οικοδομικής του ιστορίας.
- ο Λειτουργική αναβάθμιση και εκσυγχρονισμό του κτιρίου ώστε να μπορεί να επαναλειτουργήσει ως μουσείο στο συντηρημένο και αποκατεστημένο κελυφός του.
- ο Η ένταξη των αναγκαίων ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων
- ο Πρόβλεψη λειτουργικής σύνδεσης του μνημείου με τα γειτονικά του με τα οποία αποτελεί ενιαίο σύνολο.



2. την ανασύλωση και αποκατάσταση του Μεντρεσέ που αποτελεί σύνολο με το Τέμενος Ασλάν Πασά που βρίσκεται σε πολύ κοντινή απόσταση. Οι εργασίες στο κτίριο αποσκοπούν στην ανάδειξή του και ταυτόχρονα την ένταξη σε αυτό μουσειακών και άλλων χρήσεων με πολλαπλές λειτουργίες που θα αλληλοσυμπληρώνονται.

Η επέμβαση έχει στόχο :

- ο την αντιμετώπιση των αναγκών στερέωσης, επισκευής του μνημείου



- ο την ανάδειξη του μνημείου
- ο την ένταξη των αναγκαίων ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, ώστε να εξυπηρετηθεί ο εκσυγχρονισμός της μουσειακής λειτουργίας του.

Περιλαμβάνει τα ακόλουθα υποέργα (ΥΠ):

**Υποέργο (ΥΠ)1:** «Αποκατάσταση κτηρίου και Επανέκθεση Δημοτικού Εθνογραφικού Μουσείου Ιωαννίνων (Τζαμί Ασλάν Πασά)» (Π/Υ 3.300.000,00€)

Το αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει την αποκατάσταση και συντήρηση του κελύφους του κτηρίου και την επανέκθεση της συλλογής του Δημοτικού Εθνογραφικού Μουσείου Ιωαννίνων. Το έργο αναμένεται να καταστεί λειτουργικό με την υλοποίηση των μελετών επανέκθεσης της συλλογής του Δημοτικού Εθνογραφικού Μουσείου Ιωαννίνων. Προγραμματικός στόχος του έργου είναι η επανάχρηση και ανάδειξη του μνημείου ως πυρήνα του πολιτιστικού συγκροτήματος των οθωμανικών και βυζαντινών μνημείων της περιοχής της Βορειοανατολικής ακρόπολης.

**Υποέργο (ΥΠ)2:** «Αποκατάσταση Μεντρεσέ, δημιουργία εκθεσιακών χώρων / χώρων πολλαπλών χρήσεων και διαμόρφωση προσβάσεων ΑΜΕΑ» (Π/Υ: 2.300.000,00€)

Το αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει την αποκατάσταση, συντήρηση και αναστήλωση του κελύφους του κτηρίου και την επανάχρηση του μνημείου ως εκθεσιακού χώρου (συμπληρωματικού της εκθεσιακής λειτουργίας του Τεμένους Ασλάν Πασά) και ως χώρου πολλαπλών χρήσεων. Το έργο αναμένεται να καταστεί λειτουργικό με την υλοποίηση των μελετών αποκατάστασης, και επιπλέον με την ανάθεση και υλοποίηση των μελετών επανάχρησης του μνημείου. Λόγω της θέσης του στο κτηριακό συγκρότημα της Βορειοανατολικής ακρόπολης, τμήμα της Νοτιοδυτικής πτέρυγας του Μεντρεσέ αποδίδεται στις αναγκαίες διαμορφώσεις για την εξασφάλιση των προσβάσεων ΑμεΑ εντός του περιβάλλοντος χώρου της ΒΑ ακρόπολης, σύμφωνα με τη μελέτη προσβασιμότητας που εγκρίθηκε με την ΥΠΠΟΑ/292885/23.09.2022 απόφαση. Προγραμματικός στόχος του έργου είναι η ανάδειξη του μνημείου και η λειτουργική του ένταξη στο δίκτυο των τόπων πολιτισμού που αναμένεται να αναπτυχθούν με το σχέδιο επανάχρησης των οθωμανικών και βυζαντινών μνημείων της περιοχής.

**Υποέργο (ΥΠ)3:** «Στερέωση, αποκατάσταση, αναστήλωση και επανάχρηση Εστίας ως χώρου εξυπηρέτησης επισκεπτών» (Π/Υ:600.000,00€)

Το αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει την αποκατάσταση, συντήρηση και αναστήλωση του κελύφους του κτηρίου και την επανάχρησή του ως χώρου εξυπηρέτησης επισκεπτών. Η Εστία, ως αναπόσπαστο και οργανικό κομμάτι του μνημειακού συνόλου της Βορειοανατολικής ακρόπολης, προτείνεται να λειτουργήσει ως χώρος στάσης και ανάπαυλας, φιλοξενώντας υποστηρικτικές χρήσεις (π.χ. κυλικείου, πωλητηρίου, κ.λπ.) για την εξυπηρέτηση των επισκεπτών της περιοχής της ΒΑ ακρόπολης.

**Υποέργο (ΥΠ)4:** «Διαμόρφωση και συνολική ανάδειξη του περιβάλλοντος χώρου της ΒΑ Ακρόπολης» (Π/Υ: 1.500.000,00€)

Το αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει σε πρώτη φάση τις εργασίες καθαρισμού και αρχαιολογικής ανασκαφής στην περιοχή των τουρμπέδων, των ταφικών μνημείων που χωροθετούνται πίσω από το Τέμενος του Ασλάν Πασά. Το έργο βρίσκεται σε άμεση συνάρτηση με το έργο της επανέκθεσης του Δημοτικού Εθνογραφικού Μουσείου Ιωαννίνων. Ευρήματα της αρχαιολογικής ανασκαφής αναμένεται να εμπλουτίσουν τη συλλογή του μουσείου. Στη δεύτερη φάση, το έργο περιλαμβάνει την πρόταση ανάδειξης του αρχαιολογικού υλικού και των αρχαιοτήτων εν γένει εντός του περιβάλλοντος χώρου της ΒΑ ακρόπολης (ιστορική

τεκμηρίωση και ανάδειξη των διάσπαρτων επιτύμβιων στηλών, ανάδειξη του Βυζαντινού Πύργου και της Βυζαντινής Πύλης και εκθεσιακή σύνδεσή τους με το δίκτυο των οθωμανικών και βυζαντινών μνημείων της περιοχής). Το έργο περιλαμβάνει τις απαραίτητες διευθετήσεις και διαμορφώσεις στον περιβάλλοντα χώρο της ΒΑ ακρόπολης. Στο πλαίσιο του έργου προγραμματίζεται η διευθέτηση και ενοποίηση των δικτύων απορροής ομβρίων, αποχέτευσης και ΗΜΧ εγκαταστάσεων. Η επανεξέταση και αναβάθμιση του συνόλου των υποδομών και η σύνδεση των δικτύων για την καλύτερη εξυπηρέτηση των αναγκών που θα προκύψουν από τις νέες χρήσεις που πρόκειται να χωροθετηθούν στα μνημεία της περιοχής κρίνεται ως έργο μέγιστης σημασίας που επηρεάζει τη λειτουργικότητα του συγκροτήματος.

Προϋπολογισμός: 7.700.000,00€

Δείκτης εκροών: RCO77 - Αριθμός πολιτιστικών και τουριστικών χώρων που υποστηρίζονται

Μονάδα μέτρησης: πολιτιστικοί και τουριστικοί χώροι

Στόχος: 2

Πηγή στοιχείων: Από την υλοποίηση της πράξης

Σύνδεση με ΣΠ/ΕΣ του Περιφερειακού Προγράμματος:

ΑΠ5. Στήριξη της βιώσιμης και ολοκληρωμένης χωρικής ανάπτυξης

Συμβατότητα με σχεδιασμό Δήμου:

Μέτρο 2.3 Πολιτισμός – Στόχος 2.3.5 Συντήρηση, αξιοποίηση και ανάδειξη μνημείων, χώρων, έργων πολιτισμού και χώρων πολιτιστικής –δημιουργικής δράσης του Επιχειρησιακού Προγράμματος Δήμου Ιωαννιτών 2020-2023

Δικαιούχος: Υπουργείου Πολιτισμού

Ωφελούμενοι: Κάτοικοι και επισκέπτες περιοχής

Συμβολή στην κλιματική αλλαγή: τα έργα αποκατάστασης, ανάδειξης και προβολής της πολιτιστικής κληρονομιάς δεν συμβάλλουν στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής.

## 5.2 Ανάπλαση- προστασία Ακτής Μιαούλη στην παραλίμνια περιοχή Ιωάννινα

### Σκοπιμότητα

Σκοπός της προτεινόμενης πράξης είναι η ανάδειξη του παραλίμνιου μετώπου ως χώρο ορόσημο για την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και ως βασικό πόλο έλξης επισκεπτών. Σε συνδυασμό με άλλα έργα που υλοποιεί ο Δήμος, όπως η ανάπλαση της Πλατείας Πύρρου και η δημιουργία Ανοικτού Κέντρου Εμπορίου στην οδό Ανεξαρτησίας, εντάσσεται στην στόχευση του Δήμου για την διαμόρφωση κοινόχρηστων χώρων, σύμφωνα και με την Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου.

### Αντικείμενο

Το έργο περιλαμβάνει εργασίες ανάπλασης του παραλίμνιου μετώπου της πόλης από την οδό Γαριβάλδη (Πάρκο Κάτσαρη) έως της οδό Βογιάννου μήκους περίπου 2km. Βασική φιλοσοφία του έργου είναι η άμεση επαφή των επισκεπτών/πολιτών με τη λίμνη χωρίς το προστατευτικό τοίχιο. Ενδεικτικά προβλέπονται παρεμβάσεις ανάδειξης και προστασίας της λίμνης, του Κάστρου και των ιστορικών θέσεων.



Προϋπολογισμός: 4.000.000,00€

Δείκτης εκροών: RCO 114 - Ανοιχτοί χώροι που δημιουργούνται ή αποκαθίστανται σε αστικές περιοχές

Μονάδα μέτρησης: αστικοί χώροι

Στόχος: 1

Πηγή στοιχείων: Από την υλοποίηση της πράξης

Σύνδεση με ΣΠ/ΕΣ του Περιφερειακού Προγράμματος:

ΑΠ5. Στήριξη της βιώσιμης και ολοκληρωμένης χωρικής ανάπτυξης

Συμβατότητα με σχεδιασμό Δήμου:

Στόχος Ε: Διαμόρφωση κοινόχρηστων χώρων – Ανάπλαση παραλίμνιου μετώπου του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)

Δικαιούχος: Δήμος Ιωαννιτών

Ωφελούμενοι: Κάτοικοι και επισκέπτες περιοχής

Συμβολή στην κλιματική αλλαγή: Η προτεινόμενη Πράξη συμβάλλει στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής καθώς θα προβλέπονται και εργασίες - παρεμβάσεις για την προστασία της λίμνης.



### 5.3 Βιοκλιματική Ανάπλαση Πλατείας Χατζή

#### Σκοπιμότητα

Στόχος είναι η βελτίωση των ενεργειακών χαρακτηριστικών των υπαίθριων δημόσιων χώρων με στόχο το μετριασμό της έντασης του φαινομένου της αστικής θερμικής νησίδας και στη βελτίωση του μικροκλίματος στο δομημένο περιβάλλον και του κλίματος που διαμορφώνεται εντός των αστικών ιστών σε συνδυασμό με τις προτεινόμενες δράσεις για τις χρήσεις γης του Σχεδίου Δράσης για τη Βιώσιμη Ενέργεια.

#### Αντικείμενο

Στόχος είναι ο κοινόχρηστος αυτός χώρος να αποκτήσει χαρακτηριστικά τέτοια, ώστε να αποτελέσει ένα νέο ζωντανό κύτταρο του αστικού ιστού με λειτουργία που θα αναβαθμίσει και την αισθητική, αλλά και την ποιότητα ζωής σε επίπεδο γειτονιάς.

Βασική κατεύθυνση είναι η Βελτίωση του Αστικού κλίματος της περιοχής, μέσω ενός έργου ανάπλασης σύμφωνα με τις αρχές του περιβαλλοντικού και βιοκλιματικού σχεδιασμού που οδηγούν:

- ο Στη χρήση δομικών υλικών, που με το χρώμα, την υφή και τη σύσταση τους θα επιτυγχάνουν τη μείωση της απορροφητικότητας της ηλιακής ακτινοβολίας.
- ο Στην χωροθέτηση κατάλληλων φυτεύσεων (πυκνότητα, χωροθέτηση, είδος φυτών), στοιχείων σκίασης αλλά και αρχιτεκτονικών πετασμάτων για την επίτευξη θερμικής άνεσης, ηλιοπροστασία, μείωση ηχορύπανσης και ανεμοπροστασία.
- ο Στην ενσωμάτωση υδάτινων επιφανειών για φυσικό δροσισμό
- ο Στην επιλογή αστικού εξοπλισμού με μελετημένη διάταξη και σωστό προσανατολισμό.



Προϋπολογισμός: 4.000.000,00€

Δείκτης εκροών: RCO 26 - Πράσινες υποδομές που κατασκευάστηκαν ή αναβαθμίστηκαν για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή

Μονάδα μέτρησης: αστικοί χώροι

Στόχος: 1

Πηγή στοιχείων: Από την υλοποίηση της πράξης

Σύνδεση με ΣΠ/ΕΣ του Περιφερειακού Προγράμματος:

ΑΠ5. Στήριξη της βιώσιμης και ολοκληρωμένης χωρικής ανάπτυξης

Συμβατότητα με σχεδιασμό Δήμου:

Δράσεις για τις χρήσεις γης του Σχεδίου Δράσης για τη Βιώσιμη Ενέργεια (ΣΔΒΕ)

Μέτρο 1.2 Χωροταξικός - πολεοδομικός σχεδιασμός - Στόχος 1.2.3 Αναπλάσεις αστικών και περιαστικών περιοχών του Επιχειρησιακού Προγράμματος Δήμου Ιωαννιτών 2020-2023

Δικαιούχος: Δήμος Ιωαννιτών

Ωφελούμενοι: Κάτοικοι και επισκέπτες περιοχής

Συμβολή στην κλιματική αλλαγή: Με την προτεινόμενη Πράξη αναμένεται ο μετριασμός της έντασης του φαινομένου της αστικής θερμικής νησίδας και η βελτίωση του μικροκλίματος, ενέργειες οι οποίες θα συμβάλλουν στην αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής.

#### **5.4 «Ανάπλαση κοινοχρήστων χώρων Δήμου Ιωαννιτών και μετατροπή τους σε πράσινους αστικούς χώρους»**

##### Σκοπιμότητα

Στόχος είναι η βελτίωση των ενεργειακών χαρακτηριστικών των υπαίθριων δημόσιων χώρων με στόχο το μετριασμό της έντασης του φαινομένου της αστικής θερμικής νησίδας και στη βελτίωση του μικροκλίματος στο δομημένο περιβάλλον και του κλίματος που διαμορφώνεται εντός των αστικών ιστών σε συνδυασμό με τις προτεινόμενες δράσεις για τις χρήσεις γης του Σχεδίου Δράσης για τη Βιώσιμη Ενέργεια.

##### Αντικείμενο

**Υποέργο (ΥΠ)1: «Δημιουργία πράσινων αστικών "θόλων" σε περιοχές του Δήμου Ιωαννιτών» (Π/Υ:3.000.000,00€)**

Αντικείμενο του έργου αποτελεί η δημιουργία "πράσινων γειτονιών". Η έννοια των «πράσινων γειτονιών» συνίσταται σε ένα σύνολο παρεμβάσεων που αφορούν κατά κύριο λόγο φυτεύσεις και πράσινες αναπλάσεις σε επιλεγμένες γειτονιές (Αμπελόκηποι – Εξοχή – Βρυσούλα – Κιάφα – Γηροκομείο – Σεισμόπληκτα) του Δήμου Ιωαννιτών. Οι κύριες παρεμβάσεις αφορούν σε οριζόντιες φυτεύσεις - δενδροφυτεύσεις – ζώνες σκιάς καθώς και κατακόρυφες φυτεύσεις – πράσινοι τοίχοι δεδομένης της έλλειψης ελεύθερων χώρων για τη δημιουργία πράσινων υποδομών ως εναλλακτική λύση (κατακόρυφοι πράσινοι τοίχοι). Πέραν των κατακόρυφων τοίχων παντός είδους κτιρίου, μία άλλη εκδοχή των πράσινων φυτεύσεων αποτελούν οι περιφράξεις των σχολείων.

Σκοπιμότητα: Η δημιουργία οριζοντίων φυτεύσεων καθώς και κατάλληλων κατακόρυφων κατασκευών με αναρριχητικά κατά κύριο λόγο φυτά ή και με τη δημιουργία κατακόρυφων υδροπονικών κήπων, βελτιώνει την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα, προστατεύει τα κτίρια χωρίς θερμομόνωση από την απώλεια θερμότητας και συμβάλει στη μείωση της θερμοκρασίας του αέρα σε επίπεδο δρόμου τη θερινή περίοδο. Προς αποφυγή του μεγάλου κόστους κατασκευής και συντήρησης θα επιλεγεί το κατάλληλο φυτικό υλικό που ταιριάζει στις συνθήκες της πόλης. Πέραν των κατακόρυφων τοίχων παντός είδους κτιρίου, μία άλλη εκδοχή των πράσινων φυτεύσεων αποτελούν οι περιφράξεις των σχολείων. Μια τέτοια επιλογή, αυξάνει και το αίσθημα ασφάλειας μαθητών και γονέων, πέραν των εκπαιδευτικών ωφελειών. Τέτοιες δομές, θα δημιουργηθούν και σε «τυφλούς» τοίχους για αποφυγή ρύπανσης άλλων δραστηριοτήτων, π.χ. διαφήμιση graffiti κλπ

**Υποέργο (ΥΠ)2: «Επανάχρηση κοινόχρηστων χώρων και μετατροπή τους σε πάρκα τσέπης» (Π/Υ:1.500.000,00€).**

Αντικείμενο του έργου αποτελεί η δημιουργία πάρκων τσέπης ανά δημοτική κοινότητα και η αναβάθμιση κοινοχρήστων χώρων (πλατεία Ηρώων Πολυτεχνείου – Τζαμί – Καλουτσιανή – Πινακοθήκη – Αγία Τριάδα - Ρολόι). Ο στόχος θα επιτευχθεί με την βέλτιστη αξιοποίηση και διαχείριση όλων των διαθέσιμων κοινόχρηστων χώρων που σήμερα «χειμάζουν» με τρόπο που να αναβαθμίζεται η ποιότητα ζωής των πολιτών ενώ παράλληλα επιλύονται προβλήματα που έχουν παρατηρηθεί στους ανεκμετάλλετους κοινόχρηστους χώρους πρασίνου έχοντας



καταλήξει να λειτουργούν ως χώροι απόθεσης απορριμμάτων και πάσης φύσεως αντικειμένων και ως άτυποι χώροι στάθμευσης υποβαθμίζοντας σημαντικά το οικιστικό περιβάλλον. Η ανάπτυξη περιλαμβάνει α) φύτευση των χώρων και άρδευση β) ηλεκτροφωτισμό γ) δημιουργία διαδρόμων περιπάτου δ) τοποθέτηση καθιστικών, άλλων αστικών αντικειμένων καθώς και κάδων απορριμμάτων

Τα Πάρκα Τσέπης είναι μικρής κλίμακας υπαίθριοι χώροι πρασίνου, που δημιουργούνται σε χώρους του αστικού ιστού, οι οποίοι παραμένουν αναξιοποίητοι. Η ανάπτυξη αυτών των αναξιοποίητων και κάποιες φορές απομονωμένων σημείων αποτελεί ιδιαίτερα σημαντική συμβολή όχι μόνο στο περιβάλλον, τη μείωση των αστικών θερμοκρασιών, την απορρόφηση ομβρίων (κήποι βροχής) αλλά και στην κοινωνία. Για τη γειτονιά, τα πάρκα αυτά μπορούν με άμεσο τρόπο να καλύψουν την ανάγκη των κατοίκων για χώρους πρασίνου και αναψυχής, ενισχύοντας και τους δεσμούς μεταξύ των κατοίκων της περιοχής. Η συμμετοχή των πολιτών είναι

ιδιαίτερα σημαντική και στην περίπτωση των πάρκων τσέπης, καθώς η “υιοθέτηση” του χώρου από τη γειτονιά μπορεί να λειτουργήσει ευεργετικά για τη βιωσιμότητα του χώρου.



### **Υποέργο (ΥΠ)3: Δημιουργία πράσινων χώρων στάθμευσης με εφαρμογή των αρχών του βιοκλιματικού σχεδιασμού» (Π/Υ:3.500.000,00€)**

Το αντικείμενο του έργου αφορά την δημιουργία τεσσάρων υπαίθριων δημοτικών παρκινγκ με αξιοποίηση του υφιστάμενου αποθέματος γης της Δ.Κ. Ιωαννιτών (ιδιοκτησίες - χώροι στάθμευσης), με εφαρμογή των αρχών του βιοκλιματικού σχεδιασμού. Το υποέργο περιλαμβάνει την αξιοποίηση κατάλληλων εκτάσεων γης εντός του αστικού ιστού της πόλης και περιλαμβάνει

τη διαμόρφωση των επιφανειών με εφαρμογή ψυχρών ή χαμηλής θερμικής πρόσληψης και φιλικά προς το περιβάλλον



υλικών καθώς και αυτοκαθαριζόμενων υλικών επίστρωσης. Επίσης θα δημιουργηθούν κατάλληλες ζώνες πρασίνου εντός του χώρου στάθμευσης με σκοπό την σκίαση καθώς και υποστέγων που μπορούν να φέρουν φωτοβολταϊκά πάνελ. Σκοπός του έργου είναι αφενός η βέλτιστη αξιοποίηση των ελεύθερων χώρων με σκοπό την στάθμευση οχημάτων, που σήμερα απουσιάζουν από τον αστικό ιστό συμβάλλοντας έτσι στη μείωση της κυκλοφορίας των οχημάτων που έχουν ως κύριο σκοπό την στάθμευσή, μειώνοντας τόσο επιβάρυνση της ατμόσφαιρας με ρύπους και μέσω της φύτευσης, τη βελτίωση του τοπικού μικροκλίματος, της

ηχορύπανσης καθώς και βελτίωση της ποιότητας μετακίνησης των πολιτών, οι οποίοι θα αναζητούν σε μεγαλύτερο βαθμό πεζή μετακίνηση όπως και την κίνηση με τα μέσα μαζικής μεταφοράς.
Προϋπολογισμός: 8.000.000,00€
Δείκτης εκροών: RCO 26 - Πράσινες υποδομές που κατασκευάστηκαν ή αναβαθμίστηκαν για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή Μονάδα μέτρησης: αστικοί χώροι Στόχος: 15 Πηγή στοιχείων: Από την υλοποίηση της πράξης
Σύνδεση με ΣΠ/ΕΣ του Περιφερειακού Προγράμματος: ΑΠ5. Στήριξη της βιώσιμης και ολοκληρωμένης χωρικής ανάπτυξης
Συμβατότητα με σχεδιασμό Δήμου: Δράσεις για τις χρήσεις γης του Σχεδίου Δράσης για τη Βιώσιμη Ενέργεια (ΣΔΒΕ) Μέτρο 1.2 Χωροταξικός - πολεοδομικός σχεδιασμός – Στόχος 1.2.3 Αναπλάσεις αστικών και περιαστικών περιοχών του Επιχειρησιακού Προγράμματος Δήμου Ιωαννιτών 2020-2023
Δικαιούχος: Δήμος Ιωαννιτών
Ωφελοούμενοι: Κάτοικοι και επισκέπτες περιοχής
Συμβολή στην κλιματική αλλαγή: Η αύξηση του αστικού πρασίνου μέσω της δημιουργίας πράσινων αστικών θόλων και πάρκων τσέπης αναμένεται να συμβάλλει στην μείωση των αστικών θερμοκρασιών και στην βελτίωση της ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα, συμβάλλοντας στην αντιμετώπιση των επιπτώσεων από την κλιματική αλλαγή.

## 5.5 Αντικατάσταση φωτιστικών σωμάτων και εγκατάσταση συστήματος ελέγχου σε κτίρια του Δήμου Ιωαννιτών

### Σκοπιμότητα

Στόχος της προτεινόμενης πράξης είναι αφενός η βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης όσο και η συνολική εξοικονόμηση ενέργειας σε επίπεδο Δήμου σε συνδυασμό με την προτεινόμενη Πράξη «Παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας σε σχολικές μονάδες του Δήμου Ιωαννιτών» και το Σχέδιο Δράσης του Δήμου για την Βιώσιμη Ενέργεια.

### Αντικείμενο

Στην εν λόγω παρέμβαση προτείνεται η αντικατάσταση των συστημάτων φωτισμού στο σύνολο των κτιρίων του Δήμου Ιωαννιτών (συμπεριλαμβανομένων των σχολικών κτιρίων και αυτών των εποπτευόμενων φορέων του) και η εγκατάσταση συστημάτων BMS για τον έλεγχο και την εποπτεία του φωτισμού. Η περιοχή εφαρμογής της παρέμβασης εκτείνεται από τον περιβάλλοντα χώρο ενός κτιρίου έως και όλες τις εντός και επί του κτιρίου εγκαταστάσεις φωτισμού. Στις εξωτερικές εγκαταστάσεις δύναται να περιλαμβάνει από τον φωτισμό της πρόσοψης του κτιρίου, από απόσταση, μέχρι και χώρους στάθμευσης, οδούς, αθλητικές εγκαταστάσεις κ.λπ., (με την προϋπόθεση ότι η συνολική κατανάλωση των εγκαταστάσεων αυτών βαρύνει το κτίριο). Ξεχωριστά καλύπτονται ιδιαίτερες περιπτώσεις χρήσεων κτιριακών υποδομών όπως ο φωτισμός αθλητικών εγκαταστάσεων, μουσείων και εμπορικών καταστημάτων. Στόχος είναι πέρα από την εξοικονόμηση ενέργειας και πόρων η κάλυψη των

<p>απαιτήσεων ενός ανθρωποκεντρικού και βιώσιμου φωτισμού, ο οποίος ικανοποιεί την οπτική άνεση, την απόδοση και την ασφάλεια των χρηστών των κτιρίων.</p> <p>Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στην αξιοποίηση του φυσικού φωτισμού, ώστε να παρέχεται τεχνητός φωτισμός όπου, όταν και όσο χρειάζεται (proper light at the proper time).</p> <p>Η παρέμβαση θα βρίσκεται σε πλήρη συμμόρφωση με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα EN 12464-1 για τους εσωτερικούς χώρους και EN 12464-2 για τους εξωτερικούς, καθώς και τις ειδικές απαιτήσεις, και αφορά 113 σχολικές μονάδες Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης του Δήμου Ιωαννιτών καθώς και τα κτίρια που στεγάζονται τα γραφεία των Δημοτικών Κοινοτήτων του Δήμου Ιωαννιτών</p> <p>Η διαδικασία που θα ακολουθηθεί είναι η εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατηγοριοποίηση των αναγκών φωτισμού των χώρων με τα ανωτέρω πρότυπα ή/και τους εσωτερικούς κανονισμούς και προδιαγραφές λειτουργίας.</li> <li>• Μελέτες φωτισμού όλων των εσωτερικών και εξωτερικών χώρων και προσδιορισμός τυπικών φωτιστικών σωμάτων.</li> <li>• Καθορισμός των συστημάτων BMS για τον έλεγχο των εγκαταστάσεων τόσο σε επίπεδο κτιρίου όσο και συνολικά.</li> </ul>
<p>Προϋπολογισμός: 2.000.000,00€</p>
<p>Δείκτης εκροών: PSO902 - Υποδομές με βελτιωμένη ενεργειακή απόδοση</p> <p>Μονάδα μέτρησης: Υποδομές</p> <p>Στόχος: 1</p> <p>Πηγή στοιχείων: Από την υλοποίηση της πράξης</p>
<p>Σύνδεση με ΣΠ/ΕΣ του Περιφερειακού Προγράμματος:</p> <p>ΑΠ5. Στήριξη της βιώσιμης και ολοκληρωμένης χωρικής ανάπτυξης</p>
<p>Συμβατότητα με σχεδιασμό Δήμου:</p> <p>Μέτρο 1.4 Προστασία-ανάδειξη του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος – Στόχος 1.4.4 Αξιοποίηση βιώσιμης ενέργειας του Επιχειρησιακού Προγράμματος Δήμου Ιωαννιτών 2020-2023</p>
<p>Δικαιούχος: Δήμος Ιωαννιτών</p>
<p>Ωφελούμενοι: Κάτοικοι και επισκέπτες περιοχής</p>
<p>Συμβολή στην κλιματική αλλαγή: Ο στόχος της προτεινόμενης Πράξης, ο οποίος είναι η εξοικονόμηση ενέργειας, συμβάλλει κατά 100% στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής.</p>

## 5.6 Δημιουργία ποδηλατόδρομου Μάτσικα-Πέραμα

### Σκοπιμότητα

Στόχος της προτεινόμενης Πράξης, σε συνδυασμό με τις προτεινόμενες πράξεις για την δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων και χώρων στάθμευσης ποδηλάτων, την δημιουργία πολιτιστικής ποδηλατικής διαδρομής στη Νήσο Ιωαννίνων όσο και με το συνολικό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, είναι η ενσωμάτωση του ποδηλάτου στην πόλη των Ιωαννίνων και η ενίσχυση της χρήσης του ποδηλάτου τόσο για καθημερινές μετακινήσεις όσο και για αναψυχή στο ιστορικό κέντρο και στην παραλίμνια διαδρομή και η σταδιακή μείωση της χρήσης του ΙΧ αυτοκινήτου στην πόλη.

### Αντικείμενο

Αντικείμενο του έργου είναι η δημιουργία μιας ήπιας φυσικής διαδρομής τριών χιλιομέτρων περίπου, η οποία θα διαμορφωθεί με:

- ο Σταθερό δάπεδο από φυσικά ή θραυστά υλικά στο επίπεδο του φυσικού εδάφους, στο μεγαλύτερο τμήμα της (π.χ. πατημένο σταθεροποιημένο χώμα - κουρασάνι),
- ο Ελαφρές γεφυρώσεις, όπου απαιτείται η διέλευση παραλίμνιων τεχνητών κατασκευών,
- ο Απλές σημάνσεις επί υπαρχουσών κατασκευών,
- ο Κατάλληλο φωτισμό, όπως απαιτηθεί,
- ο Χώρους θέασης,
- ο Τοποθέτηση εξοπλισμού εξυπηρέτησης, όπως απαιτηθεί,
- ο Ζώνες φύτευσης, όπως απαιτηθεί.
- ο Διαμόρφωση -ανάπλαση παρόχθιας ζώνης

Ειδικότερα προτείνεται η τυπική διατομή να διαμορφωθεί σε πλάτος περίπου 6.0 m προκειμένου να εξυπηρετεί μια διαδρομή ποδηλάτου και μια διαδρομή ζεύγους πεζών με τα απαραίτητα περιθώρια ασφαλείας, ανά κατεύθυνση  $2 \times (0.25 + 1.0 + 1.80)$ . Η επιφάνεια κύλισης και η υποδομή της διαδρομής προτείνεται να κατασκευασθούν σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρ. 1.6.2.9 των Τεχνικών Οδηγιών για Υποδομές Ποδηλάτων, εδραζόμενων επί υλικού εξυγίανσης πάχους τουλάχιστον 20εκ. Για τον πληρέστερο καθορισμό των απαιτούμενων χαρακτηριστικών προτείνεται η εξέταση των επιμέρους τμημάτων της διαδρομής, σύμφωνα με τον ακόλουθο διαχωρισμό:

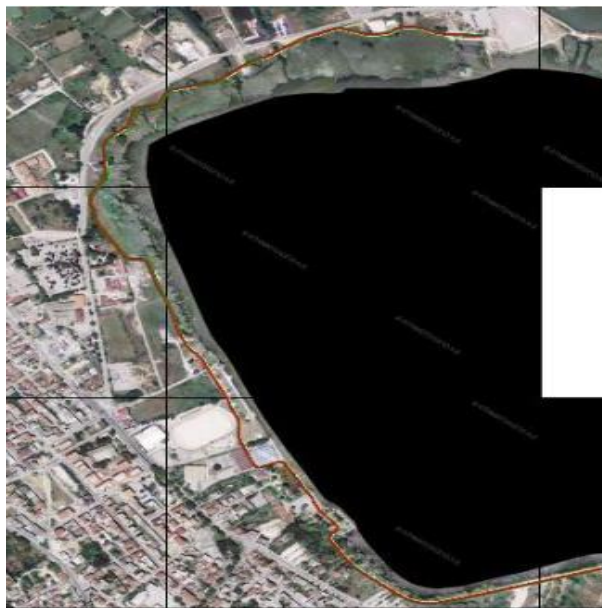
1ο τμήμα: Από Πέραμα έως Άγιο Νικόλαο - 2ο τμήμα: Από Άγιο Νικόλαο έως ΚΕΚΟΠ - 3ο τμήμα: Από ΚΕΚΟΠ έως τέλος Αθλητικών Εγκαταστάσεων Λιμνοπούλας - Ναυτικό Όμιλο - 4ο τμήμα: Από Ναυτικό Όμιλο - περιοχή Camping έως τέλος χάραξης Σκοπιμότητα

α) Η άμεση δημιουργία μιας ελκυστικής για τους πολίτες διαδρομής.

β) Η ανάδειξη και η προστασία της παραλίμνιας περιοχής.

γ) Η συνύπαρξη με τις υπάρχουσες δραστηριότητες αθλητισμού και αναψυχής.

δ) Η αποφυγή δημιουργίας περιορισμών, στον ενιαίο σχεδιασμό για την οργάνωση της παραλίμνιας ζώνης και την ανάπτυξη του σύνθετου πάρκου Μάτσικα - Λιμνοπούλας



Προϋπολογισμός: 4.000.000,00€

Δείκτης εκροών: RCO58 - Ειδικές υποδομές για ποδηλασία που υποστηρίζονται

Μονάδα μέτρησης: χλμ

Στόχος: 3



Πηγή στοιχείων: Από την υλοποίηση της πράξης
Σύνδεση με ΣΠ/ΕΣ του Περιφερειακού Προγράμματος: ΑΠ5. Στήριξη της βιώσιμης και ολοκληρωμένης χωρικής ανάπτυξης
Συμβατότητα με σχεδιασμό Δήμου: Στόχος Β: Ανακατανομή του οδικού δικτύου της πόλης στους χρήστες, με στόχο την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας του Σχεδίου Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)
Δικαιούχος: Δήμος Ιωαννιτών
Ωφελούμενοι: Κάτοικοι και επισκέπτες περιοχής
Συμβολή στην κλιματική αλλαγή: Η προώθηση της χρήσης των ποδηλάτων συμβάλλει στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής κατά 100%.

## 5.6 Δημιουργία πολιτιστικής ποδηλατικής διαδρομής στη Νήσο Ιωαννίνων

### Σκοπιμότητα

Σκοπός της προτεινόμενης πράξης είναι η αξιοποίηση του συνόλου του φυσικού και ιστορικού περιβάλλοντος της Νήσου Ιωαννίνων που σήμερα περιορίζεται αποκλειστικά και μόνο στον οικισμό. Η διαδρομή θα δημιουργήσει ένα νέο ενδιαφέρον στους επισκέπτες που αποτελεί από μόνο του αξιοθέατο, τόσο σε σχέση με το φυσικό κάλλος της Νήσου όσο και με τα ιστορικά μνημεία που συναντά κανείς στη διαδρομή (μοναστήρια Νήσου, «κρυφό σχολειό» κλπ). Ταυτόχρονα, η δημιουργία ποδηλατικής διαδρομής στη Νήσο Ιωαννίνων εντάσσεται στην συνολικότερη στρατηγική του Δήμου για την ενσωμάτωση του ποδηλάτου στην πόλη των Ιωαννίνων και την ενίσχυση της χρήσης του ποδηλάτου.

### Αντικείμενο

Βασική  
οργανωτική  
αρχή της  
πρότασης  
αποτελεί η  
διαμόρφωση  
μιας  
ποδηλατικής -



περιπατητικής διαδρομής για την περιήγηση των επισκεπτών στο νησί αναδεικνύοντας τη μεγάλη φυσική και πολιτιστική κληρονομιά του. Για τον σκοπό αυτό θα δημιουργηθεί μια διαδρομή περιμετρικά του νησιού της λίμνης Παμβώτιδας μήκους περίπου 2 χιλιομέτρων και η διασύνδεσή της με το γραφικό οικισμό του νησιού και τις μονές. Θα χρησιμοποιηθούν υλικά σε αρμονία τόσο με το φυσικό, όσο και το ανθρωπογενές περιβάλλον που έχει εκτός των άλλων μεγάλο ιστορικό ενδιαφέρον. Θα περιλαμβάνει περιπατητική και ποδηλατική διαδρομή με σημεία στάσης και σκίασης και θα συνδέεται με τα φυσικά και ιστορικά σημεία ενδιαφέροντος σε όλο της το μήκος.

Προϋπολογισμός: 1.000.000,00€

Δείκτης εκροών: RCO58 - Ειδικές υποδομές για ποδηλασία που υποστηρίζονται
Μονάδα μέτρησης: χλμ
Στόχος: 2
Πηγή στοιχείων: Από την υλοποίηση της πράξης
Σύνδεση με ΣΠ/ΕΣ του Περιφερειακού Προγράμματος: ΑΠ5. Στήριξη της βιώσιμης και ολοκληρωμένης χωρικής ανάπτυξης
Συμβατότητα με σχεδιασμό Δήμου: Στόχος Β: Ανακατανομή του οδικού δικτύου της πόλης στους χρήστες, με στόχο την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας του Σχεδίου Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)
Δικαιούχος: Δήμος Ιωαννιτών
Ωφελούμενοι: Κάτοικοι και επισκέπτες περιοχής
Συμβολή στην κλιματική αλλαγή: Η προώθηση της χρήσης των ποδηλάτων συμβάλλει στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής κατά 100%.

## 5.8 Βελτίωση αστικής κινητικότητας

### Σκοπιμότητα

Βασικός στόχος, που τέθηκε και στο ΣΒΑΚ του Δήμου Ιωαννιτών, είναι οι αναπλάσεις οδικών τμημάτων της πόλης για τη βελτίωση της κινητικότητας δημιουργώντας ένα πλήρως εκσυγχρονισμένο δίκτυο κίνησης πεζών. Ταυτόχρονα, η προτεινόμενη πράξη σκοπεύει στη βελτίωση και της προσβασιμότητας στην πόλη.

### Αντικείμενο

**Υποέργο (ΥΠ)1: «Ανακατανομή του οδικού δικτύου της πόλης, με στόχο την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας» (Π/Υ: 2.000.000,00€ )**

Βασικός στόχος είναι οι αναπλάσεις οδικών τμημάτων των Δημοτικών Κοινοτήτων (35.000 m<sup>2</sup> στη Δ.Κ. Ιωαννίνων, 15.000 m<sup>2</sup> στη Δ.Κ. Ανατολής και 15.000 m<sup>2</sup> στη Δ.Κ. Παμβώτιδας) για τη βελτίωση της κινητικότητας δημιουργώντας ένα πλήρως εκσυγχρονισμένο δίκτυο κίνησης πεζών σε όλες τις αρτηρίες και συλλεκτήριες οδούς της ευρύτερης κεντρικής περιοχής, σύμφωνα με τις σύγχρονες προδιαγραφές σχεδιασμού και υλικών, με μέριμνα για τη δημιουργία υποδομών ΑμεΑ. Σημαντικό στοιχείο στη διαμόρφωση της αισθητικής εικόνας της πόλης είναι η χρήση πρότυπων και προδιαγραφών γεωμετρικού σχεδιασμού και τρόπου διαμόρφωσης - ανάπλασης των πεζοδρομίων, των οδών ήπιας κυκλοφορίας, των καθορισμό των υλικών επιστρώσεων (πλάκες, κυβόλιθοι, σκυροδέματα) και των στοιχείων του αστικού εξοπλισμού που θα συνθέτουν ένα ενιαίο σύνολο, αρμονικό, χωρίς έντονες διαφοροποιήσεις, φιλικό προς το περιβάλλον και τη βιώσιμη κινητικότητα.



**Υποέργο (ΥΠ)2: «Σύνδεση περιοχών πόλης με μεγάλες υψομετρικές διαφορές για την εξασφάλιση βέλτιστης προσβασιμότητας» (Π/Υ: 4.000.000,00€)**

Αντικείμενο του έργου είναι η κατασκευή κατακόρυφων συνδέσεων, όπως ανελκυστήρες, σκάλες, κυλιόμενες σκάλες, πεζογέφυρες, για την εύκολη πρόσβαση και σύνδεση των γειτονιών της πόλης που έχουν μεγάλες υψομετρικές διαφορές μεταξύ τους, όπως η περιοχή της Κιάφας, της Καλούτσιανης και των Λακωμμάτων. Η πόλη των Ιωαννίνων έχει έντονο ανάγλυφο με υψομετρικές διαφορές που καθιστούν δύσκολη την πρόσβαση όλων των πολιτών. Η ανανέωση των υφιστάμενων συνδέσεων καθώς και η δημιουργία νέων, θα καταστήσουν διάφορα σημεία της πόλης εύκολα προσβάσιμα που επιπρόσθετα μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία αναφοράς (urban landmarks) σε συνδυασμό με άλλες δημόσιες εξυπηρετήσεις.



Προϋπολογισμός: 6.000.000,00€

Δείκτης εκροών: RCO 114 - Ανοιχτοί χώροι που δημιουργούνται ή αποκαθίστανται σε αστικές περιοχές

Μονάδα μέτρησης: αστικοί χώροι

Στόχος: 6

Πηγή στοιχείων: Από την υλοποίηση της πράξης

Σύνδεση με ΣΠ/ΕΣ του Περιφερειακού Προγράμματος:

ΑΠ5. Στήριξη της βιώσιμης και ολοκληρωμένης χωρικής ανάπτυξης

Συμβατότητα με σχεδιασμό Δήμου:

Στόχος Β: Ανακατανομή του οδικού δικτύου της πόλης στους χρήστες, με στόχο την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας του Σχεδίου Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)

Μέτρο 1.3 Υποδομές -Μεταφορές / Στόχος 3.1 Ολοκληρωμένη αξιοποίηση του οδικού δικτύου του Επιχειρησιακού Προγράμματος Δήμου Ιωαννιτών 2020-2023

Δικαιούχος: Δήμος Ιωαννιτών

Ωφελούμενοι: Κάτοικοι και επισκέπτες περιοχής

Συμβολή στην κλιματική αλλαγή: Η προτεινόμενη πράξη δεν συμβάλλει στην κλιματική αλλαγή

## 5.9 Αποκατάσταση και ανάδειξη περιοχής κλίμακας κυρά Φροσύνης και σπηλαίου Διονυσίου Φιλοσόφου

### Σκοπιμότητα

Η προτεινόμενη πράξη δρα συμπληρωματικά με τις υπόλοιπες προτεινόμενες πράξεις τόσο για την ανάπλαση της Ακτής Μιαούλη όσο και για την ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς με επίκεντρο το Κάστρο των Ιωαννίνων.

### Αντικείμενο

Το αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει την αποκατάσταση και την επανάχρηση της κλίμακας της κυρά Φροσύνης και του σπηλαίου του Διονυσίου Φιλοσόφου. Το έργο ανάδειξης και επαναχρησιμοποίησης της κλίμακας της κυρά Φροσύνης αναμένεται να λειτουργήσει υποστηρικτικά στην ιδέα της διάνοιξης μιας ενιαίας πορείας που συνδέει τα οθωμανικά μνημεία της περιοχής μεταξύ τους, αλλά και με τις γειτονικές περιοχές ειδικού ενδιαφέροντος (στην περίπτωση αυτή με την παραλίμνια περιοχή). Το έργο ανάδειξης του σπηλαίου του Διονυσίου Φιλοσόφου αναμένεται να ενισχύσει το αφήγημα της ιστορίας της περιοχής και την εμπειρία της επίσκεψης στη ΒΑ ακρόπολη εν γένει. Αποτελείται από εργασίες για τη βελτίωση της πρόσβασης, της αναγνωσιμότητας του χώρου και της λειτουργίας του ως επισκέψιμου μνημείου.

Προϋπολογισμός: 300.000,00€

Δείκτης εκροών: RCO77 - Αριθμός πολιτιστικών και τουριστικών χώρων που υποστηρίζονται  
Μονάδα μέτρησης: πολιτιστικοί και τουριστικοί χώροι

Στόχος: 1

Πηγή στοιχείων: Υποστηριζόμενο έργο

Σύνδεση με ΣΠ/ΕΣ του Περιφερειακού Προγράμματος:

ΑΠ5. Στήριξη της βιώσιμης και ολοκληρωμένης χωρικής ανάπτυξης

Συμβατότητα με σχεδιασμό Δήμου:

Μέτρο 2.3 Πολιτισμός / Στόχος 2.3.5 Συντήρηση, αξιοποίηση και ανάδειξη μνημείων, χώρων, έργων πολιτισμού και χώρων πολιτιστικής –δημιουργικής δράσης του Επιχειρησιακού Προγράμματος Δήμου Ιωαννιτών 2020-2023

Δικαιούχος: Υπουργείο Πολιτισμού / ΕΦΑ Ιωαννίνων

Ωφελούμενοι: Κάτοικοι και επισκέπτες περιοχής

Συμβολή στην κλιματική αλλαγή: τα έργα αποκατάστασης, ανάδειξης και προβολής της πολιτιστικής κληρονομιάς δεν συμβάλλουν στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής.

<b>5.10 Ανάδειξη περιοχής εισόδου σπηλαίου πυριτιδαποθήκης (είσοδος σπηλαίου κατακομβών)</b>
<p><u>Σκοπιμότητα</u></p> <p>Η προτεινόμενη πράξη δρα συμπληρωματικά με τις υπόλοιπες προτεινόμενες πράξεις τόσο για την ανάπτυξη της Ακτής Μιαούλη όσο και για την ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς με επίκεντρο το Κάστρο των Ιωαννίνων.</p>
<p><u>Αντικείμενο</u></p> <p>Το αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει τη συντήρηση και αποκατάσταση των υποδομών της εισόδου του σπηλαίου της πυριτιδαποθήκης, ώστε να καταστεί εφικτή και ασφαλής η επίσκεψη στην περιοχή. Επιπλέον περιλαμβάνει και τις απαραίτητες μελέτες και εργασίες για τον εκσυγχρονισμό της απόδοσης της αναγνωσιμότητάς του. Προγραμματικός στόχος του έργου είναι η ένταξή του στο δίκτυο των χώρων πολιτιστικού ενδιαφέροντος της ΒΑ ακρόπολης.</p>
<p>Προϋπολογισμός: 500.000,00€</p>
<p>Δείκτης εκροών: RCO77 - Αριθμός πολιτιστικών και τουριστικών χώρων που υποστηρίζονται</p> <p>Μονάδα μέτρησης: πολιτιστικοί και τουριστικοί χώροι</p> <p>Στόχος: 1</p> <p>Πηγή στοιχείων: Από την υλοποίηση της πράξης</p>
<p>Σύνδεση με ΣΠ/ΕΣ του Περιφερειακού Προγράμματος:</p> <p>ΑΠ5. Στήριξη της βιώσιμης και ολοκληρωμένης χωρικής ανάπτυξης</p>
<p>Συμβατότητα με σχεδιασμό Δήμου:</p> <p>Μέτρο 2.3 Πολιτισμός / Στόχος 2.3.5 Συντήρηση, αξιοποίηση και ανάδειξη μνημείων, χώρων, έργων πολιτισμού και χώρων πολιτιστικής -δημιουργικής δράσης του Επιχειρησιακού Προγράμματος Δήμου Ιωαννιτών 2020-2023</p>
<p>Δικαιούχος: Υπουργείο Πολιτισμού / ΕΦΑ Ιωαννίνων</p>
<p>Ωφελούμενοι: Κάτοικοι και επισκέπτες περιοχής</p>
<p>Συμβολή στην κλιματική αλλαγή: τα έργα αποκατάστασης, ανάδειξης και προβολής της πολιτιστικής κληρονομιάς δεν συμβάλλουν στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής.</p>

Στον επόμενο πίνακα, αποτυπώνεται συνοπτικά η συμβολή των παραπάνω προτεινόμενων πράξεων στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής:

Πίνακας 19: Συμβολή των νέων προτεινόμενων έργων στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής

Πράξη	Προϋπολογισμός	Συντελεστής Κλιματικής Αλλαγής (σύμφωνα με το Πρόγραμμα ΗΠΕΙΡΟΣ)	ΚΣ Κλιματική αλλαγή
Ενίσχυση και Ανάπτυξη επιχειρήσεων και επαγγελματιών σε κλάδους τοπικής οικονομικής δραστηριότητας για το ψηφιακό μετασχηματισμό	1.000.000,00	0%	0,00 €
Παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας σε σχολικές μονάδες του Δήμου Ιωαννιτών	5.000.000,00	100%	5.000.000,00 €
Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων και χώρων στάθμευσης ποδηλάτων	2.000.000,00	100%	2.000.000,00 €
Ανάδειξη της οθωμανικής βιβλιοθήκης ως κέντρο προβολής της πολιτιστικής κληρονομιάς της πόλης των Ιωαννίνων	850.000,00	0%	0,00 €
Ανάδειξη και προστασία Δημοτικού Μουσείου Ιωαννίνων (Τζαμί Ασλάν Πασά και μεντρεσε ΒΑ Ακρόπολης)	7.700.000,00	0%	0,00 €
Ανάπλαση- προστασία Ακτής Μιαούλη στην παραλίμνια περιοχή Ιωάννινα	4.000.000,00	0%	0,00 €
Βιοκλιματική Ανάπλαση Πλατείας Χατζή	4.000.000,00	40%	1.600.000,00 €
Ανάπλαση κοινόχρηστων χωρών Δήμου Ιωαννιτών και μετατροπή τους σε πράσινους "αστικούς χώρους"	8.000.000,00	40%	3.200.000,00 €
Αντικατάσταση φωτιστικών σωμάτων και εγκατάσταση συστήματος ελέγχου σε κτίρια του Δήμου Ιωαννιτών	2.000.000,00	100%	2.000.000,00 €
Δημιουργία ποδηλατόδρομου Μάτσικα-Πέραμα	4.000.000,00	100%	4.000.000,00 €
Δημιουργία πολιτιστικής ποδηλατικής διαδρομής στη Νήσου Ιωαννίνων	1.000.000,00	100%	1.000.000,00 €
Βελτίωση αστικής κινητικότητας	6.000.000,00	0%	0,00 €
Αποκατάσταση και ανάδειξη περιοχής κλίμακας κυρά Φροσύνης και σπηλαίου Διονυσίου Φιλοσόφου	300.000,00	0%	0,00 €
Ανάδειξη περιοχής εισόδου σπηλαίου πυριτιδαποθήκης (είσοδος σπηλαίου κατακομβών)	500.000,00	0%	0,00 €
<b>Σύνολο</b>	<b>46.350.000,00</b>		<b>18.800.000,00</b>

## Σύντομη περιγραφή έργων ενταγμένων στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας

### ΔΗΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ – Υποέργο 1 - Ελληνικές Έξυπνες Πόλεις: Επενδύσεις σε υποδομές και συστήματα SSC για ένα βιώσιμο & πράσινο αστικό μέλλον

Το έργο περιλαμβάνει: ΔΡΑΣΗ 1.2α: Έξυπνη διάβαση: Το Σύστημα Έξυπνης Διάβασης Πεζών, μέσω διασύνδεσης με τα συστήματα της δράσης 1.2β ανιχνεύει πεζούς που πρόκειται να διασχίσουν τη διάβαση, μέσα από ένα έξυπνο σύστημα αισθητήρων. Αυτοί οι αισθητήρες στέλνουν ένα σήμα και ενεργοποιούν αυτόματα το σύστημα έξυπνης διάβασης. Θα εγκατασταθούν συνολικά 16 έξυπνες διαβάσεις.

ΔΡΑΣΗ 1.2β: Συστήματα Ασφάλειας Κυκλοφορίας και Έξυπνης Συλλογής Στατιστικών Κυκλοφορίας. Το Σύστημα Ασφάλειας Κυκλοφορίας και Έξυπνης Συλλογής Στατιστικών Κυκλοφορίας συλλειτουργεί με τις έξυπνες διαβάσεις για τη δημιουργία ενός ολοκληρωμένου συστήματος για την κινητικότητα. Το Σύστημα Ανίχνευσης Πεζών και Ποδηλάτων ανιχνεύει και καθορίζει εάν ο πεζός ή το ποδήλατο πραγματοποιεί απλή διέλευση από το σημείο, ή έχει πρόθεση να διασχίσει την διάβαση. Θα εγκατασταθούν συνολικά 16 συστήματα.

ΔΡΑΣΗ 1.3: Έξυπνες στάσεις. Ο Δήμος θα προβεί στην εγκατάσταση 10 έξυπνων στάσεων.

ΔΡΑΣΗ 1.6: Σύστημα οπτικών αισθητήρων για την παρακολούθηση της ασφάλειας κρίσιμων υποδομών και πολιτών, παρακολούθησης της κυκλοφορίας και αποτροπής της παράνομης και αντικοινωνικής στάθμευσης με χρήση Τεχνητής Νοημοσύνης

Το σύστημα θα αποτελείται από προηγμένες IP κάμερες εξωτερικού χώρου, λογισμικό διαχείρισης καθώς και το λογισμικό του Κέντρου Λήψης Εικόνων.

ΔΡΑΣΗ 1.7: Έξυπνο ηλιακό δέντρο. Ο Δήμος θα προβεί στην εγκατάσταση 2 ηλιακών δέντρων Δράση 2.3: Σύστημα Συντονισμού και Διαχείρισης Κρίσεων, Έγκαιρης Ανίχνευσης και Διαχείρισης Δασικών Πυρκαγιών

Συστατικά της λύσης:- Σύστημα Συντονισμού και Διαχείρισης Κρίσεων- Έγκαιρη Ανίχνευση και Διαχείριση Δασικών Πυρκαγιών

ΔΡΑΣΗ 3.2: Ψηφιακός Οδηγός Πόλης με δυνατότητα πολυκαναλικής λειτουργίας (Mobile-Web-Infokiosks). Πλατφόρμα για την ενδυνάμωση της επιχειρηματικότητας στον τομέα του τουρισμού, της εστίασης και του πολιτισμού μέσω της υιοθέτησης καινοτόμου προσέγγισης στη δημιουργία της τουριστικής εμπειρίας, με την υιοθέτηση τεχνολογικών εργαλείων για την προσφορά εξατομικευμένων, δυναμικών περιηγήσεων στον τόπο φιλοξενίας.

ΔΡΑΣΗ 4.1: Κέντρο επιτελικής διαχείρισης (ΚΕΔ) Έξυπνης Πόλης.

ΔΡΑΣΗ 4.2: Επέκταση Ασύρματου Δικτύου LoraWAN & Public Wifi. Θα τοποθετηθούν 9 κεραίες LoraWAN. Θα τοποθετηθούν 25 σημεία ασύρματης πρόσβασης στο διαδίκτυο και 1 φυσικός ελεγκτής.

ΔΡΑΣΗ 4.3: Συστήματα Κυβερνοασφάλειας

ΔΡΑΣΗ 4.4: Digital Twin

Προϋπολογισμός: 3.069.000,00 €

### Εκσυγχρονισμός των ΚΕΠ

Με το Έργο σχεδιάζεται η αναβάθμιση των υποδομών των ΚΕΠ σε δύο βασικά επίπεδα α) την ανακαίνιση των κτιριακών υποδομών των ΚΕΠ μέσω αντίστοιχων εργασιών (ανακαινίσεις δαπέδων, φωτιστικών σωμάτων, εγκατάσταση επιγραφών κ.α) Β) την προμήθεια tablets για την χρήση της εφαρμογής gov.gr wallet για τον έλεγχο ηλεκτρονικών εγγράφων που προσκομίζουν οι πολίτες στα ΚΕΠ και γ) δράσεις εκσυγχρονισμού των πληροφοριακών υποδομών των ΚΕΠ που περιλαμβάνουν:

- προμήθεια μηχανογραφικού εξοπλισμού (Η/Υ, Εκτυπωτών) για τους χρήστες των ΚΕΠ.
- Υλοποίηση Συστήματος διαχείρισης επισκεπτών σε 200 ΚΕΠ με τη μεγαλύτερη επισκεψιμότητα. Το Σύστημα θα αποτελείται από το σύστημα εκτύπωσης του αριθμού προτεραιότητας καθώς και από τη μονάδα ενημέρωσης του πολίτη για τη σειρά προτεραιότητας. Μέσω web based εφαρμογής η οποία θα είναι hosted στο G cloud θα μπορούν οι ενδιαφερόμενοι πολίτες να κλείνουν ραντεβού στα επιλεγμένα ΚΕΠ και να παίρνουν αριθμό προτεραιότητας για την εξυπηρέτησή τους. Από την ίδια εφαρμογή θα μπορούν να ενημερώνονται τα στελέχη των ΚΕΠ για τα προγραμματισμένα ραντεβού. Η ίδια λειτουργικότητα θα διατίθεται και για τους πολίτες που επισκέπτονται τα ΚΕΠ χωρίς ραντεβού.
- Προμήθεια tablets μέσω των οποίων θα διατίθεται εφαρμογή για την υπογραφή εγγράφων από τους εξυπηρετούμενους πολίτες καθώς και εφαρμογή αξιολόγησης από αυτούς των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Προϋπολογισμός: 264.132,40 €

#### **Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο αστικό οδικό δίκτυο Δήμου Ιωαννιτών**

Το έργο περιλαμβάνει ένα Υποέργο με τίτλο: «Παρεμβάσεις για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο αστικό οδικό δίκτυο Δήμου Ιωαννιτών». Η πρόταση περιλαμβάνει παρεμβάσεις σε σημαντικούς οδικούς άξονες της κεντρικής περιοχής του Δήμου Ιωαννιτών, οι οποίοι περιγράφονται στο Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Ιωαννιτών και περιγράφονται στην στρατηγική με τίτλο: «Βελτίωση του Επιπέδου Οδικής Ασφάλειας στο κύριο Οδικό Δίκτυο». Με την πρόταση προβλέπονται παρεμβάσεις στις παρακάτω οδούς: Λεωφόρος Δωδώνης, Οδός Αβέρωφ, Οδός Καραμανλή, Οδός Διονύσιου Σκυλοσόφου, Λεωφόρος Γ. Παπανδρέου, Οδός Ν. Ζέρβα, Οδός Αρχ. Μακαρίου, Οδός Κατσάρη.

Προϋπολογισμός: 4.000.000,00 €

#### **Sub.1.2.4 Υποδομές προσβασιμότητας βορειοανατολικής Ακρόπολης Κάστρου Ιωαννίνων**

Φυσικό αντικείμενο του έργου αποτελεί η υλοποίηση της μελέτης προσβασιμότητας εντός της βορειοανατολικής ακρόπολης του Κάστρου των Ιωαννίνων και συγκεκριμένα η επισκευή μέρους των υφιστάμενων και η κατασκευή νέων, ειδικά διαμορφωμένων υπαίθριων διαδρομών στον περιβάλλοντα χώρο της ΒΑ ακρόπολης, με σκοπό την ενοποίηση των μνημείων της μέσω μιας ενιαίας χάραξης και πορείας. Κύρια προτεραιότητα του έργου είναι η εξασφάλιση της προσβασιμότητας επισκεπτών κάθε ηλικίας και κατάστασης, ιδιαίτερα των ηλικιωμένων, των ατόμων με κινητικά προβλήματα, των τυφλών και λοιπών εμποδιζόμενων ατόμων. Οι διαδρομές αυτές, ξεκινώντας από τις δύο εισόδους της ακρόπολης θα εξασφαλίσουν την πρόσβαση των επισκεπτών και ειδικά την πρόσβαση των ΑμεΑ, στο κτήριο του Τζαμιού Ασλάν Πασά, στο παρακείμενο κτήριο του Μεντρεσέ, στους κοινόχρηστους χώρους wc, αλλά και στο κτήριο της Εστίας (κτήριο που φιλοξενούσε τους χώρους παρασκευής φαγητού και εστίασης, την εποχή της λειτουργίας του ιεροδιδασκαλείου του συγκροτήματος), για την περίπτωση που σε μελλοντικό χρόνο αποφασιστεί να αναστηλωθεί και το κτήριο της Εστίας. Στο πλαίσιο



υλοποίησης του Έργου, πέρα από τη συνολική χάραξη και κατασκευή των διαδοχικών υπαίθριων περιπατητικών διαδρομών, πρόκειται να συμπεριληφθούν και οι απαραίτητες μηχανολογικές υποδομές ειδικού τύπου και προδιαγραφών (αναβατόρια, ράμπες και ανελκυστήρες) που θα καταστήσουν δυνατή την πρόσβαση ΑμεΑ εντός των μνημείων και του ευρύτερου υπαίθριου χώρου της βορειοανατολικής Ακρόπολης, εξασφαλίζοντας έτσι τη δυνατότητα επίσκεψης σε όλους τους επισκέπτες, κάτι που έως και τώρα δεν ήταν εφικτό. Επίσης, θα πραγματοποιηθούν αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες πριν και κατά τη διάρκεια των εργασιών του κύριου υποέργου και η αντίστοιχη αρχαιολογική εποπτεία, λόγω της εκτέλεσης εργασιών σε αρχαιολογικό χώρο, από την Εφορεία Αρχαιοτήτων Ιωαννίνων, στο πλαίσιο υποέργου που θα εκτελεστεί απολογιστικά και με αυτεπιστασία.

Το έργο θα υλοποιηθεί με τα ακόλουθα Υποέργα:

1. «Εργασίες προσβασιμότητας στη βορειοανατολική ακρόπολη του Κάστρου Ιωαννίνων», εργολαβία με φορέα υλοποίησης τον Δήμο Ιωαννιτών/Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών
2. «Αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες», που θα υλοποιηθεί μέσω αυτεπιστασίας από την Εφορεία Αρχαιοτήτων Ιωαννίνων.

Προϋπολογισμός: 1.550.000,00 €

### **Ανάπλαση – Ανάδειξη Πάρκου Πυρσινέλλα Δήμου Ιωαννιτών**

Το έργο περιλαμβάνει τα παρακάτω Υποέργα:

Υποέργο 1: Ανάπλαση Πάρκου Πυρσινέλλα: αφορά τις εργασίες για την ανάπλαση του Πάρκου Πυρσινέλλα, το οποίο αποτελεί σημαντικό πνεύμονα πρασίνου αλλά και τοπόσημο. Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις περιλαμβάνουν: 1. Ανακατασκευή δύο κεντρικών εισόδου πάρκου 2. Διαμόρφωση χώρου στάθμευσης 3. Επανασχεδιασμός Δικτύου Διαδρομών 4. Δημιουργία γηπέδου με χλοοτάπητα και υπαίθριου γυμναστηρίου 5. Δημιουργία εκπαιδευτικών κήπων 6. Κατασκευή Πάρκων Ζώων συντροφιάς 7. Δημιουργία χώρου στάσης και πολιτιστικών δραστηριοτήτων περιμετρικά της μεγάλης λίμνης 8. Δημιουργία Παιδικής Χαράς 9. Δημιουργία οργανωμένου χώρου στάσης και σκίασης 10. Συντήρηση και Εξωραϊσμός κτιρίων 11. Αστικός εξοπλισμός.

Υποέργο 2: Υπογειοποίηση δικτύων ΔΕΗ: αφορά τις εργασίες υπογειοποίησης δικτύων της ΔΕΗ εντός του Πάρκου Πυρσινέλλα, η υλοποίηση του οποίου θα εκτελεστεί αποκλειστικά από την ΔΕΔΔΗΕ, λόγω αρμοδιότητας.

Υποέργο 3: «Έξυπνες εφαρμογές για την ανάπλαση –ανάδειξη του Πάρκου Πυρσινέλλα»: αφορά την προμήθεια «έξυπνων» συστημάτων με απώτερο σκοπό την αναβάθμιση της περιοχής παρέμβασης.

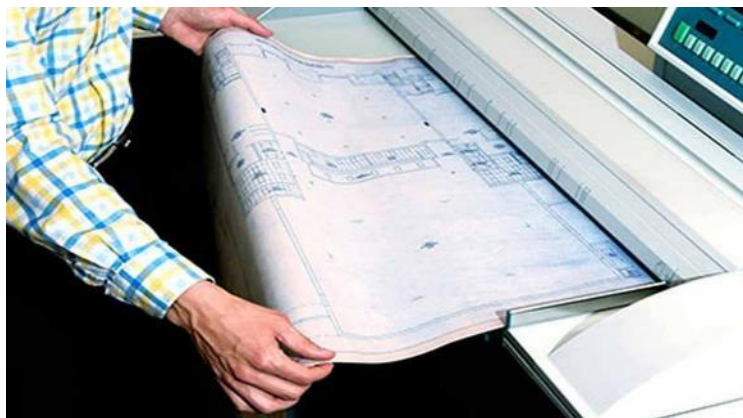
Προϋπολογισμός: 9.010.922,77 €

## Σύντομη περιγραφή προτεινόμενων έργων που θα συμβάλλουν στη στρατηγική του Δήμου Ιωαννιτών από άλλες πηγές χρηματοδότησης

### Διαχείριση και ψηφιοποίηση δεδομένων πολεοδομικού ενδιαφέροντος

Στον Δήμο Ιωαννιτών λειτουργεί Υπηρεσία Δόμησης για την έκδοση οικοδομικών αδειών και των λοιπών πολεοδομικών θεμάτων που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία. Η υπηρεσία Δόμησης είναι υποχρεωμένη και διαθέτει μεγάλο όγκο πολεοδομικού αρχείου κυρίως φακέλων οικοδομικών αδειών από το 1960. Ο συνολικός αριθμός των φακέλων των πολεοδομικών αδειών που τηρούνται σήμερα στο αρχείο της Υπηρεσίας Δόμησης εκτιμάται ότι ανέρχεται σε περίπου 56.000 φακέλους από το 1960 έως σήμερα. Στον κάθε φάκελο οικοδομικής άδειας υπάρχει διαφορετικός αριθμός εγγράφων και σχεδίων ο οποίος εξαρτάται από την χρονολογία έκδοσης της οικοδομικής άδειας. Το αρχείο αυτό παρόλο που στεγάζεται σε κατάλληλο κτηριακό κτήριο και διατηρείται επιμελώς, έχει αρχίσει να φθείρεται. Επίσης ο Δήμος ενδιαφέρεται να διερευνήσει τη δυνατότητα ολικής ψηφιοποίησης και ηλεκτρονικής αποθήκευσης όλου του αρχείου.

Με την ψηφιοποίηση επιτυγχάνεται η πλήρης διαφύλαξη του αρχείου αλλά και η δυνατότητα διάθεσης του στους ενδιαφερόμενους σε ψηφιακή μορφή. Η εργασία της ολικής ψηφιοποίησης του αρχείου των πολεοδομικών αδειών, ο τρόπος ηλεκτρονικής αρχειοθέτησης και η ψηφιακή διάθεση του αποτελεί μια εξειδικευμένη για τα ελληνικά πρότυπα εργασία με αποτέλεσμα οι υπηρεσίες του Δήμου μας, μετά και από έρευνα που πραγματοποίησαν, να μην δύναται να συντάξουν την εξειδικευμένη μελέτη προδιαγραφών καθώς επίσης και να προσδιορίσουν το πιθανό όγκο προς ψηφιοποίηση αρχείου και το συνολικό κόστος αυτού. Σκοπός του προτεινόμενου έργου είναι η συλλογή όλων των απαραίτητων στοιχείων για την σύνταξη εξειδικευμένης μελέτης ολικής ψηφιοποίησης του αρχείου των πολεοδομικών αδειών του Δήμου Ιωαννιτών, ο τρόπος ηλεκτρονικής αρχειοθέτησης και η ψηφιακή διάθεση του.



Προϋπολογισμός: 1.500.000,00 €

## Δημιουργία ηλεκτρονικής πλατφόρμας που θα φιλοξενήσει το ψηφιακό αρχείο της Πινακοθήκης, το ψηφιακό αρχείο του Δημοτικού Μουσείου και το ψηφιακό αρχείο του Δήμου Ιωαννιτών

Αντικείμενα του έργου είναι:

- Η λειτουργία ενός αλληλεπιδραστικού χώρου ψηφιακών εκθεμάτων σε κατάλληλους χώρους με την εκπόνηση ψηφιακών, ανοιχτών και επαναχρησιμοποιούμενων παραγωγών πολιτιστικού, εκπαιδευτικού και τουριστικού περιεχομένου.
- Η δημιουργία ενός διαδικτυακού τόπου, ο οποίος θα αποτελεί τον πυρήνα επικοινωνίας της Πινακοθήκης, του Δημοτικού Μουσείου και του χώρου φιλοξενίας του ψηφιακού αρχείου του Δήμου Ιωαννιτών με το κοινό του, παρέχοντας ισότιμη, ελεύθερη και χωρίς περιορισμούς πρόσβαση στις συλλογές και τα εκθέματα, στη γνώση και την πληροφορία.
- Η προβολή των πολλαπλών διαστάσεων των εκθεμάτων που συνθέτουν τις συλλογές της Πινακοθήκης, του Δημοτικού Μουσείου και του χώρου φιλοξενίας του ψηφιακού αρχείου του Δήμου Ιωαννιτών με την αξιοποίηση των δυνατοτήτων της πολυμεσικής τεχνολογίας.
- Η πολλαπλή αξιοποίηση του ψηφιακού υλικού για την ενίσχυση της ψυχαγωγίας και της βιωματικής εμπειρίας του φυσικού και διαδικτυακού επισκέπτη.
- Η μακρόχρονη ψηφιακή διατήρηση του πολιτιστικού αγαθού μέσω της τεκμηρίωσης και ψηφιοποίησης του αρχαιολογικού υλικού που αφορά στα ευρήματα που φιλοξενούνται στους χώρους ενδιαφέροντος.
- Η διαθεσιμότητα, προσβασιμότητα και εύκολη διαχείριση του υλικού για την προώθηση της επιστημονικής έρευνας και της εμπειρίας του επισκέπτη.
- Η προμήθεια και εγκατάσταση στους χώρους της Πινακοθήκης, του Δημοτικού Μουσείου και του χώρου φιλοξενίας του ψηφιακού αρχείου του Δήμου Ιωαννιτών του κατάλληλου εξοπλισμού για την υποστήριξη του ψηφιακού έργου.



Προϋπολογισμός: 1.000.000,00 €

## Παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας σε κτίρια και υποδομές του Δήμου Ιωαννιτών

Επιλέγονται πέντε υφιστάμενα κτίρια στα οποία θα γίνουν παρεμβάσεις με στόχο την εξοικονόμηση ενέργειας.

Πρόκειται για δύο (2) κτίρια Υπηρεσιών του Δήμου Ιωαννιτών (Αρχοντικό Πυρσινέλλα και το κτίριο που στεγάζει τα Κ.Ε.Π.) δύο (2) κτίρια της Κοινωνικού Επιχειρήσης Πολιτισμού, Περιβάλλοντος, Νεολαίας και Άθλησης του Δήμου Ιωαννιτών, που βρίσκονται στο



Πάρκο Κουραμπά (Κτίριο Κ.Δ.Α.Π. και κτίριο Φιλαρμονικής) και ένα (1) κτίριο του Οργανισμού Κοινωνικής Προστασίας - Αλληλεγγύης & Προσχολικής Αγωγής του Δήμου Ιωαννιτών (1ο Κ.Α.Π.Η.) επίσης στο



Πάρκο Κουραμπά.

Σύμφωνα με τον κανονισμό ενεργειακής απόδοσης κτιρίων, δίνεται μεγάλη έμφαση στη θερμική θωράκιση του κελύφους, δεδομένου ότι από αυτή θα εξαρτηθούν τα απαιτούμενα φορτία θέρμανσης και ψύξης, οπότε είναι σημαντικός ο περιορισμός των θερμικών συναλλαγών με το περιβάλλον. Έτσι στοχεύοντας στη μείωση των θερμικών απωλειών του κτιρίου, προτείνεται η θερμομόνωση των δομικών στοιχείων τους, (όποια μπορούν να δεχθούν τη συγκεκριμένη επέμβαση χωρίς ιδιαίτερα προβλήματα), όπως η τοποθέτηση θερμομονωτικής στρώσης στα κατακόρυφα εξωτερικά δομικά στοιχεία και στις οροφές κάτω από τις μη θερμομονωμένες στέγες. Προτείνεται η αντικατάσταση όλων των κουφωμάτων των κτιρίων. Για κάθε τύπο κουφώματος (συρόμενα, ανοιγόμενα, σταθερά) θα γίνει επιλογή νέων κουφωμάτων με ενδεικτικό τύπο από προϊόντα της αγοράς. Προτείνεται επίσης η αντικατάσταση των συστημάτων φωτισμού. Στόχος είναι πέρα από την εξοικονόμηση ενέργειας και πόρων η κάλυψη των απαιτήσεων ενός ανθρωποκεντρικού και βιώσιμου φωτισμού, ο οποίος ικανοποιεί την οπτική άνεση, την απόδοση και την ασφάλεια των χρηστών των κτιρίων, ενώ ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στην αξιοποίηση του φυσικού φωτισμού. Τέλος θα γίνει η εγκατάσταση συστημάτων BMS για τον έλεγχο και την εποπτεία όλων των εγκαταστάσεων. Στόχος της επέμβασης είναι οι συγκεκριμένες επεμβάσεις να καλύπτουν τις απαιτήσεις του Κ.Ε.Ν.Α.Κ.

Προϋπολογισμός: 5.000.000,00 €

## Προμήθεια ηλεκτροκίνητων οχημάτων Δήμου Ιωαννιτών

Το αντικείμενο του έργου αφορά τη προμήθεια 10 Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων και μιας Μεταφερόμενης Υβριδικής Μονάδας ΑΠΕ. Η προτεινόμενη πράξη θα συμβάλει θετικά στη βελτίωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος του Δήμου Ιωαννιτών, μέσω της μείωσης των εκπεμπόμενων ρύπων στο περιβάλλον αλλά, της μείωσης της καταναλισκόμενης συμβατικής ενέργειας και του συνολικού κόστους της χρήσης των Οχημάτων, αφενός με την αντικατάσταση συμβατικών οχημάτων με ηλεκτροκίνητα και αφετέρου με τη χρήση ΑΠΕ (Υβριδική Μονάδα)



που θα χρησιμοποιηθεί για την Φόρτιση των Οχημάτων χωρίς να επιβαρύνει το δίκτυο. Επιπρόσθετα, θα προβληθεί η δυνατότητα και τα αποτελέσματα της Ηλεκτροκίνησης στο σύνολο των δημοτών – επισκεπτών στο Δήμο και θα επιλυθεί ένα σημαντικό πρόβλημα σε σχέση με τη κάλυψη των αναγκών μετακίνησης τόσο των υπηρεσιών του δήμου όσο και (τουλάχιστον σε ένα ποσοστό) και των μονίμων κατοίκων και επισκεπτών του Δήμου.

Πιο συγκεκριμένα το έργο περιλαμβάνει:

- την προμήθεια ενός (1) Ηλεκτροκίνητου Οχήματος Οδοκαθαρισμού (Σάρωθρο Μεγάλο). Το προτεινόμενο Ηλεκτροκίνητο Όχημα θα χρησιμοποιείται από την αρμόδια Διεύθυνση Καθαριότητας του Δήμου, για τον καθαρισμό κοινοχρήστων οδών που λόγω της χρήσης τους (λαϊκές, εκδηλώσεις, κλπ) απαιτούν αυξημένη φροντίδα και μέριμνα υγιεινής, με σκοπό την ενίσχυση της προστασίας της υγείας όλων των πολιτών και επισκεπτών,
- την προμήθεια ενός (1) Ηλεκτροκίνητου Οχήματος Οδοκαθαρισμού (Σάρωθρο Μικρό. Το προτεινόμενο Ηλεκτροκίνητο Όχημα θα χρησιμοποιείται από την αρμόδια Διεύθυνση Καθαριότητας του Δήμου, για τον καθαρισμό κοινοχρήστων χώρων και οδών παραδοσιακού τύπου και μικρών διαστάσεων, που λόγω της χρήσης τους απαιτούν αυξημένη φροντίδα και μέριμνα υγιεινής, με σκοπό την ενίσχυση της προστασίας της υγείας όλων των πολιτών και επισκεπτών,
- την προμήθεια ενός (1) Ηλεκτροκίνητου Οχήματος Οδοκαθαρισμού (Πλυστικό). Το προτεινόμενο Ηλεκτροκίνητο Όχημα θα χρησιμοποιείται από την αρμόδια Διεύθυνση Καθαριότητας του Δήμου επικουρικά για την ενίσχυση της καθαριότητας κοινοχρήστων οδών πριν ή και μετά την επέμβαση των Οχημάτων Οδοκαθαρισμού με σάρωθρα. Επίσης θα χρησιμοποιείται για καθαριότητα των κάδων περισυλλογής και ειδικών επιλεγμένων περιοχών,
- την προμήθεια δύο (2) Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων Αποκομιδής Απορριμμάτων. Τα προτεινόμενα Ηλεκτροκίνητα Οχήματα θα χρησιμοποιούνται από την αρμόδια Διεύθυνση Καθαριότητας του Δήμου, για την εξυπηρέτηση των αναγκών της. Το ένα (1) εκ των δυο (2) Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά για αποκομιδή πράσινων απορριμμάτων (κλαδιά, απορρίμματα κήπων κ.λ.π),
- την προμήθεια ενός (1) Ηλεκτροκίνητου Οχήματος Ειδικών Χρήσεων (Τύπου Pick up). Το προτεινόμενο μικρό Ηλεκτροκίνητο Όχημα Ειδικών Χρήσεων θα χρησιμοποιείται από τις Υπηρεσίες του Δήμου για την εξυπηρέτηση των συνεργείων (οδοφωτισμός, άρδευση κλπ) και του απαιτούμενου εξοπλισμού τους,
- την προμήθεια δύο (2) Ηλεκτροκίνητων Επιβατικών Οχημάτων (Τύπου SUV). Τα προτεινόμενα Ηλεκτρικά Οχήματα θα χρησιμοποιούνται από τις Υπηρεσίες του Δήμου για τις την μεταφορά προσωπικού σε προγραμματισμένες επισκέψεις, ανάλογα με τις εκάστοτε υποχρεώσεις όπως αυτές θα προγραμματίζονται,
- την προμήθεια δύο (2) Ηλεκτροκίνητων Επιβατικών Οχημάτων (Τύπου SUV). Τα προτεινόμενα Ηλεκτρικά Οχήματα θα χρησιμοποιούνται από τις Υπηρεσίες του Δήμου για τις την μεταφορά προσωπικού σε προγραμματισμένες επισκέψεις, εργασίες, αυτοψίες, ανάλογα με τις εκάστοτε υποχρεώσεις όπως αυτές θα προγραμματίζονται,
- την προμήθεια μιας (1) Μεταφερόμενης Υβριδικής Μονάδας ΑΠΕ, με Φ/Β σταθμό (Φωτοβολταϊκό Σύστημα Αποθήκευσης & Διαχείρισης Ενέργειας και Πλατφόρμα Διαχείρισης), χωρητικότητας 100 kWh, συνδυαζόμενη με Υβριδικούς Inverters αντίστοιχης ισχύος (kWh) και Λογισμικό Διαχείρισης παραγόμενης – καταναλισκόμενης ενέργειας, με

ενσωματωμένα συστήματα προγραμματισμού, αυτοελέγχου και απομακρυσμένης διαχείρισης αυτού. Η σταδιακή Ηλεκτροποίηση του Στόλου Οχημάτων θα συνεισφέρει στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματός του, το οποίο λόγω παλαιότητας των οχημάτων είναι μεγάλο.

Προϋπολογισμός: 980.000,00 €

### Εγκατάσταση σταθμών ηλεκτροφόρτισης οχημάτων

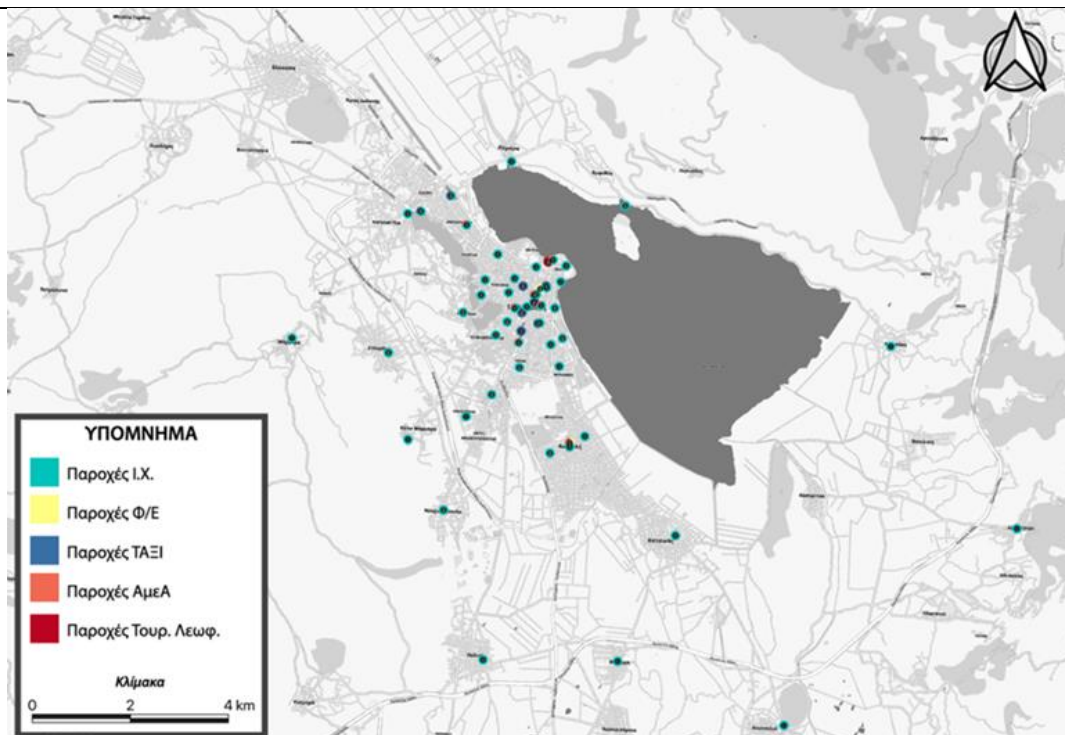
Το Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) του Δήμου Ιωαννιτών, έχει ως αντικείμενο την αναγνώριση των αναγκών για φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων βάσει των συνθηκών του ευρύτερου ευρωπαϊκού, εθνικού και τοπικού κοινωνικό-οικονομικού περιβάλλοντος, την αποτίμηση των κατευθύνσεων του υφιστάμενου εθνικού, περιφερειακού και τοπικού σχεδιασμού, την χαρτογράφηση και ανάλυση των πολεοδομικών χαρακτηριστικών, των συνθηκών κινητικότητας, υποδομών πεζών και στάθμευσης, καθώς και την τελική χωροθέτηση ενός ολοκληρωμένου συστήματος υποδομών φόρτισης για την περιοχή μελέτης - Σύνολο Δήμου Ιωαννιτών. Προκειμένου να αξιολογηθούν οι εναλλακτικές προσεγγίσεις για την χωροθέτηση των σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων πραγματοποιήθηκαν δυο (2) διακριτά επίπεδα διαδικασιών συμμετοχικού σχεδιασμού. Ειδικότερα, στην Α φάση σχεδιασμού πραγματοποιήθηκε έρευνα προτιμήσεων στους κατοίκους και επισκέπτες του Δήμου, ενώ στην Β φάση σχεδιασμού πραγματοποιήθηκε διαδικτυακή συνάντηση των εμπλεκόμενων φορέων της πόλης προκειμένου να ενημερωθούν για τις διαδικασίες εκπόνησης του ΣΦΗΟ και προκειμένου να αξιολογήσουν τις εναλλακτικές προσεγγίσεις (σενάρια) χωροθέτησης (Σενάριο Α': Προορισμός - Έμφαση στην Εμπορικότητα, Σενάριο Β': Προέλευση - Ισοκατανομή των Σταθμών). Οι τοποθετήσεις τους αποτέλεσαν την βάση για την διαμόρφωση των διαδικασιών πολυκριτηριακής ανάλυσης, η οποία συνέβαλε στην αποτελεσματική χωροθέτηση των σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στον Δήμο.

Στο τελευταίο παραδοτέο παρουσιάστηκε η ανάλυση κόστους - οφέλους και επιλογή μεθοδολογίας υλοποίησης του οριζόμενου από το Σ.Φ.Η.Ο. δικτύου υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο, το σχέδιο και ο χρονικός προγραμματισμός της χωροθέτησης/αδειοδότησης των σημείων επαναφόρτισης Η/Ο, οι προδιαγραφές (τεχνικές, διαλειτουργικότητας, κ.λπ.) του προτεινόμενου δικτύου υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο, οι δυνατότητες χρηματοδότησης του έργου και η ανάπτυξη Πολιτικής Κινήτρων (σε τοπικό επίπεδο).

Ως αποτέλεσμα προέκυψε ένα σύνολο 57 σημείων στα οποία πρόκειται να εγκατασταθούν σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Τα εν λόγω σημεία αντιστοιχούν σε 173 θέσεις φόρτισης εκ των οποίων:

- 136 θέσεις χωροθετήθηκαν με στόχο να καλύψουν τις ανάγκες φόρτισης Ι.Χ.
- 23 θέσεις τοποθετήθηκαν στους σταθμούς των ΤΑΞΙ για τις ανάγκες των επαγγελματιών
- 3 θέσεις τοποθετήθηκαν για τις ανάγκες φόρτισης οχημάτων φορτοεκφορτώσεων
- 7 θέσεις χωροθετήθηκαν για οχήματα ΑμεΑ
- 2 θέσεις χωροθετήθηκαν για τουριστικά λεωφορεία
- 2 θέσεις για την υποστήριξη της λειτουργίας της αστικής συγκοινωνίας



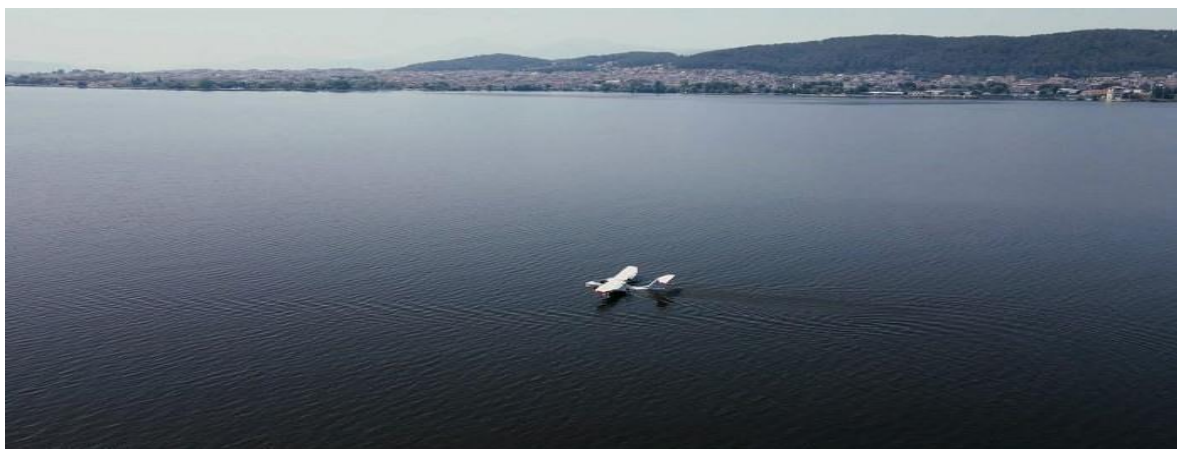


Επίσης, προτείνεται να τοποθετηθούν απλές παροχές (12 συνολικά) τύπου Shucko για την εξυπηρέτηση ηλεκτρικών ποδηλάτων και scooter. Το πρώτο σημείο χωροθέτησης αφορά την Πλατεία Πύρρου, η οποία αποτελεί την σημαντικότερη από άποψη επισκεψιμότητας για την πόλη πλατεία, όπου και προτείνονται 6 παροχές. Σημειώνεται πως στο σημείο προτείνεται να δημιουργηθούν κατάλληλες θέσεις στάθμευσης ποδηλάτων. Το δεύτερο σημείο χωροθέτησης αφορά τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης για ποδήλατα, στην δυτική πλευρά της Λεωφ. Καραμανλή έμπροσθεν των τειχών. Η εγκατάσταση, των σταθμών φόρτισης, σύμφωνα και με τον προγραμματισμό σε εθνικό επίπεδο, αναμένεται να υλοποιηθεί εντός της επόμενης τριετίας. Ξεκινώντας από το πρώτο στάδιο (Έτος Α), αποφασίστηκε να δοθεί η προτεραιότητα σε σταθμούς εμπορικού, κατά κύριο λόγο, ενδιαφέροντος. Επιλέχθηκε αυτή η προσέγγιση διότι το ποσοστό υιοθέτησης Η/Ο για τα επόμενα 2-3 χρόνια δεν καθιστά μεγάλη προτεραιότητα την γεωγραφική κάλυψη, όσο την στοχευμένη τοποθέτηση σταθμών σε κομβικά σημεία στην πόλη. Στο δεύτερο στάδιο (Έτος Β) συμπληρώνεται το βασικό πλέγμα των σταθμών της πόλης με τους σημαντικότερους οικιστικούς σταθμούς να εμπεριέχονται σε αυτό καθώς και την πλειονότητα των ειδικών θέσεων. Οι σταθμοί που θα εγκατασταθούν στο τρίτο στάδιο (Έτος Γ), αφορούν κυρίως μικρούς συμπληρωματικούς σταθμούς 2 παροχών καθώς και κάποιους σταθμούς συνεχούς τάσης οι οποίοι μπορεί να αντιμετωπίζουν δυσκολίες συνδεσιμότητας.

Προϋπολογισμός: 1.500.000,00 €

## Υδατοδρόμιο λίμνης Παμβώτιδας

Η μετακίνηση με υδροπλάνο αποτελεί εναλλακτικό τρόπο μετακίνησης, μία επιπλέον συγκοινωνιακή επιλογή, επικουρικά και συμπληρωματικά με τις υπηρεσίες που παρέχονται καθ' όλη τη διάρκεια του έτους από την ακτοπλοΐα και τις αερομεταφορές (όπου διατίθενται). Δημιουργεί μια σημαντική αναπτυξιακή προοπτική, αφού ενισχύεται ο τομέας του τουρισμού που αποτελεί για ολόκληρη τη χώρα βασικό πυλώνα ανάπτυξης, ενώ δημιουργείται ένα σημαντικό πεδίο επένδυσης με σημαντικά οφέλη για τις τοπικές κοινωνίες. Ενισχύσει την προσπάθεια για άρση της απομόνωσης σημαντικών τμημάτων της ελληνικής επικράτειας και συμβάλλει στο να αντιμετωπιστούν οι ολοένα αυξανόμενες απαιτήσεις των μετακινήσεων, δεδομένου ότι τα υδροπλάνο δύνανται να εκτελούν πτήσεις για τη μεταφορά επιβατών (τακτικές ή έκτακτες), για περιηγητικές εκδρομές, για τη μεταφορά φορτίου (φαρμάκων, τροφίμων, τύπου) κ.ά.



Ουσιαστικά με το υδατοδρόμιο αίρεται η πεπερασμένη, γεωγραφικά, διασύνδεση των Ιωαννίνων ενώ προσφέρεται η δυνατότητα επικοινωνίας με προορισμούς που με τις συμβατικές δυνατότητες μετακίνησης, είναι είτε χρονοβόρες (μετάβαση στην Ηγουμενίτσα και από κει με καράβι στην Κέρκυρα ή μετά τη μετάβαση στην Κέρκυρα μετεπιβίβαση σε καράβι για τα Διαπόντια Νησιά ή μετάβαση στην Κυλλήνη και από κει με Καράβι στη Ζάκυνθο κλπ.) είτε ακριβές. Με τα υδροπλάνο ανοίγονται νέοι προορισμοί, νέες δυνατότητες, νέες αγορές. Το μελετώμενο υδατοδρόμιο χωροθετείται στην βορειοδυτική όχθη της λίμνης Παμβώτιδας, εντός του υποτυπώδους λιμένα Περάματος και περιλαμβάνει χερσαίες και πλωτές εγκαταστάσεις πολύ μικρού μεγέθους. Σήμερα βρισκόμαστε στο στάδιο αδειοδότησης ίδρυσης του υδατοδρομίου και θα ακολουθήσει το στάδιο αδειοδότησης λειτουργίας όπου και θα απαιτηθεί η κατασκευή των χερσαίων και πλωτών εγκαταστάσεων.

Προϋπολογισμός: 500.000,00 €

### **Αναπλάσεις οδών περιμετρικά των σχολικών κτιρίων του Δήμου Ιωαννιτών**

Ο στόχος είναι αφενός η ενίσχυση της ασφάλειας της μετάβασης των μαθητών από και προς τα σχολεία, αφετέρου η περαιτέρω αναβάθμιση της εικόνας της πόλης.

Τα σχολικά συγκροτήματα συνιστούν μια ειδική περίπτωση καθώς σχετίζονται με αυτά πολλές κοινωνικές ομάδες, γονείς, εκπαιδευτικοί, παιδιά - μαθητές με τους τελευταίους να αποτελούν μια ιδιαίτερα ευαίσθητη ομάδα. Δεδομένης της ιδιάζουσας κυκλοφοριακής συμπεριφοράς αυτών, πρέπει η προσπάθεια να επικεντρωθεί στην αντιμετώπιση των κυκλοφοριακών προβλημάτων στοχεύοντας στην ασφαλέστερη μετακίνηση των μαθητών από και προς το σχολικό συγκρότημα (Υπουργείο υποδομών μεταφορών και δικτύων, 2013).

Τα ζητήματα ασφαλείας που παρουσιάζονται στις περιοχές των σχολείων εντοπίζονται

- στην έλλειψη πεζοδρομίων ή διαδρόμων διαχωρισμένων από την οδική κυκλοφορία,
- στην έλλειψη ασφαλών οδικών διασταυρώσεων με διαβάσεις πλαισιωμένες με κατάλληλη σήμανση και σηματοδότηση,
- στις υψηλές ταχύτητες κίνησης των οχημάτων και τα υψηλά κυκλοφοριακά φορτία,
- στην έλλειψη κυκλοφοριακού σχεδιασμού με τη δημιουργία δικτύου πεζοδρόμων και δρόμων ήπιας κυκλοφορίας για την κίνηση των πεζών,
- στην έλλειψη κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης για την κίνηση των πεζών,
- στην παράνομη στάθμευση παρά την οδό.

Οι παρεμβάσεις αφορούν το σύνολο των σχολείων του Δήμου, σε εφαρμογή της Υ.Α. Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» και συμπεριλαμβάνονται ως έργο στο ΣΒΑΚ του Δήμου Ιωαννιτών.

Προϋπολογισμός: 10.000.000,00 €

### **Ανάδειξη σύνδεσης αρχαιολογικού μουσείου με το ιστορικό κέντρο και κοινόχρηστους χώρους**

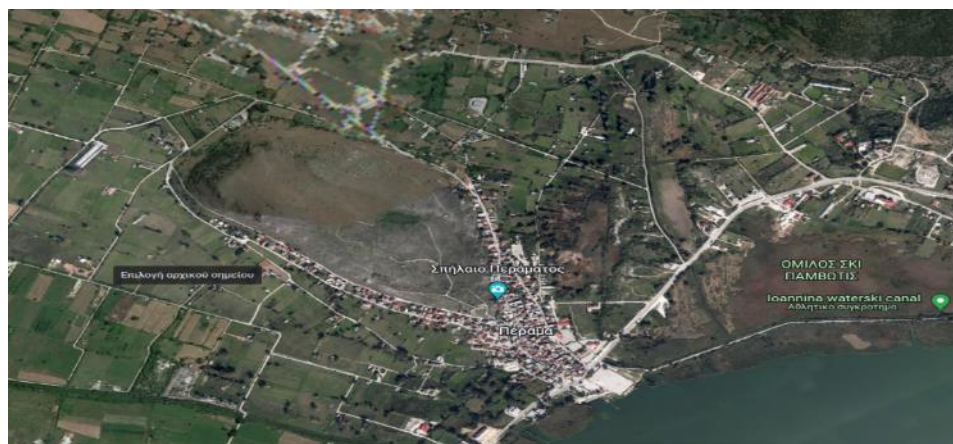
Το έργο αφορά, αποκατάσταση των μνημείων και την ανάδειξη της περιοχής, αναστηλωτικές και στερεωτικές εργασίες, καθαρισμούς, κατεδαφίσεις απαλλοτριωμένων κτηρίων από το ΥΠΠΟΑ, απομάκρυνση μπαζών και ογκόλιθων, τοποθέτηση ικριωμάτων και τελική διαμόρφωση του χώρου.

Προϋπολογισμός: 5.000.000,00 €

## Διαμόρφωση-σήμανση διαδρομών περιπάτου και οργάνωση -ανάπλαση τοπίου χώρου προβολής και ανάδειξης γεωλογικού και πολιτιστικού υλικού σπηλαίου Περάματος

Το έργο αφορά εργασίες που πρόκειται να γίνουν στο λόφο πάνω από το Σπήλαιο Περάματος. Πρόκειται να δημιουργηθούν πεζοπορικές διαδρομές που θα οδηγούν μέχρι τα οχυρά που υπάρχουν στην κορυφή του λόφου. Ολόκληρη η πεζοπορική διαδρομή είναι περίπου 2.000μ και πλάτους 1:50μ θα στρωθεί με ακανόνιστες χονδρόπλακες ενώ στις άκρες των πλευρών του μονοπατιού θα υπάρχουν ορθογωνισμένες χονδρόπλακες. Στο μέσω της πεζοπορικής διαδρομής σε ένα πλάτωμα θα κατασκευαστεί ένα ξύλινο αμφιθέατρο 300 θέσεων με μεταλλικό σκελετό το οποίο θα εξυπηρετεί υπαίθριες εκδηλώσεις κυρίως τους θερινούς μήνες. Κοντά στο αμφιθέατρο πρόκειται να κατασκευαστούν μικρά προκατασκευασμένα κιόσκια τα οποία θα εξυπηρετούν τις ανάγκες του αμφιθέατρου κατά την περίοδο λειτουργίας του. Από τη θέση που

θα είναι το αμφιθέατρο θα δημιουργηθεί μία άλλη πεζοπορική διαδρομή η οποία θα κατεβαίνει μέχρι κάτω



βορειοανατολικά του λόφου και θα είναι στο ίδιο

ύψος με την προηγούμενη. Τέλος η πεζοπορική διαδρομή σκοπό έχει και την ανάδειξη του οχυρού που βρίσκεται στη κορυφή του λόφου. Στο οχυρό πρόκειται να γίνουν οι εξής εργασίες: Α) Υδροαμμοβολή για καθαρισμό του οχυρού και β) Αποκατάσταση μέρους τοιχοποιίας του οχυρού που έχει καταστραφεί

Προϋπολογισμός: 1.000.000,00 €

## Ανάδειξη διαδρομών και χαρακτηριστικών χριστιανικών, μουσουλμανικών και εβραϊκών κτισμάτων στο κέντρο του Δήμου Ιωαννιτών για ανάπτυξη του θρησκευτικού τουρισμού

Στόχος του έργου είναι η δημιουργία μιας πολιτιστικής διαδρομής με όρους αντιληπτικής συνοχής και λειτουργικής σύζευξης, που θα ενσωματώνει τα κτίρια/τοπόσημα με τους αντιστοίχους υπαίθριους δημόσιους χώρους τους. Η διαδρομή αυτή φιλοδοξεί να αποτελεί όχι απλώς ένα έργο βελτίωσης της ποιότητας ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών, αλλά κυρίως, ένα οδοιπορικό στην πολυ-συλλεκτική φυσιογνωμία της πόλης μέσα σε ένα αναβαθμισμένο αισθητικά και πολεοδομικά περιβάλλον. Σε κτιριολογικό επίπεδο, οι παρεμβάσεις επικεντρώνονται στην ανάδειξη και αποκατάσταση του κτηρίου του Δημαρχείου της πόλης καθώς και στην ανάπλαση της Δημοτικής λαϊκής αγοράς της Αγ. Μαρίας ενώ οι σημειακές αστικές αναπλάσεις αφορούν τόσο στους περιβάλλοντες χώρους των προαναφερθέντων



κτηρίων όσο και σε αυτόν του Μητροπολιτικού Μεγάρου, αλλά και των οδών Αγίας Μαρίνης και Κύργιου.

Προϋπολογισμός: 6.000.000,00 €

### **Κοινωνικές κατοικίες στον Δήμο Ιωαννιτών**

Το Ευρωπαϊκό κοινοβούλιο, με ψήφισμα του, από τον Ιανουάριο του 2021, καλεί την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τα κράτη μέλη να αυξήσουν περαιτέρω τις επενδύσεις σε κοινωνική, δημόσια, ενεργειακά αποδοτική, κατάλληλη και οικονομικά προσιτή στέγαση ([bit.ly/3B9GhXn](https://bit.ly/3B9GhXn)). Σε πολλές πόλεις εδώ και αρκετές δεκαετίες έχουν αναπτυχθεί διάφορα μοντέλα κοινωνικής στέγασης και η πρόσβαση σε αξιοπρεπή και οικονομική στέγαση αποτελεί κεντρικής σημασίας ζήτημα (π.χ στη Βιέννη το 60% του πληθυσμού της διαμένει σε κοινωνικές κατοικίες).

Το αντικείμενο του έργου αφορά την ανάπτυξη σχεδίου δράσης για την προώθηση κοινωνικά και οικονομικά προσιτής κατοικίας. Στόχος είναι να ιδρυθεί ένας Φορέας Παροχής Κοινωνικής και Προσιτής Κατοικίας και να δημιουργήσει μια «δεξαμενή» κατοικιών για την βελτίωση της στέγασης τεσσάρων ομάδων: Ανέργους νέους, νέες οικογένειες με χαμηλό εισόδημα, ηλικιωμένους με χαμηλό εισόδημα και φοιτητές που δεν μπορούν να γίνουν δεκτοί σε εστίες. Στη «δεξαμενή κατοικιών» θα μπορούν να συμμετέχουν ιδιοκτήτες που έχουν κλειστά τα σπίτια τους και αδυνατούν να τα νοικιάσουν. Στους ιδιοκτήτες θα δοθούν κίνητρα και εν συνεχεία ο Φορέας που θα έχει δημιουργηθεί θα αναλάβει να ανακαινίσει τα διαμερίσματα και να τα διαθέσει για κοινωνική κατοικία. Στη συνέχεια, τα ακίνητα αυτά θα προσφερθούν στις 4 ομάδες που αναφέρθηκαν και η επιλογή θα γίνεται μέσω των κοινωνικών δομών του Δήμου και με συγκεκριμένα κριτήρια. Για το διάστημα που τα σπίτια θα ανακαινιστούν και θα είναι παραχωρημένα στον Φορέα για να αξιοποιηθούν ως κοινωνική κατοικία, οι ιδιοκτήτες θα εισπράττουν ένα πολύ χαμηλό και εγγυημένο για όλη τη διάρκεια της παραχώρησης μίσθωμα και στο τέλος θα παίρνουν το σπίτι πλήρως ανακαινισμένο.

Προϋπολογισμός: 5.000.000,00 €

### **Κέντρο Ένταξης Μεταναστών**

Το Κέντρο Ένταξης Μεταναστών είναι μια νέα δομή που θεσμοθετήθηκε με την υπ' αριθ. Δ14/15834/237/08-04-2019 Κοινή Υπουργική Απόφαση "Καθορισμός προδιαγραφών λειτουργίας των Κέντρων Κοινότητας" (ΦΕΚ 1344/τ.Β ' /19-4-2019). Σκοπός του Κέντρου Ένταξης Μεταναστών είναι να αποτελέσει ένα τοπικό σημείο αναφοράς για την υποδοχή, εξυπηρέτηση και διασύνδεση των πολιτών τρίτων χωρών (μεταναστών, προσφύγων και αιτούντων άσυλο) με όλα τα Κοινωνικά Προγράμματα και Υπηρεσίες που υλοποιούνται στην περιοχή λειτουργίας του και η περαιτέρω υποστήριξη του Δήμου στη εφαρμογή πολιτικών κοινωνικής προστασίας. Επίσης, Το Κέντρο Ένταξης Μεταναστών με τη λειτουργία του επιδιώκει να προσφέρει εξειδικευμένες υπηρεσίες, με σκοπό την υλοποίηση ενός ευρέως φάσματος δράσεων ένταξης σε τοπικό επίπεδο, με έμφαση στους τομείς απασχόλησης, εκπαίδευσης, υγείας, προστασίας και πρόνοιας, κοινωνικής ασφάλισης και διαπολιτισμικής μεσολάβησης / διερμηνείας.

Οι δραστηριότητες του Κέντρου Ένταξης Μεταναστών μπορεί να περιλαμβάνουν τους εξής άξονες:

- Ενημέρωση, εξυπηρέτηση, συμβουλευτική στήριξης θέματα κοινωνικής και επαγγελματικής ένταξης.
- Συνεργασία και παραπομπή αιτημάτων σε άλλες σχετικές δομές, υπηρεσίες και φορείς (Συμβούλια Ένταξης Μεταναστών, Συλλόγους Μεταναστών/Δικαιούχων Διεθνούς Προστασίας, ΜΚΟ, Κοινωνικές Υπηρεσίες).

Προϋπολογισμός: 1.000.000,00 €

### **Ανάπτυξη νέων παιδικών και βρεφονηπιακών σταθμών στο Δήμο Ιωαννιτών (Περιοχή Ανατολής, Μέλανδρα, Μπάφρα-Νεοκαισάρεια, Πεδινή)**

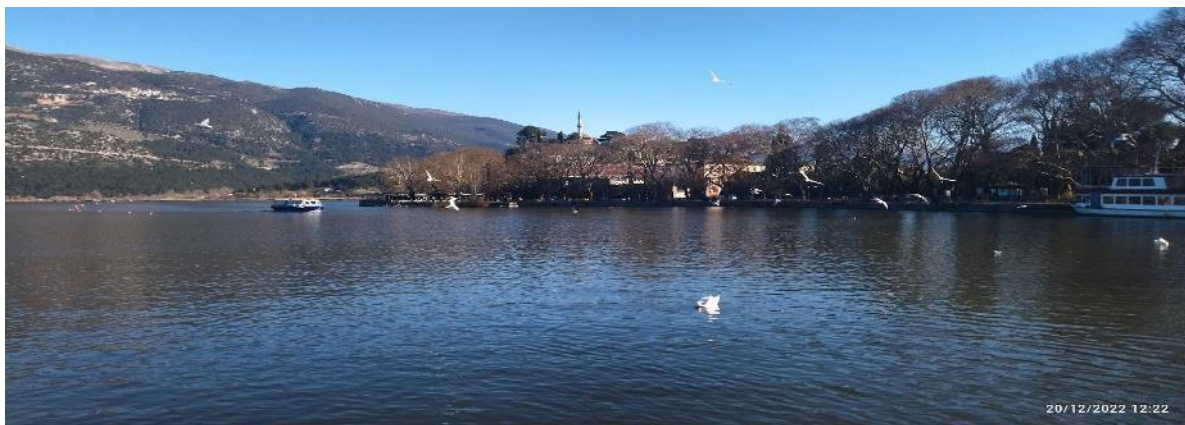
Η συνεχής αύξηση του πληθυσμού της πόλης καθώς και η αύξηση του χρόνου απασχόλησης και των δυο γονέων, υπαγορεύει την ανάγκη ίδρυσης νέων παιδικών και βρεφονηπιακών Σταθμών. Η ανάπτυξη τους ως χώροι αγωγής και ασφαλούς διαμονής για παιδιά προσχολικής ηλικίας έχουν σκοπό να βοηθήσουν τα παιδιά προσχολικής ηλικίας στην ομαλή μετάβασή τους από το οικογενειακό στο σχολικό περιβάλλον, να παρέχουν ημερήσια διατροφή και φροντίδα στα παιδιά που φιλοξενούν τηρώντας τους κανόνες υγιεινής και ασφάλειας και να εξαλείφουν κατά το δυνατό, τις διαφορές που τυχόν προκύπτουν από το πολιτιστικό, οικονομικό και μορφωτικό επίπεδο των γονέων τους. Στόχος είναι η δημιουργία σύγχρονων κτιριακών εγκαταστάσεων, κατάλληλης δυναμικότητας ανάλογα με τις απαιτήσεις κάθε περιοχής, σχεδιασμένες σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές, που θα παρέχουν κατάλληλες συνθήκες φροντίδας και αγωγής για την ομαλή ανάπτυξη των παιδιών, την συμπαράσταση στις οικογένειες των εργαζομένων γονέων, την στήριξη συνολικά των μελών της «κοινότητας» της κάθε περιοχής και τελικά την ενίσχυση των σχέσεων μεταξύ τους.

Προϋπολογισμός: 10.000.000,00 €

### **Αντιμετώπιση συσσώρευσης όμβριων υδάτων για την προστασία της λίμνης Παμβώτιδας**

Η δράση αφορά την υλοποίηση τεχνικών παρεμβάσεων, σχετικές με την συγκράτηση των φερτών επιφανειακών ρύπων των αστικών περιοχών, με συνέπεια τη βελτίωση της ποιότητας των απορρεόντων υδάτων και τη μείωση της επιβάρυνσης των φυσικών αποδεκτών από επιβλαβή προϊόντα του οδικού δικτύου των ανωτέρω περιοχών καθώς και εν γένη της λειτουργίας του αστικού περιβάλλοντος. Το έργο θα έχει αντιπλημμυρικό και αποθηκευτικό χαρακτήρα. Το νερό θα εισέρχεται από εσχάρες και θα φιλτράρεται επιτόπου. Το νερό θα περνάει μέσα από τα φίλτρα που θα συγκρατούν σκουπίδια, συντρίμια, αιωρούμενα στερεά έως ~1000μm με τελικό στάδιο την αποθήκευση του νερού σε δεξαμενή.



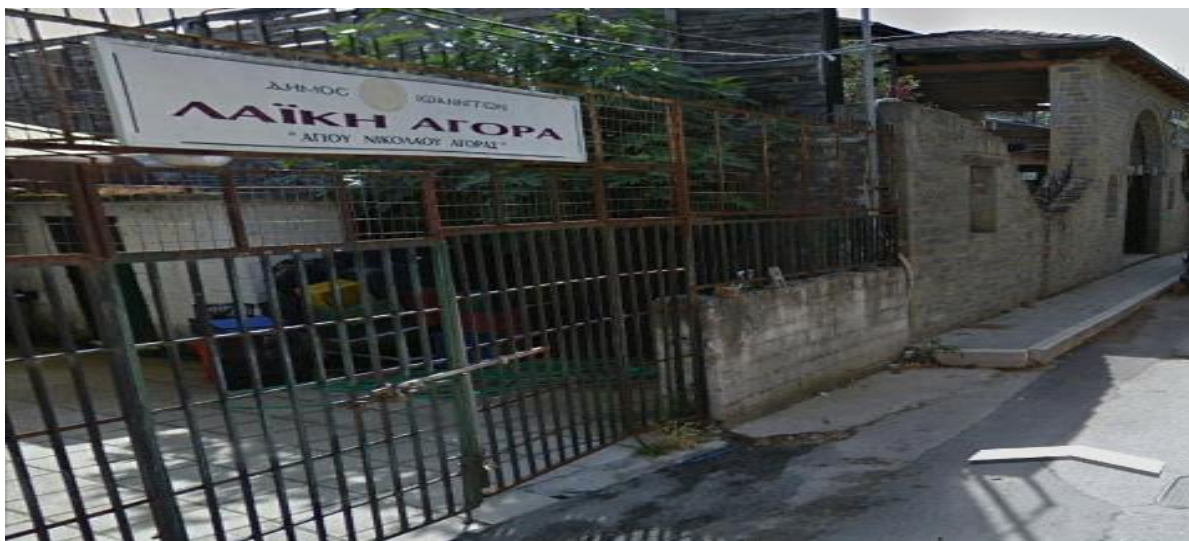


Η κατασκευή υπόγειων δεξαμενών συλλογής βρόχινου νερού προσωρινής κατακράτησης Φερτών Επιφανειακών Ρύπων, σε όσα σημεία απαιτείται, έχει σκοπό την δημιουργία ενός ολοκληρωμένου και τεχνικά σύγχρονου δικτύου αποχέτευσης όμβριων.

Προϋπολογισμός: 4.000.000,00 €

### Ανάπλαση Δημοτικής αγοράς Αγίου Νικολάου

Η Δημοτική Λαϊκή Αγορά Αγίου Νικολάου βρίσκεται στο ιστορικό κέντρο της πόλης των Ιωαννίνων και ήταν η πρώτη οργανωμένη δημοτική αγορά που λειτούργησε στην πόλη τη δεκαετία του '30.



Κατά την διαδικασία τροποποίησης του ισχύοντος ρυμοτομικού σχεδίου στην περιοχή, το Δημοτικό Συμβούλιο με την αριθ. 25/2022 απόφασή του (ΑΔΑ: 6Ω8ΑΩΕΩ-Ρ7Ι) γνωμοδότησε, αποφασίζοντας κατά πλειοψηφία και σύμφωνα με την αριθ. 169/2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, «... τον καθορισμό χρήσεων γης στη ιδιοκτησία του Δήμου Ιωαννιτών εντός του νέου ΟΤ 33 (υφιστάμενος χώρος λαϊκής αγοράς Αγ. Νικολάου) έτσι ώστε να επιτρέπεται η πώληση τοπικών προϊόντων και εκθέσεων, με τις απαραίτητες για την λειτουργία αυτών εγκαταστάσεις γιατί διατηρείται ο παραδοσιακός χαρακτήρας της περιοχής, και η ανάπλασή του θα αναβιώσει και θα εκσυγχρονίσει τις υφιστάμενες χρήσεις σε αυτό. ....». Η αναφερόμενη διαδικασία τροποποίησης του ισχύοντος ρυμοτομικού σχεδίου βρίσκεται στην φάση έκδοσης

σχετικού ΠΔ. Η αρχιτεκτονική και λειτουργική αναβάθμιση της Δημοτικής Λαϊκής Αγοράς θα την αναδείξουν ως ένα «νέο τοπόσημο» της πόλης. Μετά την ανάπλαση θα μπορεί να προσελκύει και να εξυπηρετεί πολίτες και επισκέπτες της πόλης, ενισχύοντας την επισκεψιμότητα και την ανάπτυξη της περιοχής, βοηθώντας παράλληλα να αναβιώσει ο εμπορικός χαρακτήρας ολόκληρου του Ιστορικού κέντρου της πόλης.

Προϋπολογισμός: 5.000.000,00 €

### **Κατασκευή διοικητικού Κέντρου με αίθουσα πολλαπλών χρήσεων στο κτήριο ΔΟΜΠΟΛΗ**

Το έργο στοχεύει στην δημιουργία ενός πολιτιστικού/πολυλειτουργικού πυρήνα που θα περιλαμβάνει τόσο χώρους εργασίας διοικητικών λειτουργιών, όσο και χρήσεις γύρω από την τέχνη και τον πολιτισμό, με την σύμπραξη φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος. Η σύνθετη αυτή χρήση αποσκοπεί στην δημιουργία ενός πόλου έλξης για ανθρώπους κάθε ηλικίας και διαφορετικών ενδιαφερόντων, έναν χώρο δημιουργικό αλλά και παραγωγικό, που θα μένει ζωντανός πρωί βράδυ και θα εξελίσσεται ανάλογα με τις απαιτήσεις της εποχής και κυρίως των δημοτών που θα τον αξιοποιούν. Ένα κέλυφος δηλαδή, κοντά στο κέντρο της ιστορικής πόλης των Ιωαννίνων, το οποίο καλείται να εκπέμπει, μέσα από την αναβάθμιση και επανάχρηση του, μια θετική - σύγχρονη διάθεση στους καθημερινούς χρήστες και στους εφήμερους επισκέπτες του. Πέρα από τις Γενικές Εργασίες, που στοχεύουν στην αποκατάσταση του κτηριακού κελύφους, προτείνονται και κάποιες εργασίες-παρεμβάσεις που στόχο έχουν την ανάδειξη των μορφολογικών στοιχείων του κτηρίου και την αναβάθμιση της λειτουργίας του για τη νέα χρήση.



Προϋπολογισμός: 12.500.000,00 €

### **Στερέωση βραχωδών πρανών ΒΑ Ακρόπολης, σημειακές ανατάξεις τείχους**

Το έργο περιλαμβάνει τις απαραίτητες εργασίες στερέωσης των βραχωδών πρανών της Βορειοανατολικής ακρόπολης και της αποκατάστασης μέρους της περιμέτρου του τείχους του Κάστρου.

Προϋπολογισμός: 4.500.000,00 €

### 4.3 Ωριμότητα Στρατηγικής ΒΑΑ

Ειδικότερα για τις πράξεις της Στρατηγικής ΒΑΑ που προτείνονται για ένταξη στο ΠΠ Ήπειρος 2021-2027, δίνονται οι εξής πληροφορίες του επόμενου πίνακα:

Πίνακας 20: Χρονοδιάγραμμα ωρίμανσης πράξεων

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΟΝΑ	ΠΡΑΞΕΙΣ	ΣΤΑΔΙΟ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ		
		Απαιτούμενες Μελέτες/ενέργειες	Υπεύθυνος	Παράδοση
2Α Πρώθηση της αειφορίας και αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής	Παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας σε σχολικές μονάδες του Δήμου Ιωαννιτών	<ul style="list-style-type: none"> <li>Επικαιροποίηση Μελετών</li> <li>Επικαιροποίηση εγκρίσεων / αδειών</li> <li>Επικαιροποίηση Τευχών Δημοπράτησης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Τεχνική Υπηρεσία</li> </ul>	12/2023 01/2024  02/2024
	Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων και χώρων στάθμευσης ποδηλάτων	<ul style="list-style-type: none"> <li>Τοπογραφική μελέτη</li> <li>Μελέτη Οδοποιίας</li> <li>Αρχιτεκτονική Μελέτη</li> <li>Η/Μ Μελέτη</li> <li>Φυτοτεχνική μελέτη</li> <li>Περιβαλλοντική αδειοδότηση</li> <li>Αδειοδοτήσεις / Εγκρίσεις Τεύχη Δημοπράτησης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Τεχνική Υπηρεσία</li> </ul>	11/2023 11/2023 12/2023 12/2023 12/2023 12/2023 12/2023 01/2024
4 Ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής και του ανθρώπινου δυναμικού	Ανάδειξη της οθωμανικής βιβλιοθήκης ως κέντρο προβολής της πολιτιστικής κληρονομιάς της πόλης των Ιωαννίνων	<ul style="list-style-type: none"> <li>Μουσειολογική &amp; Μουσειογραφική</li> <li>Αρχιτεκτονική Μελέτη</li> <li>Μελέτη Στατικής επάρκειας &amp; Αξιολόγηση</li> <li>Μελέτη Η/Μ</li> <li>Υποβολή φακέλου στο ΚΑΣ</li> <li>Τεύχη Δημοπράτησης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Τεχνική Υπηρεσία</li> <li>Διεύθυνση Προγραμματισμού</li> </ul>	01/2024 02/2024 02/2024 03/2024  03/2024 03/2024 04/2024
	Ανάδειξη και προστασία Δημοτικού Μουσείου Ιωαννίνων (Τζαμί Ασλάν Πασά και Μεντρεσέ ΒΑ Ακρόπολης)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Μουσειολογική &amp; Μουσειογραφική</li> <li>Αρχιτεκτονική Μελέτη</li> <li>Μελέτη Στατικής επάρκειας &amp; Αξιολόγηση</li> <li>Μελέτη Η/Μ</li> <li>Υποβολή φακέλου στο ΚΑΣ</li> <li>Τεύχη Δημοπράτησης</li> </ul>		01/2024  02/2024 03/2024  03/2024 03/2024 04/2024
5 Στήριξη της βιώσιμης και ολοκληρωμένης χωρικής ανάπτυξης	Ανάπτυξη- προστασία Ακτής Μιαούλη στην παραλίμνια περιοχή Ιωάννινα	<ul style="list-style-type: none"> <li>Τοπογραφική / υψομετρική μελέτη</li> <li>Αρχιτεκτονική Μελέτη</li> <li>Η/Μ Μελέτη</li> <li>Φυτοτεχνική Μελέτη</li> <li>Μ.Π.Ε.</li> <li>Τεύχη Δημοπράτησης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Τεχνική Υπηρεσία</li> </ul>	02/2024  03/2024 04/2024 05/2024 05/2024 05/2024
	Βιοκλιματική Ανάπτυξη Πλατείας Χατζή	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κτηματογραφική αποτύπωση</li> <li>Τοπογραφική / υψομετρική μελέτη</li> <li>Αρχιτεκτονική Μελέτη</li> <li>Η/Μ Μελέτη</li> <li>Φυτοτεχνική Μελέτη</li> <li>Μ.Π.Ε.</li> <li>Έγκριση από Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής</li> <li>Τεύχη Δημοπράτησης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Τεχνική Υπηρεσία και Πολεοδομία</li> <li>Τεχνική Υπηρεσία</li> </ul>	12/2023  02/2024 03/2024 03/2024 04/2024 04/2024 05/2024

Ανάπλαση κοινόχρηστων χωρών Δήμου Ιωαννιτών και μετατροπή τους σε πράσινους "αστικούς χώρους"	<ul style="list-style-type: none"> <li>Τοπογραφική αποτύπωση/ υψομετρική μελέτη</li> <li>Αρχιτεκτονική Μελέτη</li> <li>Η/Μ Μελέτη</li> <li>Φυτοτεχνική Μελέτη</li> <li>Μ.Π.Ε.</li> <li>Τεύχη Δημοπράτησης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Τεχνική Υπηρεσία</li> </ul>	02/2024 04/2024 04/2024 04/2024 04/2024 05/2024
Αντικατάσταση φωτιστικών σωμάτων και εγκατάσταση συστήματος ελέγχου σε κτίρια του Δήμου Ιωαννιτών	Η/Μ Μελέτη Αδειοδοτήσεις / Εγκρίσεις Τεύχη Δημοπράτησης	<ul style="list-style-type: none"> <li>Τεχνική Υπηρεσία</li> </ul>	12/2023 01/2024 02/2024
Δημιουργία ποδηλατοδρόμου Μάτσικα-Πέραμα	<ul style="list-style-type: none"> <li>Άδεια παραχώρησης παρόχθιας ζώνης</li> <li>Φάκελος Απαλλοτριώσεων</li> <li>Επικαιροποίηση εγκρίσεων / αδειών</li> <li>Επικαιροποίηση Μελετών</li> <li>Επικαιροποίηση Τευχών Δημοπράτησης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Τεχνική Υπηρεσία</li> </ul>	01/2024 01/2024 02/2024 03/2024 04/2024
Δημιουργία πολιτιστικής ποδηλατικής διαδρομής στη Νήσου Ιωαννίνων	<ul style="list-style-type: none"> <li>Τοπογραφική μελέτη</li> <li>Μελέτη Οδοποιίας</li> <li>Λιμενική Μελέτη</li> <li>Αρχιτεκτονική Μελέτη</li> <li>Η/Μ Μελέτη</li> <li>Φυτοτεχνική μελέτη</li> <li>Περιβαλλοντική αδειοδότηση</li> <li>Αδειοδοτήσεις / Εγκρίσεις</li> <li>Τεύχη Δημοπράτησης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Τεχνική Υπηρεσία</li> </ul>	02/2024 02/2024 03/2024 04/2024 04/2024 04/2024 04/2024 04/2024 05/2024
Βελτίωση αστικής κινητικότητας	<ul style="list-style-type: none"> <li>Τοπογραφική μελέτη</li> <li>Μελέτη Οδοποιίας</li> <li>Αρχιτεκτονική Μελέτη</li> <li>Η/Μ Μελέτη</li> <li>Φυτοτεχνική μελέτη</li> <li>Περιβαλλοντική αδειοδότηση</li> <li>Αδειοδοτήσεις / Εγκρίσεις</li> <li>Τεύχη Δημοπράτησης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Τεχνική Υπηρεσία</li> </ul>	12/2023 01/2024 03/2024 03/2024 03/2024 03/2024 03/2024 03/2024 04/2024
Αποκατάσταση και ανάδειξη περιοχής κλίμακας κυρά Φροσύνης και σπηλαίου Διονυσίου Φιλοσόφου	<ul style="list-style-type: none"> <li>Μουσειολογική &amp; Μουσειογραφική</li> <li>Αρχιτεκτονική Μελέτη</li> <li>Μελέτη Στατικής επάρκειας &amp; Αξιολόγηση</li> <li>Μελέτη Η/Μ</li> <li>Υποβολή φακέλου στο ΚΑΣ</li> <li>Τεύχη Δημοπράτησης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Τεχνική Υπηρεσία</li> <li>Διεύθυνση Προγραμματισμού</li> </ul>	01/2024 02/2024 03/2024 03/2024 03/2024 04/2024
Ανάδειξη περιοχής εισόδου σπηλαίου πυριτιδαποθήκης (είσοδος σπηλαίου κατακομβών)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Τοπογραφική μελέτη</li> <li>Αρχιτεκτονική Μελέτη</li> <li>Η/Μ Μελέτη</li> <li>Φυτοτεχνική Μελέτη</li> <li>Μ.Π.Ε.</li> <li>Τεύχη Δημοπράτησης</li> <li>Έγκριση Εφορίας Παλαιοανθρωπολογίας Σπηλαιολογίας</li> </ul>		01/2024 01/2024 02/2024 02/2024 03/2024 03/2024 03/2024

Η διαγωνιστική διαδικασία των περισσότερων έργων προβλέπεται κατά το διάστημα Γ - Δ Τρίμηνο του 2024 και η ανάθεση Α - Β Τρίμηνο του 2025.

Στο Παράρτημα ΙΙ παρατίθεται αναλυτικό διάγραμμα Gannt.



#### 4.4 Ωφελούμενος πληθυσμός Στρατηγικής ΒΑΑ

Η Στρατηγική του Δήμου Ιωαννιτών για την Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη αποτελείται από 14 έργα, τα οποία καλύπτουν το όραμα και τους στρατηγικούς στόχους που έχουν τεθεί. Ταυτόχρονα, η Στρατηγική συμπληρώνεται από 5 έργα που έχουν ήδη ενταχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης και 17 προτεινόμενα έργα για χρηματοδότηση από άλλες πηγές. Ο ωφελούμενος πληθυσμός από το συνολικό σχέδιο δράσης είναι ο συνολικός πληθυσμός του Δήμου (απογραφή ΕΛ.ΣΤΑΤ, 2021: 113.094 κατοίκους). Έμμεσα, δε, ωφελούνται και οι τουρίστες και επισκέπτες της περιοχής από τα έργα ανάπλασης και ανάδειξης τουριστικών χώρων και ενίσχυσης της αστικής κινητικότητας.

Στις δε ομάδες-στόχο της Στρατηγικής περιλαμβάνονται:

- Οι μόνιμοι κάτοικοι του Δήμου,
- Τουρίστες και επισκέπτες της περιοχής,
- Οι χρήστες ποδηλάτων,
- Επιχειρηματίες

## 5 Σχέδιο χρηματοδότησης

Οι Πράξεις του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης του Δήμου Ιωαννιτών (συνεχιζόμενα και προτεινόμενα για χρηματοδότηση από την ΒΑΑ του Προγράμματος «ΗΠΕΙΡΟΣ» 2021-2027) συνδέονται με τους παρακάτω στόχους πολιτικής και ειδικούς στόχους του Προγράμματος Ήπειρος 2021-2027:

Πίνακας 21: Πράξεις του Σχεδίου και σύνδεση με στόχους του Προγράμματος Ήπειρος 2021-2027

A/A	Τίτλος Άξονα / Πράξης	Προϋπολογισμός (€)	Πηγή Χρηματοδότησης	Στόχος Πολιτικής ΠΕΠ 2021-2027	Ειδικός Στόχος ΠΕΠ 2021-2027
1	Ενίσχυση της περιφερειακής οικονομίας μέσω της αξιοποίησης της έρευνας και της καινοτομίας				
1.1	Ενίσχυση και Ανάπτυξη επιχειρήσεων και επαγγελματιών σε κλάδους τοπικής οικονομικής δραστηριότητας για το ψηφιακό μετασχηματισμό	1.000.000,00	ΕΠ Ήπειρος 2021-2027	Μια εξυπνότερη Ευρώπη μέσω της προώθησης του καινοτόμου και έξυπνου οικονομικού μετασχηματισμού	1.(ii) εκμετάλλευση των οφελών της ψηφιοποίησης για τους πολίτες, τις επιχειρήσεις και τις κυβερνήσεις
1.2	«Πιλοτικές Ψηφιακές Εφαρμογές Έξυπνης Πόλης για το Δήμο Ιωαννιτών» (συνεχιζόμενο)	475.313,00	Ε.Π. «Ήπειρος 2014-2020»		
2Α	Προώθηση της αειφορίας και αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής				
2Α.1	Παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας σε σχολικές μονάδες του Δήμου Ιωαννιτών	5.000.000,00	ΕΠ Ήπειρος 2021-2027	Μια πιο πράσινη Ευρώπη με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα μέσω της προώθησης της δίκαιης μετάβασης σε καθαρές μορφές ενέργειας, των πράσινων και γαλάζιων επενδύσεων, της κυκλικής οικονομίας, της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και της διαχείρισης των κινδύνων	2Α. (i) προώθηση μέτρων ενεργειακής απόδοσης



A/A	Τίτλος Άξονα / Πράξης	Προϋπολογισμός (€)	Πηγή Χρηματοδότησης	Στόχος Πολιτικής ΠΕΠ 2021-2027	Ειδικός Στόχος ΠΕΠ 2021-2027
2B	Προώθηση της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας				
2B.1	Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων και χώρων στάθμευσης ποδηλάτων	2.000.000,00	ΕΠ Ήπειρος 2021-2027	Μια πιο πράσινη Ευρώπη με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα μέσω της προώθησης της δίκαιης μετάβασης σε καθαρές μορφές ενέργειας, των πράσινων και γαλάζιων επενδύσεων, της κυκλικής οικονομίας, της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και της διαχείρισης των κινδύνων	2B. (viii) Προώθηση της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, στο πλαίσιο της μετάβασης σε μια καθαρή οικονομία μηδενικών εκπομπών άνθρακα
2B.2	«Διασύνδεση, ανάπλαση, αναβάθμιση και ανάδειξη κοινόχρηστων χώρων, υφιστάμενου δικτύου πεζόδρομων, κοινόχρηστων οδών και πλατειών στο Κάστρο Ιωαννίνων» (συνεχιζόμενο)	2.394.785,00	Ε.Π. «Ήπειρος 2014-2020»		
2B.3	«Διαμορφώσεις – πεζοδρομήσεις στην περιοχή Σιαράβα» (συνεχιζόμενο)	2.724.175,00	Ε.Π. «Ήπειρος 2014-2020»		
3	Ενίσχυση της κινητικότητας				
3.1	«Ολοκλήρωση Μεγάλου Δακτυλίου Πόλης Ιωαννίνων (Κόμβος Πανηπειρωτικού Σταδίου – Κόμβος Βογιάνου)» (συνεχιζόμενο)	27.336.071,00	Ε.Π. «Ήπειρος 2014-2020»	Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας και των περιφερειακών διασυνδέσεων ΤΠΕ	3.(ii) ανάπτυξη βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, έξυπνης, ασφαλούς και διατροφικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη πρόσβαση σε ΔΕΔ-Μ και διασυννοριακή κινητικότητα
3.2	Οδός Σταύρου Νιάρχου (συνεχιζόμενο)	22.698.945,00	Ε.Π. «Ήπειρος 2014-2020»		
4	Ενίσχυση υποδομών στο πλαίσιο της κοινωνικής συνοχής				
4.1	Ανάδειξη της οθωμανικής βιβλιοθήκης ως κέντρο προβολής της πολιτιστικής κληρονομιάς της πόλης των Ιωαννίνων	850.000,00	ΕΠ Ήπειρος 2021-2027	Μια πιο κοινωνική Ευρώπη μέσω της υλοποίησης του ευρωπαϊκού πυλώνα κοινωνικών δικαιωμάτων	4Α.(vi) Ενίσχυση του ρόλου του πολιτισμού και του βιώσιμου τουρισμού στην οικονομική ανάπτυξη, την κοινωνική ένταξη και την κοινωνική καινοτομία

A/A	Τίτλος Άξονα / Πράξης	Προϋπολογισμός (€)	Πηγή Χρηματοδότησης	Στόχος Πολιτικής ΠΕΠ 2021-2027	Ειδικός Στόχος ΠΕΠ 2021-2027
4.2	«Αποκατάσταση και ανάδειξη του Οθωμανικού Λουτρού στο Κάστρο Ιωαννίνων σε επισκέψιμο μνημείο - Εφορεία Αρχαιοτήτων Ιωαννίνων» (συνεχιζόμενο)	1.407.857,00	Ε.Π. «Ήπειρος 2014-2020»	Μια πιο κοινωνική Ευρώπη μέσω της υλοποίησης του ευρωπαϊκού πυλώνα κοινωνικών δικαιωμάτων	4Α.(vi) Ενίσχυση του ρόλου του πολιτισμού και του βιώσιμου τουρισμού στην οικονομική ανάπτυξη, την κοινωνική ένταξη και την κοινωνική καινοτομία
4.3	Δημιουργία «Κέντρου για το Παιδί» (συνεχιζόμενο)	1.812.503,00	Ε.Π. «Ήπειρος 2014-2020»	Μια πιο κοινωνική Ευρώπη μέσω της υλοποίησης του ευρωπαϊκού πυλώνα κοινωνικών δικαιωμάτων	4Α. (ii) βελτίωση της πρόσβασης σε ποιοτικές υπηρεσίες εκπαίδευσης, κατάρτισης και διά βίου μάθησης χωρίς αποκλεισμούς μέσω της ανάπτυξης υποδομών
<b>5</b>	<b>Στήριξη της βιώσιμης και ολοκληρωμένης χωρικής ανάπτυξης</b>				
5.1	Ανάδειξη και προστασία Δημοτικού Μουσείου Ιωαννίνων (Τζαμί Ασλάν Πασά και μεντρεσε ΒΑ Ακρόπολης)	7.700.000,00	ΕΠ Ήπειρος 2021-2027	Μια Ευρώπη πιο κοντά στους πολίτες της μέσω της προώθησης της βιώσιμης και ολοκληρωμένης ανάπτυξης των αστικών, αγροτικών και παράκτιων περιοχών, καθώς και μέσω της στήριξης τοπικών πρωτοβουλιών	5.(i) την ενίσχυση της ολοκληρωμένης κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, της πολιτιστικής κληρονομιάς και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές
5.2	Ανάπλαση- προστασία Ακτής Μιαούλη στην παραλίμνια περιοχή Ιωάννινα	4.000.000,00	ΕΠ Ήπειρος 2021-2027		
5.3	Βιοκλιματική Ανάπλαση Πλατείας Χατζή	4.000.000,00	ΕΠ Ήπειρος 2021-2027		
5.4	Ανάπλαση κοινόχρηστων χωρών Δήμου Ιωαννιτών και μετατροπή τους σε πράσινους "αστικούς χώρους"	8.000.000,00	ΕΠ Ήπειρος 2021-2027		
5.5	Αντικατάσταση φωτιστικών σωμάτων και εγκατάσταση συστήματος ελέγχου σε κτίρια του Δήμου Ιωαννιτών	2.000.000,00	ΕΠ Ήπειρος 2021-2027		

A/A	Τίτλος Άξονα / Πράξης	Προϋπολογισμός (€)	Πηγή Χρηματοδότησης	Στόχος Πολιτικής ΠΕΠ 2021-2027	Ειδικός Στόχος ΠΕΠ 2021-2027
5.6	Δημιουργία ποδηλατόδρομου Μάτσικα-Πέραμα	4.000.000,00	ΕΠ Ήπειρος 2021-2027		
5.7	Δημιουργία πολιτιστικής ποδηλατικής διαδρομής στη Νήσου Ιωαννίνων	1.000.000,00	ΕΠ Ήπειρος 2021-2027		
5.8	Βελτίωση αστικής κινητικότητας	6.000.000,00	ΕΠ Ήπειρος 2021-2027		
5.9	Αποκατάσταση και ανάδειξη περιοχής κλίμακας κυρά Φροσύνης και σπηλαίου Διονυσίου Φιλοσόφου	300.000,00	ΕΠ Ήπειρος 2021-2027		
5.10	Ανάδειξη περιοχής εισόδου σπηλαίου πυριτιδαποθήκης (είσοδος σπηλαίου κατακομβών)	500.000,00	ΕΠ Ήπειρος 2021-2027		
5.11	«Παρεμβάσεις αναζωογόνησης του αστικού περιβάλλοντος Δήμου Ιωαννιτών» (ανάπλαση-ανάδειξη της πλατείας Πύρρου) (συνεχιζόμενο)	5.200.000,00	Πρόγραμμα Αντώνης Τρίτσης		

Η πηγή προέλευσης δε των πόρων όλων των παραπάνω προτεινόμενων πράξεων είναι από το ταμείο ΕΤΠΑ.

Ο συνολικός προϋπολογισμός των ανωτέρω πράξεων ανά Ειδικό Στόχο του Προγράμματος Ήπειρος 2021-2027 έχει ως εξής:

Πίνακας 22: Προϋπολογισμός Πράξεων ανά ΕΣ Προγράμματος Ήπειρος 2021-2027

Ειδικός Στόχος Προγράμματος ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027	Πηγή Χρηματοδότησης		
	ΒΑΑ 2014-2020	ΒΑΑ ΕΠ Ήπειρος 2021-2027	Γενικό Άθροισμα
1.(ii) εκμετάλλευση των οφελών της ψηφιοποίησης για τους πολίτες, τις επιχειρήσεις και τις κυβερνήσεις	475.313,00	1.000.000,00	1.475.313,00
2Α. (i) προώθηση μέτρων ενεργειακής απόδοσης		5.000.000,00	5.000.000,00
2Β. (viii) Προώθηση της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, στο πλαίσιο της μετάβασης σε μια καθαρή οικονομία μηδενικών εκπομπών άνθρακα	5.118.960,00	2.000.000,00	7.118.960,00
3.(ii) ανάπτυξη βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, έξυπνης, ασφαλούς και διατροφικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη πρόσβαση σε ΔΕΔ-Μ και διασυνοριακή κινητικότητα	50.035.016,00		50.035.016,00
4Α.vi.1: Αξιοποίηση πολιτιστικού αποθέματος για τουριστική ανάπτυξη και κοινωνική χρήση	1.407.857,00	850.000,00	2.257.857,00
4Α. (ii) βελτίωση της πρόσβασης σε ποιοτικές υπηρεσίες εκπαίδευσης, κατάρτισης και διά βίου μάθησης χωρίς αποκλεισμούς μέσω της ανάπτυξης υποδομών	1.812.503,00		1.812.503,00
5.(i) ενίσχυση της ολοκληρωμένης κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, της πολιτιστικής κληρονομιάς και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές	5.200.000,00	37.500.000,00	42.700.000,00
<b>Γενικό Άθροισμα</b>	<b>64.049.649,00</b>	<b>46.350.000,00</b>	<b>110.399.649,00</b>

Η ετήσια κατανομή των δαπανών ανά πράξη, λαμβάνοντας υπόψη και το διάγραμμα Gantt του Παραρτήματος, παρουσιάζεται στον κάτωθι πίνακα:

Πίνακας 23: Ετήσια κατανομή των δαπανών ανά πράξη

	2025	2026	2027
Ενίσχυση και Ανάπτυξη επιχειρήσεων και επαγγελματιών σε κλάδους τοπικής οικονομικής δραστηριότητας για το ψηφιακό μετασχηματισμό	100.000,00	400.000,00	500.000,00
Παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας σε σχολικές μονάδες του Δήμου Ιωαννιτών	500.000,00	1.500.000,00	3.000.000,00
Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων και χώρων στάθμευσης ποδηλάτων	500.000,00	1.500.000,00	
Ανάδειξη της οθωμανικής βιβλιοθήκης ως κέντρο προβολής της πολιτιστικής κληρονομιάς της πόλης των Ιωαννίνων	350.000,00	500.000,00	
Ανάδειξη και προστασία Δημοτικού Μουσείου Ιωαννίνων (Τζαμί Ασλάν Πασά και Μεντρεσέ ΒΑ Ακρόπολης)	700.000,00	4.500.000,00	2.500.000,00
Ανάπλαση- προστασία Ακτής Μιαούλη στην παραλίμνια περιοχή Ιωάννινα	500.000,00	2.500.000,00	1.000.000,00
Βιοκλιματική Ανάπλαση Πλατείας Χατζή	1.000.000,00	3.000.000,00	
Ανάπλαση κοινόχρηστων χώρων Δήμου Ιωαννιτών και μετατροπή τους σε πράσινους "αστικούς χώρους"	2.000.000,00	6.000.000,00	
Αντικατάσταση φωτιστικών σωμάτων και εγκατάσταση συστήματος ελέγχου σε κτίρια του Δήμου Ιωαννιτών	500.000,00	1.500.000,00	
Δημιουργία ποδηλατοδρόμου Μάτσικα-Πέραμα	500.000,00	1.500.000,00	2.000.000,00
Δημιουργία πολιτιστικής ποδηλατικής διαδρομής στη Νήσου Ιωαννίνων		1.000.000,00	
Βελτίωση αστικής κινητικότητας	1.000.000,00	5.000.000,00	
Αποκατάσταση και ανάδειξη περιοχής κλίμακας κυρά Φροσύνης και σπηλαίου Διονυσίου Φιλοσόφου	50.000,00	250.000,00	
Ανάδειξη περιοχής εισόδου σπηλαίου πυριτιδαποθήκης (είσοδος σπηλαίου κατακομβών)	100.000,00	400.000,00	

Επιπλέον, ο προϋπολογισμός των έργων που ο Δήμος Ιωαννιτών έχει ήδη εντάξει στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας τα οποία συμβάλλουν στην επίτευξη του οράματος του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης είναι:

Πίνακας 24: Προϋπολογισμός έργων στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας

A/A	Τίτλος Άξονα / Πράξης	Προϋπολογισμός (€)
<b>1</b>	<b>Ενίσχυση της περιφερειακής οικονομίας μέσω της αξιοποίησης της έρευνας και της καινοτομίας</b>	
1α	ΔΗΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΤΩΝ – Υποέργο 1 - Ελληνικές Έξυπνες Πόλεις: Επενδύσεις σε υποδομές και συστήματα SSC για ένα βιώσιμο & πράσινο αστικό μέλλον	3.069.000,00
1β	Εκσυγχρονισμός των ΚΕΠ	264.132,40
<b>2Α</b>	<b>Προώθηση της αειφορίας και αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής</b>	
<b>2Β</b>	<b>Προώθηση της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας</b>	
2Ββ	Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο αστικό οδικό δίκτυο Δήμου Ιωαννιτών	4.000.000,00
<b>3</b>	<b>Ενίσχυση της κινητικότητας</b>	
3α	Sub.1.2.4 Υποδομές προσβασιμότητας βορειοανατολικής Ακρόπολης Κάστρου Ιωαννίνων	1.550.000,00
<b>4</b>	<b>Ενίσχυση υποδομών στο πλαίσιο της κοινωνικής συνοχής</b>	
<b>5</b>	<b>Στήριξη της βιώσιμης και ολοκληρωμένης χωρικής ανάπτυξης</b>	
5α	Ανάπλαση – Ανάδειξη Πάρκου Πυρσινέλλα Δήμου Ιωαννιτών	9.010.922,77
	<b>Γενικό Σύνολο</b>	<b>17.894.055,17 €</b>



Τέλος, ο προϋπολογισμός των προτεινόμενων έργων που θα συμβάλλουν στη Στρατηγική του Δήμου Ιωαννιτών από άλλες πηγές χρηματοδότησης (ΕΣΠΑ, ΠΕΠ, INTERREG, άλλοι εθνικοί πόροι) είναι:

Πίνακας 25: Προϋπολογισμός έργων από λοιπές πηγές χρηματοδότησης

A/A	Τίτλος Άξονα / Πράξης	Προϋπολογισμός (€)
<b>1</b>	<b>Ενίσχυση της περιφερειακής οικονομίας μέσω της αξιοποίησης της έρευνας και της καινοτομίας</b>	
i.	Διαχείριση και ψηφιοποίηση δεδομένων πολεοδομικού ενδιαφέροντος	1.500.000,00
ii.	Δημιουργία ηλεκτρονικής πλατφόρμας που θα φιλοξενήσει το ψηφιακό αρχείο της Πινακοθήκης, το ψηφιακό αρχείο του Δημοτικού Μουσείου και το ψηφιακό αρχείο του Δήμου Ιωαννιτών.	1.000.000,00
<b>2A</b>	<b>Προώθηση της αειφορίας και αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής</b>	
i.	Παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας σε κτίρια και υποδομές του Δήμου Ιωαννιτών	5.000.000,00
ii.	Προμήθεια ηλεκτροκίνητων οχημάτων Δήμου Ιωαννιτών	980.000,00
iii.	Εγκατάσταση σταθμών ηλεκτροφόρτισης οχημάτων	1.500.000,00
<b>2B</b>	<b>Προώθηση της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας</b>	
i.	Υδατοδρόμιο λίμνης Παμβώτιδας	500.000,00
ii.	Αναπλάσεις οδών περιμετρικά των σχολικών κτιρίων του Δήμου Ιωαννιτών	10.000.000,00
<b>3</b>	<b>Ενίσχυση της κινητικότητας</b>	
<b>4</b>	<b>Ενίσχυση υποδομών στο πλαίσιο της κοινωνικής συνοχής</b>	
i.	Ανάδειξη σύνδεσης αρχαιολογικού μουσείου με το ιστορικό κέντρο και κοινόχρηστους χώρους	5.000.000,00
ii.	Διαμόρφωση-σήμανση διαδρομών περιπάτου και οργάνωση -ανάπλαση τοπίου χώρου προβολής και ανάδειξης γεωλογικού και πολιτιστικού υλικού σπηλαίου Περάματος	1.000.000,00

iii.	Ανάδειξη διαδρομών και χαρακτηριστικών χριστιανικών, μουσουλμανικών και εβραϊκών κτισμάτων στο κέντρο του Δήμου Ιωαννιτών για ανάπτυξη του θρησκευτικού τουρισμού	6.000.000,00
iv.	Κοινωνικές κατοικίες στον Δήμο Ιωαννιτών	5.000.000,00
v.	Κέντρο Ένταξης Μεταναστών	1.000.000,00
vi.	Ανάπτυξη νέων παιδικών και βρεφονηπιακών σταθμών στο Δήμο Ιωαννιτών (Περιοχή Ανατολής, Μέλανδρα, Μπάφρα-Νεοκαισάρεια, Πεδινή)	10.000.000,00
<b>5</b>	<b>Στήριξη της βιώσιμης και ολοκληρωμένης χωρικής ανάπτυξης</b>	
i.	Αντιμετώπιση συσώρευσης ομβρίων υδάτων για την προστασία της λίμνης Παμβώτιδας	4.000.000,00
ii.	Ανάπλαση Δημοτικής αγοράς Αγίου Νικολάου	5.000.000,00
iii.	Κατασκευή διοικητικού Κέντρου με αίθουσα πολλαπλών χρήσεων στο κτήριο ΔΟΜΠΟΛΗ	12.500.000,00
iv.	Στερέωση βραχωδών πρανών ΒΑ Ακρόπολης, σημειακές ανατάξεις τείχους	4.500.000,00
	<b>Γενικό Σύνολο</b>	<b>74.480.000,00 €</b>

Ο συνολικός προϋπολογισμός των νέων προτεινόμενων έργων ανά άξονα του Σχεδίου ΒΑΑ και πηγή χρηματοδότησης είναι:

Πίνακας 26: Συνολικός προϋπολογισμός νέων προτεινόμενων έργων ανά άξονα και πηγή χρηματοδότησης

Α/Α	Τίτλος Άξονα / Πράξης	Προϋπολογισμός (€)
<b>1</b>	<b>Ενίσχυση της περιφερειακής οικονομίας μέσω της αξιοποίησης της έρευνας και της καινοτομίας</b>	<b>6.833.132,40</b>
	BAA του Προγράμματος «ΗΠΕΙΡΟΣ» 2021-2027	1.000.000,00
	Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας	3.333.132,40
	άλλες πηγές χρηματοδότησης	2.500.000,00
<b>2Α</b>	<b>Προώθηση της αειφορίας και αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής</b>	<b>12.480.000,00</b>
	BAA του Προγράμματος «ΗΠΕΙΡΟΣ» 2021-2027	5.000.000,00
	Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας	0,00
	άλλες πηγές χρηματοδότησης	7.480.000,00
<b>2Β</b>	<b>Προώθηση της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας</b>	<b>16.500.000,00</b>
	BAA του Προγράμματος «ΗΠΕΙΡΟΣ» 2021-2027	2.000.000,00
	Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας	4.000.000,00
	άλλες πηγές χρηματοδότησης	10.500.000,00
<b>3</b>	<b>Ενίσχυση της κινητικότητας</b>	<b>7.550.000,00</b>
	BAA του Προγράμματος «ΗΠΕΙΡΟΣ» 2021-2027	0,00
	Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας	1.550.000,00
	άλλες πηγές χρηματοδότησης	0,00
<b>4</b>	<b>Ενίσχυση υποδομών στο πλαίσιο της κοινωνικής συνοχής</b>	<b>28.850.000,00</b>
	BAA του Προγράμματος «ΗΠΕΙΡΟΣ» 2021-2027	850.000,00
	Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας	0,00
	άλλες πηγές χρηματοδότησης	28.000.000,00
<b>5</b>	<b>Στήριξη της βιώσιμης και ολοκληρωμένης χωρικής ανάπτυξης</b>	<b>63.519.922,77</b>
	BAA του Προγράμματος «ΗΠΕΙΡΟΣ» 2021-2027	37.500.000,00
	Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας	9.010.922,77
	άλλες πηγές χρηματοδότησης	26.000.000,00

Ο προϋπολογισμός ανά άξονα των συνεχιζόμενων έργων που περιλαμβάνονται στην Στρατηγική ΒΑΑ 2014-2020 είναι:

Πίνακας 27: Προϋπολογισμός ανά άξονα συνεχιζόμενων έργων

A/A	Τίτλος Άξονα / Πράξης	Προϋπολογισμός (€)
1	Ενίσχυση της περιφερειακής οικονομίας μέσω της αξιοποίησης της έρευνας και της καινοτομίας	475.313,00
2A	Προώθηση της αειφορίας και αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής	0,00
2B	Προώθηση της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας	5.118.960,00
3	Ενίσχυση της κινητικότητας	50.035.016,00
4	Ενίσχυση υποδομών στο πλαίσιο της κοινωνικής συνοχής	3.220.360,00
5	Στήριξη της βιώσιμης και ολοκληρωμένης χωρικής ανάπτυξης	5.200.000,00

Ο δε συνολικός προϋπολογισμός των προτεινόμενων έργων ανά πηγή χρηματοδότησης είναι:

Πίνακας 28: Συνολικός προϋπολογισμός προτεινόμενων έργων ανά πηγή χρηματοδότησης

Πηγή χρηματοδότησης	Προϋπολογισμός (€)
Νέα προτεινόμενα έργα για χρηματοδότηση από την ΒΑΑ του Προγράμματος «ΗΠΕΙΡΟΣ» 2021-2027	46.350.000,00 €
Σχέδιο ΒΑΑ 2014-2020 (Συνεχιζόμενα έργα)	64.049.649,00 €
Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας	17.894.055,17 €
Άλλες πηγές χρηματοδότησης	74.480.000,00 €

## 6 Συμπληρωματικότητα και συνέργεια των πράξεων ΒΑΑ με Στρατηγικές και Στόχους της ΠΗ

Πίνακας 29: Συμβολή των πράξεων στους δείκτες του Προγράμματος ΗΠΕΙΡΟΣ

Πράξη	Σύνδεση με Άξονα Προτεραιότητας Προγράμματος ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027	Συμβολή σε Δείκτη Αποτελέσματος	Συμβολή σε Δείκτης Εκροής
Ενίσχυση και Ανάπτυξη επιχειρήσεων και επαγγελματιών σε κλάδους τοπικής οικονομικής δραστηριότητας για το ψηφιακό μετασχηματισμό	ΑΠ1. Ενίσχυση της περιφερειακής οικονομίας μέσω της αξιοποίησης της έρευνας και της καινοτομίας	RCR02 - Ιδιωτικές επενδύσεις που αντιστοιχούν σε δημόσια στήριξη (από τις οποίες: επιχορηγήσεις, χρηματοδοτικά μέσα)	RCO13 - Ψηφιακές υπηρεσίες και προϊόντα που αναπτύσσονται για επιχειρήσεις  Στόχος: 1.000.000,00 €
Παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας σε σχολικές μονάδες του Δήμου Ιωαννιτών	ΑΠ2Α. Προώθηση της αειφορίας και αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής	RCR26 - Ετήσια τελική κατανάλωση ενέργειας (εκ της οποίας: κατοικιών, ιδιωτικών μη οικιστικών κτιρίων, δημόσιων μη οικιστικών κτιρίων) (MWh / έτος)	PSO902 - Υποδομές με βελτιωμένη ενεργειακή απόδοση  Στόχος: 4 Υποδομές
Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων και χώρων στάθμευσης ποδηλάτων	ΑΠ2Β. Προώθηση της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας	RCR64 - Ετήσιος αριθμός χρηστών των ειδικών υποδομών για ποδηλασία	RCO58 - Ειδικές υποδομές για ποδηλασία που υποστηρίζονται  Στόχος: 10 χλμ
Ανάδειξη της οθωμανικής βιβλιοθήκης ως κέντρο προβολής της πολιτιστικής κληρονομιάς της πόλης των Ιωαννίνων	ΑΠ4. Ενίσχυση υποδομών στο πλαίσιο της κοινωνικής συνοχής	RCR77 - Τουρίστες/ επισκέψεις σε υποστηριζόμενους χώρους	RCO77 - Αριθμός πολιτιστικών και τουριστικών χώρων που υποστηρίζονται  Στόχος: 1 πολιτιστικός και τουριστικός χώρος

Πράξη	Σύνδεση με Άξονα Προτεραιότητας Προγράμματος ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027	Συμβολή σε Δείκτη Αποτελέσματος	Συμβολή σε Δείκτης Εκροής
Ανάδειξη και προστασία Δημοτικού Μουσείου Ιωαννίνων (Τζαμί Ασλάν Πασά και μεντρεσε ΒΑ Ακρόπολης)	ΑΠ5. Στήριξη της βιώσιμης και ολοκληρωμένης χωρικής ανάπτυξης	RCR77 - Τουρίστες/ επισκέψεις σε υποστηριζόμενους χώρους	RCO77 - Αριθμός πολιτιστικών και τουριστικών χώρων που υποστηρίζονται  Στόχος: 2 πολιτιστικοί και τουριστικοί χώροι
Ανάπλαση- προστασία Ακτής Μιαούλη στην παραλίμνια περιοχή Ιωάννινα		RCR 95 - Πληθυσμός που έχει πρόσβαση σε νέες ή βελτιωμένες πράσινες υποδομές	RCO 114 - Ανοιχτοί χώροι που δημιουργούνται ή αποκαθίστανται σε αστικές περιοχές  Στόχος: 1 αστικός χώρος
Βιοκλιματική Ανάπλαση Πλατείας Χατζή		RCR 95 - Πληθυσμός που έχει πρόσβαση σε νέες ή βελτιωμένες πράσινες υποδομές	RCO 26 - Πράσινες υποδομές που κατασκευάστηκαν ή αναβαθμίστηκαν για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή  Στόχος: 1 αστικός χώρος
Ανάπλαση κοινόχρηστων χωρών Δήμου Ιωαννιτών και μετατροπή τους σε πράσινους "αστικούς χώρους"		RCR 95 - Πληθυσμός που έχει πρόσβαση σε νέες ή βελτιωμένες πράσινες υποδομές	RCO 26 - Πράσινες υποδομές που κατασκευάστηκαν ή αναβαθμίστηκαν για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή  Στόχος: 15 αστικοί χώροι
Αντικατάσταση φωτιστικών σωμάτων και εγκατάσταση συστήματος ελέγχου σε κτίρια του Δήμου Ιωαννιτών		RCR26 - Ετήσια τελική κατανάλωση ενέργειας (εκ της οποίας: κατοικιών, ιδιωτικών μη οικιστικών κτιρίων, δημόσιων μη οικιστικών κτιρίων) (MWh / έτος)	PSO902 - Υποδομές με βελτιωμένη ενεργειακή απόδοση  Στόχος: 1 Υποδομή



Πράξη	Σύνδεση με Άξονα Προτεραιότητας Προγράμματος ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027	Συμβολή σε Δείκτη Αποτελέσματος	Συμβολή σε Δείκτης Εκροής
Δημιουργία ποδηλατόδρομου Μάτσικα-Πέραμα		RCR64 - Ετήσιος αριθμός χρηστών των ειδικών υποδομών για ποδηλασία	RCO58 - Ειδικές υποδομές για ποδηλασία που υποστηρίζονται Στόχος: 3 χλμ
Δημιουργία πολιτιστικής ποδηλατικής διαδρομής στη Νήσου Ιωαννίνων		RCR64 - Ετήσιος αριθμός χρηστών των ειδικών υποδομών για ποδηλασία	RCO58 - Ειδικές υποδομές για ποδηλασία που υποστηρίζονται Στόχος: 2 χλμ
Βελτίωση αστικής κινητικότητας		RCR 95 - Πληθυσμός που έχει πρόσβαση σε νέες ή βελτιωμένες πράσινες υποδομές	RCO 114 - Ανοιχτοί χώροι που δημιουργούνται ή αποκαθίστανται σε αστικές περιοχές Στόχος: 6 αστικοί χώροι
Αποκατάσταση και ανάδειξη περιοχής κλίμακας κυρά Φροσύνης και σπηλαίου Διονυσίου Φιλοσόφου		RCR77 - Τουρίστες/ επισκέψεις σε υποστηριζόμενους χώρους	RCO77 - Αριθμός πολιτιστικών και τουριστικών χώρων που υποστηρίζονται Στόχος: 1 πολιτιστικός και τουριστικός χώρος
Ανάδειξη περιοχής εισόδου σπηλαίου πυριτιδαποθήκης (είσοδος σπηλαίου κατακομβών)		RCR77 - Τουρίστες/ επισκέψεις σε υποστηριζόμενους χώρους	RCO77 - Αριθμός πολιτιστικών και τουριστικών χώρων που υποστηρίζονται Στόχος: 1 πολιτιστικός και τουριστικός χώρος

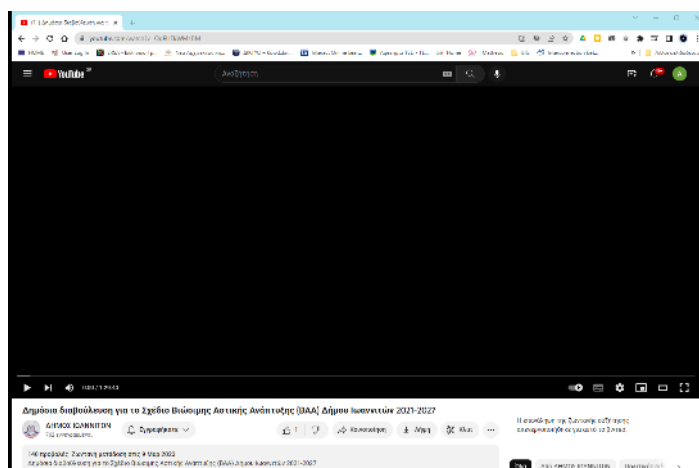
## 7 Πλαίσιο κατάρτισης και υλοποίησης της Στρατηγικής

### 7.1 Διαδικασίες κατάρτισης Στρατηγικής BAA

Στη διαδικασία σχεδιασμού της Στρατηγικής BAA συμμετείχαν πολίτες που παρουσιάζουν ενδιαφέρον για το περιεχόμενό της και φορείς της περιοχής.

Συνοπτικά, οι διαδικασίες δημοσιότητας και διαβούλευσης που έλαβαν χώρα για την κατάρτιση της Στρατηγικής BAA ήταν:

- Εσωτερική διαβούλευση με όλες τις υπηρεσίες του Δήμου και επικεφαλής το Τμήμα Προγραμματισμού του Δήμου.
- Ανάρτηση του προσχεδίου της Στρατηγικής BAA για ηλεκτρονική διαβούλευση στην ειδική πλατφόρμα του Δήμου Ιωαννιτών *dianouleusi.eu*. Πολίτες και φορείς είχαν την δυνατότητα να καταθέσουν σχόλια και προτάσεις από τις 20 Φεβρουαρίου ως τις 27 Απριλίου.
- Δύο ανοιχτές διαβουλεύσεις για την παρουσίαση του προσχεδίου της Στρατηγικής BAA, των αξόνων και των προτεινόμενων έργων σε πολίτες και φορείς του Δήμου με ταυτόχρονη ζωντανή αναμετάδοση μέσω του καναλιού του Δήμου στο *youtube*.



Η 1η ανοιχτή διαβούλευση για την στρατηγική της BAA παρουσιάστηκε το προσχέδιο της Στρατηγικής και αναλυτικότερα παρουσιάστηκαν τα εξής:

- Οι γενικοί στόχοι και το θεσμικό πλαίσιο της BAA
- Η περιοχή παρέμβασης
- Κυριότερα χαρακτηριστικά της περιοχής παρέμβασης και τα συμπεράσματα της ανάλυσης SWOT
- Η διαμόρφωση του οράματος, των αξόνων προτεραιότητας και των προτεινόμενων έργων

Στην πρώτη διαβούλευση (9-3-2023) συμμετείχαν εκπρόσωποι περιβαλλοντικών συλλόγων, επιμελητηρίων, οργανισμών του Δήμου, πολιτικών παρατάξεων και πολίτες.

Οι επισημάνσεις των παρισταμένων σχετίζονταν με:

- Την εκπόνηση Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης χωρίς να έχουν εκπονηθεί τα Τοπικά Χωρικά Σχέδια (ΤΧΣ)
- Τον βαθμό που επηρεάζει την Στρατηγική η ενδεχόμενη παραχώρηση του Στρατοπέδου Βελισσαρίου στον Δήμο Ιωαννιτών
- Την ενσωμάτωση περισσότερων δράσεων βιώσιμης κινητικότητας και προσβασιμότητας στην Στρατηγική.



Στη δεύτερη διαβούλευση (27-4-2023) συμμετείχαν εκπρόσωποι περιβαλλοντικών συλλόγων, επιμελητηρίων, οργανισμών του Δήμου, πολιτικών παρατάξεων και πολίτες, οι περισσότεροι εκ των οποίων είχαν ήδη καταθέσει τις προτάσεις και παρατηρήσεις του ηλεκτρονικά στην πλατφόρμα διαβούλευσης. Οι προτάσεις πολιτών, φορέων και πολιτικών παρατάξεων ήταν:

- Η ενσωμάτωση δράσεων υποστήριξης του πρωτογενούς τομέα
- Ο ορισμός χώρου συλλογής βιομάζας από τα κλαδέματα
- Η χρήση σύγχρονων μεθόδων φυτών και άρδευσης στους πράσινους αστικούς χώρους
- Η περαιτέρω έμφαση στην προσβασιμότητα και την βιώσιμη κινητικότητα
- Η χρήση καινοτόμων χρηματοπιστωτικών προϊόντων και η συνεργασία με τον ιδιωτικό τομέα δεν θα πρέπει να υποτιμάται στο πλαίσιο του μείγματος πόρων (blending) που υποστηρίζουν την Στρατηγική
- Η συμπερίληψη μελετών για την κυκλοφορία, την αξιοποίηση δημοτικού κτιριακού αποθέματος, η εκπόνηση master plan για την ανάδειξη του ιστορικού κέντρου των Ιωαννίνων, και η εκπόνηση/επικαιροποίηση κανονιστικών πλαισίων.
- Η συμπερίληψη έργων που εμπεριέχονται στη μελέτη «Βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη και ανάπλαση περιοχής Λίμνης Παμβώτιδας»
- Η συμπερίληψη έργου για την δημιουργία εργαλείου GIS για τον Δήμο Ιωαννιτών με πολλαπλές διαστρωματώσεις πληροφοριών.
- Η προτεραιοποίηση «δικτύων έργων», για παράδειγμα σύνδεση της αποκατάστασης του Τζαμί Καλούτσιανης με το έργο «Ανάδειξη διαδρομών και χαρακτηριστικών χριστιανικών, μουσουλμανικών και εβραϊκών κτισμάτων στο κέντρο του Δήμου Ιωαννιτών για ανάπτυξη του θρησκευτικού τουρισμού»
- Η περαιτέρω εξειδίκευση δράσεων κοινωνικής κατοικίας και παιδικών σταθμών

- Η συμπερίληψη περισσότερων δράσεων του οδικού χάρτη για τις 100 κλιματικά ουδέτερες πόλεις

Στην πλατφόρμα της ηλεκτρονικής διαβούλευσης του Δήμου Ιωαννιτών *diavouleusi.eu*, υποβλήθηκαν ως το τέλος της περιόδου διαβούλευσης, συνολικά 17 σχόλια από φορείς και πολίτες. Οι προτάσεις των πολιτών ήταν:

- Η ενεργειακή αναβάθμιση και όποιες επιπλέον παρεμβάσεις απαιτούνται επί του κτιρίου στην οδό Κωλέττη 4 (το οποίο παραμένει κλειστό εκτός του ισογείου του), ώστε να καταστεί πλήρως λειτουργικό για τις ανάγκες του Δήμου Ιωαννιτών και την εξυπηρέτηση των δημοτών.
- Η ανέγερση δημοτικής βιβλιοθήκης σε νέο οικόπεδο/κτίριο στο κέντρο της πόλης.
- Η έμφαση στην κίνηση των πεζών και ειδικά των ΑΜΕΑ μέσα στην πόλη, ο περιορισμός της ανεξέλεγκτης στάθμευσης, και η πεζοδρόμηση και άλλων οδών στο κέντρο και στο Μώλο.

## 7.2 Διακυβέρνηση Στρατηγικής ΒΑΑ

Η διακυβέρνηση είναι μία από τις βασικές πτυχές της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης, καθώς οι ρυθμίσεις χρηστής διακυβέρνησης μπορούν να συμβάλουν σε πιο διαφανή, προσαρμοσμένη στις ανάγκες, αποτελεσματική και χωρίς αποκλεισμούς λήψη αποφάσεων.

Έως τώρα, η αστική πολιτική της ΕΕ αναπτύχθηκε κυρίως στο πλαίσιο των Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών και Επενδυτικών Ταμείων (ΕΔΕΤ) (προηγουμένως στο πλαίσιο των διαρθρωτικών ταμείων), στο οποίο χρησιμοποιήθηκαν διάφορα εργαλεία και ρυθμίσεις διακυβέρνησης για την αστική πολιτική κατά τις τέσσερις προγραμματικές περιόδους. Από την αξιολόγηση της διάστασης αστικής διακυβέρνησης των επιχειρησιακών προγραμμάτων (ΕΠ) για την περίοδο προγραμματισμού 2007-2013 προκύπτει ότι η διάθεση και η διαχείριση των κονδυλίων πραγματοποιήθηκαν σχεδόν αποκλειστικά σε περιφερειακό ή εθνικό επίπεδο, ενώ τα εργαλεία διακυβέρνησης ορθής πρακτικής της πρωτοβουλίας URBAN παρέμειναν σε μεγάλο βαθμό αναξιοποίητα. Παρατηρήθηκε επίσης ότι η σχετικά υψηλή συμμετοχή πόλεων και τοπικών παραγόντων συσχετιζόταν σε μεγάλο βαθμό με την προηγούμενη πείρα σε σχέση με εθνικά πλαίσια για την ανάπτυξη και τον σχεδιασμό αστικής πολιτικής, εξ ου και η πολιτική βούληση ανώτερων διοικητικών επιπέδων να συμπεριλάβουν τοπικούς παράγοντες<sup>25</sup>.

<sup>25</sup> Günter, S., «Urban Development and European Forms of MLG», Grisel, M. και Van der Waart, F. (επιμ.) Multilevel Urban Governance or the Art of Working Together. Methods, Instruments,

Στη Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης περιλαμβάνεται η υποβολή καταλόγου πράξεων που πρόκειται να χρηματοδοτηθούν από το Πρόγραμμα «ΗΠΕΙΡΟΣ» 2021-2027 και δεν προβλέπεται η ενεργοποίηση της δυνατότητας ορισμού των αστικών αρχών ως Ενδιάμεσων Φορέων Διαχείρισης του Προγράμματος.

Οι εμπλεκόμενοι φορείς στην διακυβέρνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης είναι:

- Το Υπουργείο Πολιτισμού / ΕΦΑ Ιωαννίνων, ως αρμόδια για την υλοποίηση των έργων πολιτισμού (Ανάδειξη της οθωμανικής βιβλιοθήκης ως κέντρο προβολής της πολιτιστικής κληρονομιάς της πόλης των Ιωαννίνων, Ανάδειξη και προστασία Δημοτικού Μουσείου Ιωαννίνων (Ασλάν Τζαμί-Μεντρεσές) στη ΒΑ ακρόπολη του Κάστρου Ιωαννίνων, Αποκατάσταση και ανάδειξη περιοχής κλίμακας κυρά Φροσύνης και σπηλαίου Διονυσίου Φιλοσόφου, Ανάδειξη περιοχής εισόδου σπηλαίου πυριτιδαποθήκης (είσοδος σπηλαίου κατακομβών))
- Ο Δήμος Ιωαννιτών, ως φορέας της Στρατηγικής και υπεύθυνος για την παρακολούθησή της καθώς και την υλοποίηση των υπολοίπων πράξεων της Στρατηγικής.

Η παρακολούθηση της Στρατηγικής BAA γίνεται μέσω των δεικτών εκροών και αποτελέσματος που αναφέρονται στην Στρατηγική BAA, οι οποίοι συνάδουν με τους αντίστοιχους που προβλέπονται στο ΠΠ Ήπειρος 2021-2027.

Τα στελέχη των φορέων που θα απασχοληθούν στη διοίκηση, παρακολούθηση και υλοποίηση της Στρατηγικής BAA ορίζονται με απόφαση των οργάνων διοίκησης των φορέων και δύναται να αλλαχθούν κατά την διάρκεια υλοποίησης της Στρατηγικής.

### 7.3 Ανάλυση κινδύνου Στρατηγικής BAA

Η γενική μεθοδολογία Ανάλυσης και Διαχείρισης Κινδύνου αποτελείται από τρία βασικά στάδια:

- ✓ την Αναγνώριση Κινδύνου, όπου ετοιμάζεται μια λίστα όλων των πιθανών παραγόντων κινδύνου που θα μπορούσε να αντιμετωπίσει ένα πρόγραμμα,
- ✓ την Εκτίμηση Κινδύνου, όπου προσδιορίζεται η έκθεση σε κάθε παράγοντα κινδύνου βάσει μιας αξιολόγησης της πιθανότητας εμφάνισής του και του πιθανού αντίκτυπού του, ή του βάρους του σε σχέση με τους υπολοίπους και της σοβαρότητάς του και

---

and Practices. EUKN Ευρωπαϊκό Δίκτυο Γνώσης Αστικών Θεμάτων, The Hague, 2011.

- ✓ την Αποτίμηση Κινδύνου, όπου αξιολογείται η αποδοχή κάθε παράγοντα κινδύνου, προκειμένου να αποφασιστεί ποιες ενέργειες θα ληφθούν.

Τα στάδια αυτά ακολουθούνται από τον Προγραμματισμό, όπου αναπτύσσονται κατάλληλες ενέργειες για την αντιμετώπιση κάθε παράγοντα κινδύνου και προετοιμάζεται ένα πλάνο διαχείρισής του, τη Διαχείριση των Πόρων, όπου γίνεται ανάθεση των πόρων και των ευθυνών, τον Έλεγχο, όπου γίνεται έλεγχος συμβατότητας του πλάνου Διαχείρισης Κινδύνου σε σχέση με τους διαθέσιμους πόρους και τις ισχύουσες διαδικασίες διαχείρισης του έργου / προγράμματος και την Παρακολούθηση, όπου παρακολουθείται η αποτελεσματικότητα της εφαρμογής του πλάνου Διαχείρισης Κινδύνου και εξετάζεται η ανάγκη τυχόν αναθεώρησής του.

### **Αναγνώριση Κινδύνου**

Η Αναγνώριση Κινδύνου είναι η διαδικασία προσδιορισμού των επικίνδυνων γεγονότων, των συνθηκών κάτω από τις οποίες ενδεχομένως παράγονται οι δυσμενείς επιδράσεις και της φύσης αυτών.

Ο προσδιορισμός των παραγόντων κινδύνου για μια σειρά από παρόμοια προγράμματα είναι μία επαναληπτική διαδικασία και για αυτόν τον λόγο η εμπειρία και τα ιστορικά αρχεία αποτελούν σημαντικές πηγές πληροφόρησης. Επιπλέον, επειδή είναι το αρχικό και ίσως το πιο βασικό στάδιο της όλης διαδικασίας, υπάρχει μια πληθώρα μεθόδων και εργαλείων για την όσο το δυνατόν πληρέστερη και μεθοδική καταγραφή των επιμέρους παραγόντων κινδύνου.

### **Εκτίμηση Κινδύνου**

Η Εκτίμηση Κινδύνου πραγματοποιείται γενικά με τη χρήση δύο μεθόδων. Η μία μέθοδος συνίσταται στη διαδικασία εκτίμησης του βάρους των παραγόντων κινδύνου σε σχέση με τους υπολοίπους και της σοβαρότητας τους σε περίπτωση που εμφανιστούν. Η άλλη μέθοδος συνίσταται στη διαδικασία εκτίμησης της πιθανότητας εμφάνισης των επικίνδυνων γεγονότων και της δριμύτητας των επιδράσεών τους. Αυτό οδηγεί σε μια εκτίμηση του βαθμού έκθεσης του προγράμματος σε κίνδυνο.

### **Αποτίμηση Κινδύνου**

Η Αποτίμηση Κινδύνου είναι μία διαδικασία, η οποία έχει ως αντικείμενο την εκτίμηση του βαθμού της αποδοχής της έκθεσης του προγράμματος σε κάθε παράγοντα κινδύνου σε σχέση με τα κριτήρια κινδύνου που καθορίζονται για το πρόγραμμα. Διερευνά, επίσης, σε πρώτο επίπεδο και τις αντιδράσεις / μέσα, με τα οποία μπορούν να μειωθούν τα απαράδεκτα επίπεδα έκθεσης σε κίνδυνο.



---

### 7.3.1 Περιγραφή του είδους των κινδύνων (π.χ. επιχειρησιακών, οικονομικών, νομικών, στελέχωσης, τεχνικών προβλημάτων, θεσμικών)

---

Η Στρατηγική ΒΑΑ αποτελείται από ένα πλέγμα πράξεων. Κάθε μια πράξη χωριστά, αλλά και συνολικά, μπορεί να παρουσιάσει στην διάρκεια υλοποίησης της διαφόρους κινδύνους. Οι κίνδυνοι που μπορεί να ανακύψουν κατά την υλοποίηση της ΣΒΑΑ είναι:

- Μη ένταξη έργων σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα. Αυτός ο κίνδυνος αναφέρεται στο ενδεχόμενο μη ένταξης σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα λόγω προβλημάτων ή καθυστερήσεων που μπορεί να ανακύψουν είτε κατά την ωρίμανση των έργων είτε κατά την διαδικασία έγκρισης με αποτέλεσμα την μη ένταξη του έργου. Η αποτελεσματική αντιμετώπιση αυτού του κινδύνου περιλαμβάνει την προσεκτική προετοιμασία των έργων και τη συλλογή και ανάλυση δεδομένων για να υποστηριχθεί η χρηματοδότηση.
- Καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση διαγωνιστικών διαδικασιών (προσφυγές κλπ.). Αυτός ο κίνδυνος συνδέεται με τυχόν προσφυγές ή άλλες προκλήσεις που μπορούν να παρεμποδίσουν την ομαλή εξέλιξη των διαγωνιστικών διαδικασιών. Για να αντιμετωπιστεί αυτός ο κίνδυνος, απαιτείται η χρησιμοποίηση αυστηρών διαδικασιών, η διαφάνεια στην εκτέλεση των διαγωνισμών και η έγκαιρη ενημέρωση των εμπλεκόμενων μερών.
- Καθυστερήσεις στην υλοποίηση των δράσεων από αναδόχους. Οι καθυστερήσεις αυτές μπορεί να προκύψουν από τεχνικά, οικονομικά ή άλλα θέματα που επηρεάζουν τους αναδόχους. Για την αντιμετώπιση αυτού του κινδύνου, απαιτείται η συνεχής επικοινωνία και συνεργασία μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων και η εποπτεία της προόδου των δράσεων.
- Καθυστερήσεις στην ταμειακή ροή των χρηματοδοτήσεων. Οι καθυστερήσεις αυτές μπορεί να προκύψουν από ανεπαρκή χρηματοδότηση, γραφειοκρατικά εμπόδια ή άλλους λόγους. Είναι σημαντικό να υπάρχει μια λειτουργική διαχείριση των χρηματοδοτήσεων και μια σταθερή επικοινωνία με τους φορείς χρηματοδότησης για να αποφευχθούν αυτές οι καθυστερήσεις.
- Αδυναμία συνεννόησης μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων. Αυτός ο κίνδυνος αφορά την έλλειψη αποτελεσματικής επικοινωνίας και συνεργασίας μεταξύ των φορέων που συμμετέχουν στην υλοποίηση της ΣΒΑΑ. Η αντιμετώπιση αυτού του κινδύνου περιλαμβάνει την ενίσχυση της συνεργασίας και της επικοινωνίας μεταξύ των φορέων, την ευαισθητοποίηση σχετικά με τις κοινές στόχους και την επίλυση τυχόν διαφορών μέσω διαλόγου και συμβιβασμού.

Σε κάθε περίπτωση, στις επιμέρους δράσεις της Στρατηγικής ενδέχεται να υπάρχουν ειδικότεροι τεχνικοί-κατασκευαστικοί κίνδυνοι. Είναι σκόπιμο για κάθε έργο, η αρμόδια

υπηρεσία σε συνεργασία με τον εκάστοτε ανάδοχο να προβαίνει σε αντίστοιχη ανάλυση κινδύνων.

### 7.3.2 Κατηγοριοποίηση σε χαμηλού, μεσαίου ή υψηλού κινδύνου

Η κατηγοριοποίηση σε χαμηλό, μέτριο ή υψηλό κίνδυνο εξαρτάται από δύο παράγοντες: την πιθανότητα να συμβεί ο κίνδυνος και την επίπτωση.

- ◆ Η πιθανότητα εκδήλωσης του κινδύνου μπορεί να κατανεμηθεί σε τέσσερις κατηγορίες: Συχνά, Κάποιες φορές, Σπάνια, Σχεδόν ποτέ.
- ◆ Η επίπτωση του κινδύνου μπορεί να αποτιμηθεί σε τέσσερις κατηγορίες: Περιορισμένη/ Ασήμαντη, Μικρή, Σημαντική, Κρίσιμη.

Από τον συνδυασμό των παραπάνω παραγόντων μπορεί να δημιουργηθεί η παρακάτω μήτρα:

#### ΕΠΙΠΤΩΣΗ

ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

	Περιορισμένη/ Ασήμαντη	Μικρή	Σημαντική	Κρίσιμη
Συχνά	Μέτριο	Υψηλό	Υψηλό	Υψηλό
Κάποιες φορές	Μέτριο	Μέτριο	Μέτριο	Υψηλό
Σπάνια	Χαμηλό	Μέτριο	Μέτριο	Υψηλό
Σχεδόν ποτέ	Χαμηλό	Χαμηλό	Μέτριο	Μέτριο

Ο βαθμός επικινδυνότητας για κάθε κίνδυνο είναι:

	Πιθανότητα εκδήλωσης	Επίπτωση	Βαθμός επικινδυνότητας
Μη ένταξη έργων σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα	Σπάνια	Κρίσιμη	Υψηλό
Καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση διαγωνιστικών διαδικασιών (προσφυγές κλπ.)	Κάποιες φορές	Σημαντική	Μέτριο
Καθυστερήσεις στην υλοποίηση των δράσεων από αναδόχους.	Κάποιες φορές	Σημαντική	Μέτριο

Καθυστερήσεις στην ταμειακή ροή των χρηματοδοτήσεων.	Κάποιες φορές	Σημαντική	Μέτριο
Αδυναμία συνεννόησης μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων.	Σπάνια	Περιορισμένη/ Ασήμαντη	Χαμηλό

### 7.3.3 Καθορισμός βημάτων που θα μπορούσαν να ακολουθηθούν για τον περιορισμό των πιθανοτήτων και των επιπτώσεων – Αντιμετώπιση κινδύνων

Ο μεγαλύτερος κίνδυνος προέρχεται από τον κίνδυνο μη ένταξης των προτεινόμενων δράσεων. Αν και η πιθανότητα να συμβεί είναι μικρή – καθώς έχει προηγηθεί η επί μακρόν προετοιμασία και συνεργασία των εμπλεκόμενων φορέων και έχουν δρομολογηθεί η εκπόνηση των απαραίτητων μελετών ωρίμανσης – ωστόσο η επίπτωση είναι κρίσιμη. Για τον περιορισμό της πιθανότητας να συμβεί θα πρέπει αφενός οι αρμόδιες υπηρεσίες να εστιάσουν στην ολοκλήρωση των διαδικασιών ωρίμανσης και αφετέρου να είναι σε συχνή επικοινωνία με την Διαχειριστική Αρχή για τον προγραμματισμό των προσκλήσεων ένταξης των έργων.

Τα βήματα και τα μέτρα που μπορούν να ακολουθηθούν για τον περιορισμό των πιθανοτήτων και των επιπτώσεων αποτυπώνονται στον παρακάτω πίνακα:

Κίνδυνος	Μέτρα Περιορισμού
Μη ένταξη έργων σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προτεραιοποίηση στην ωρίμανση έργων</li> <li>• Διαρκής επικοινωνία με την Διαχειριστική Αρχή</li> <li>• Έγκαιρη και έγκυρη υποβολή αιτούμενων συμπληρωματικών στοιχείων</li> </ul>
Καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση διαγωνιστικών διαδικασιών	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Σαφής καθορισμός των διαδικασιών διαγωνισμού</li> <li>• Αποτελεσματική επικοινωνία και πληροφόρηση για τις διαδικασίες σε όλα τα εμπλεκόμενα μέρη</li> <li>• Εμπρόθεσμη διαχείριση τυχόν προσφυγών</li> </ul>
Καθυστερήσεις στην υλοποίηση των δράσεων από αναδόχους	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Σύναψη συμβάσεων με σαφείς όρους και χρονοδιαγράμματα</li> <li>• Συνεχής επικοινωνία και παρακολούθηση της προόδου των αναδόχων</li> </ul>
Καθυστερήσεις στην ταμειακή ροή των χρηματοδοτήσεων	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ακριβής προγραμματισμός και παρακολούθηση των χρηματοδοτήσεων</li> <li>• Ενεργή επικοινωνία και συνεργασία με τους χορηγούς με τους φορείς χρηματοδότησης</li> </ul>
Αδυναμία συνεννόησης μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προώθηση ανοικτής επικοινωνίας και διαλόγου μεταξύ των φορέων</li> <li>• Καθορισμός κοινών στόχων και συνεργατική προσέγγιση</li> <li>• Διευθέτηση διαφορών μέσω συμβιβασμού και διαπραγμάτευσης</li> </ul>

## 8 Επιτελική σύνοψη Στρατηγικής ΒΑΑ

Κατά την προγραμματική περίοδο 2014-2020, η πολιτική συνοχής κατέστησε υποχρεωτική τη Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη (ΒΑΑ) και επιβεβαίωσε τη στρατηγική διάσταση της ολοκληρωμένης προσέγγισης.

Για την περίοδο 2021-2027, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προτείνει την ενίσχυση της αστικής διάστασης θεσπίζοντας έναν νέο στόχο πολιτικής για «Μια Ευρώπη πιο κοντά στους πολίτες της». Ο στόχος αυτός προωθεί την τοποκεντρική προσέγγιση και τη συμμετοχή των τοπικών αρχών και της κοινωνίας των πολιτών στην εύρεση λύσεων για τις τοπικές προκλήσεις.

Ο Δήμος Ιωαννιτών είναι ο μοναδικός δήμος στην Ήπειρο που είχε εκπονήσει Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης κατά την προηγούμενη προγραμματική περίοδο, την οποία επικαιροποιεί κατά την νέα προγραμματική περίοδο 2021-2027.

Λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση και τα κυριότερα χαρακτηριστικά της περιοχής, την ανάλυση των αναπτυξιακών αναγκών και του αναπτυξιακού δυναμικού της περιοχής (συμπεριλαμβανομένων των οικονομικών, κοινωνικών και περιβαλλοντικών διασυνδέσεων), ο Δήμος Ιωαννιτών έχει θέσει ως όραμα για την βιώσιμη αστική ανάπτυξη της περιοχής «τα Ιωάννινα να καταστούν ένας κόμβος πρωτοπορίας για όλες τις υπόλοιπες ευρωπαϊκές πόλεις, αναπτύσσοντας ένα αποθετήριο καλών πρακτικών από επιτυχημένα έργα καινοτομίας και επενδύσεις πλήρους κλίμακας με κύριο στόχο την επίτευξη της κλιματικής ουδετερότητας έως το 2030, μέσω της εκμηδένισης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, εστιάζοντας παράλληλα στην εξοικονόμηση ενέργειας σε όλους τους τομείς, όπως οι μεταφορές, ο αστικός και πολεοδομικός σχεδιασμός και οι κτηριακές υποδομές».

Η Στρατηγική εξειδικεύεται σε έξι στρατηγικούς στόχους:

- Αναβάθμιση του δημόσιου αστικού χώρου και λειτουργική οργάνωση της πόλης
- Αντιμετώπιση περιβαλλοντικών προκλήσεων / κλιματικής αλλαγής
- Μείωση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου / εξοικονόμηση ενέργειας
- Ενίσχυση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας
- Προστασία, αποκατάσταση και ανάδειξη του φυσικού περιβάλλοντος και της πολιτιστικής κληρονομιάς
- Ενίσχυση της ψηφιακής μετάβασης της τοπικής οικονομίας και ψηφιακής διακυβέρνησης

Και υλοποιείται μέσω έξι αξόνων προτεραιότητας:

- ◆ Ενίσχυση της περιφερειακής οικονομίας μέσω της αξιοποίησης της έρευνας και της καινοτομίας
- ◆ Προώθηση της αειφορίας και αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής

- ◆ Προώθηση της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας
- ◆ Ενίσχυση της κινητικότητας
- ◆ Ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής και του ανθρώπινου δυναμικού
- ◆ Στήριξη της βιώσιμης και ολοκληρωμένης χωρικής ανάπτυξης

Η Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξη του Δήμου Ιωαννιτών περιλαμβάνει 14 νέα έργα με συνολικό προϋπολογισμό 46.350.000,00 €. Ο στρατηγικός σχεδιασμός συμπληρώνεται από 5 έργα τα οποία έχουν ενταχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (με προϋπολογισμό 17.894.055,17 €) καθώς και από άλλα 17 νέα προτεινόμενα έργα προϋπολογισμού 74.480.000,00 €, τα οποία εξυπηρετούν το όραμα της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης.

Μέσω των προτεινόμενων δράσεων, η Στρατηγική θα καλύψει ανάγκες και τις ευκαιρίες που έχουν προσδιοριστεί, όπως: η αξιοποίηση του αναδυόμενου οικοσυστήματος τεχνολογίας και έρευνας, η αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής και η εξοικονόμηση ενέργειας, η βελτίωση της προσβασιμότητας και η ανάπτυξη δικτύου ποδηλατοδρόμων, η ανάπτυξη του πολιτιστικού τουρισμού, η αύξηση των χώρων οργανωμένων χώρων αστικού πρασίνου και ταυτόχρονα συμβάλλει τόσο στον υφιστάμενο τοπικό αναπτυξιακό σχεδιασμό (Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου, Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, Σχέδιο Διαχείρισης Βιώσιμης Ενέργειας) όσο και στους στρατηγικούς στόχους του Προγράμματος «ΗΠΕΙΡΟΣ» 2021-2027.

## 9 Executive Summary

During the 2014-2020 programming period, cohesion policy made Sustainable Urban Development (SUD) mandatory and confirmed the strategic dimension of the integrated approach.

For 2021-2027, the European Commission proposes to strengthen the urban dimension by introducing a new policy objective for 'A Europe closer to citizens'. This objective promotes a place-based approach and the involvement of local authorities and civil society in finding solutions to local challenges.

The Municipality of Ioannina is the only municipality in Epirus that had prepared a Sustainable Urban Development Strategy during the previous programming period, which it updates during the new programming period 2021-2027.

Taking into account the current situation and the main characteristics of the area, the analysis of the development needs and the development potential of the area (including economic, social and environmental interconnections), the Municipality of Ioannina has set as a vision for the sustainable urban development of the area "Ioannina to become a pioneering hub for all other European cities, developing a repository of good practices from successful innovation projects and full-scale investments with the main objective of achieving climate neutrality by 2030 through net-zero greenhouse gas emissions, while focusing on energy savings in all sectors, such as transport, urban and urban planning and building infrastructure".

The Strategy is specialized in six strategic objectives:

1. Upgrading of urban public space and functional organization of the city
2. Addressing environmental challenges / climate change
3. Reduction of greenhouse gas emissions / energy saving
4. Enhancing sustainable urban mobility
5. Protection, restoration and enhancement of the natural environment and cultural heritage
6. Strengthening the digital transition of the local economy and digital governance

And it is implemented through six priority axes:

1. Strengthening the regional economy by exploiting research and innovation
2. Promoting sustainability and tackling Climate Change
3. Promoting sustainable multimodal urban mobility
4. Enhancing mobility
5. Strengthening social cohesion and human capital
6. Supporting sustainable and integrated territorial development



The Sustainable Urban Development Strategy of the Municipality of Ioannina includes 14 new projects with a total budget of 46.350.000,00 €. The strategic planning is complemented by 5 projects that have been included in the Recovery and Resilience Fund (with a budget of € 17,894,055.17) as well as by another 17 new proposed projects with a budget of € 74,480,000.00, which serve the vision of sustainable urban development.

Through the proposed actions, the Strategy will cover the needs and opportunities that have been identified, such as: exploiting the emerging ecosystem of technology and research, tackling Climate Change and saving energy, improving accessibility and developing a network of bicycle paths, developing cultural tourism, increasing organized urban green spaces and at the same time contributing to existing local development planning (Operational Program of the Municipality, Sustainable Urban Mobility Plan, Sustainable Energy Management Plan) as well as the strategic objectives of the "EPIRUS" Program 2021-2027.

## Παράρτημα Ι. Λογική Παρέμβασης: σχέση μεταξύ εκροών – αποτελεσμάτων

Ανάγκη ή ευκαιρία	Άξονας Προτεραιότητας Στρατηγικής ΒΑΑ	Δείκτης Αποτελέσματος	Πράξη	Δείκτης Εκροής
Αξιοποίηση του αναδυόμενου οικοσυστήματος τεχνολογίας και έρευνας Ενίσχυση της ψηφιακής διακυβέρνησης	Ενίσχυση της περιφερειακής οικονομίας μέσω της αξιοποίησης της έρευνας και της καινοτομίας	RCR02 - Ιδιωτικές επενδύσεις που αντιστοιχούν σε δημόσια στήριξη (από τις οποίες: επιχορηγήσεις, χρηματοδοτικά μέσα)	Ενίσχυση και Ανάπτυξη επιχειρήσεων και επαγγελματιών σε κλάδους τοπικής οικονομικής δραστηριότητας για το ψηφιακό μετασχηματισμό	RCO13 - Ψηφιακές υπηρεσίες και προϊόντα που αναπτύσσονται για επιχειρήσεις
Αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής Εξοικονόμηση ενέργειας Μείωση εκπομπών CO2	Προώθηση της αειφορίας και αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής	RCR26 - Ετήσια τελική κατανάλωση ενέργειας (εκ της οποίας: κατοικιών, ιδιωτικών μη οικιστικών κτιρίων, δημόσιων μη οικιστικών κτιρίων) (MWh / έτος)	Παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας σε σχολικές μονάδες του Δήμου Ιωαννιτών  Αντικατάσταση φωτιστικών σωμάτων και εγκατάσταση συστήματος ελέγχου σε κτίρια του Δήμου Ιωαννιτών	PSO902 - Υποδομές με βελτιωμένη ενεργειακή απόδοση
Ανάπτυξη δικτύου ποδηλατοδρόμων	Προώθηση της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας	RCR64 - Ετήσιος αριθμός χρηστών των ειδικών υποδομών για ποδηλασία	Δημιουργία ποδηλατόδρομου Μάτσικα-Πέραμα  Δημιουργία πολιτιστικής ποδηλατικής διαδρομής στη Νήσου Ιωαννίνων  Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων και χώρων στάθμευσης ποδηλάτων	RCO58 - Ειδικές υποδομές για ποδηλασία που υποστηρίζονται

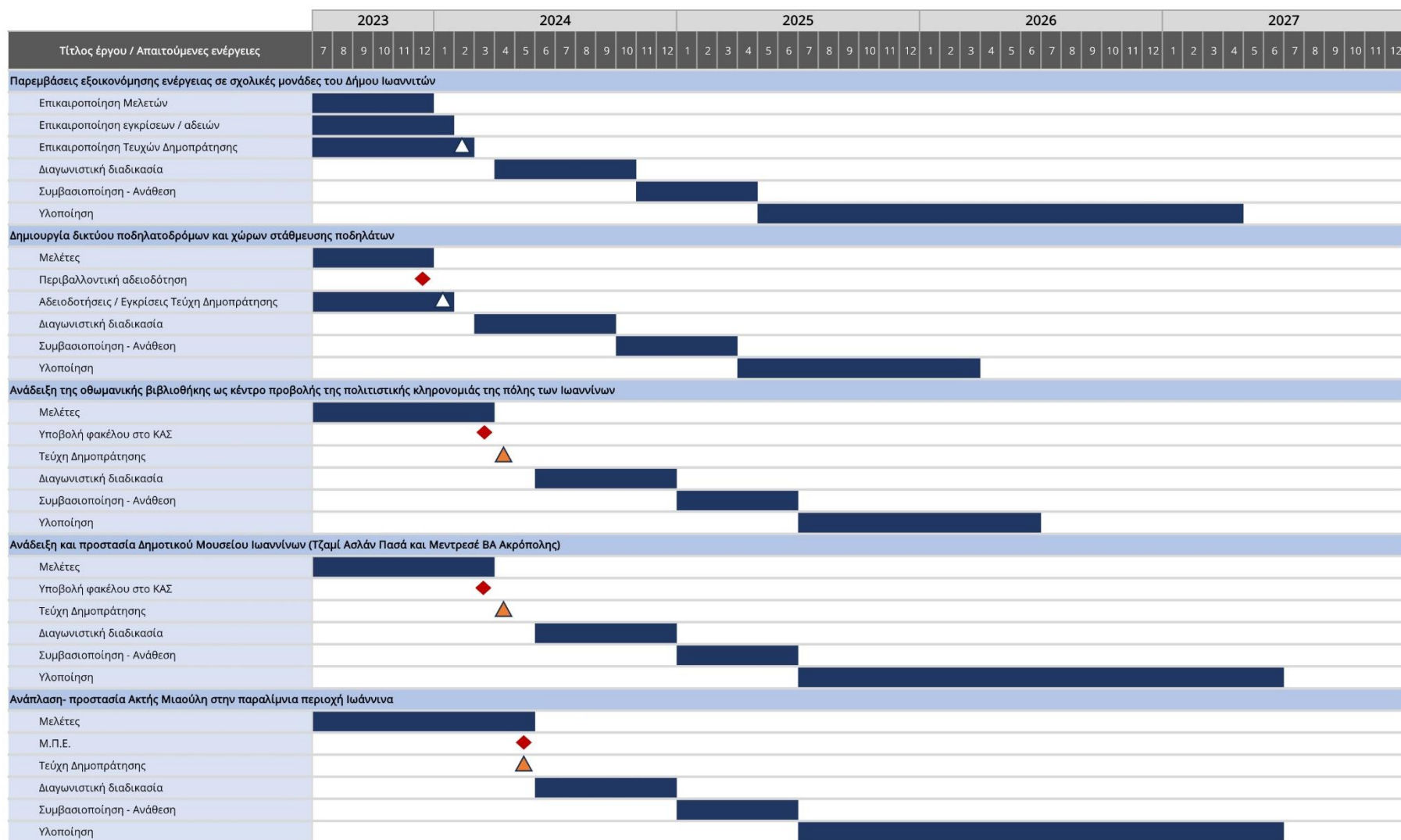
Κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση	Ενίσχυση της κινητικότητας	RCR 95 - Πληθυσμός που έχει πρόσβαση σε νέες ή βελτιωμένες πράσινες υποδομές	Βελτίωση αστικής κινητικότητας	RCO 114 - Ανοιχτοί χώροι που δημιουργούνται ή αποκαθίστανται σε αστικές περιοχές
Βελτίωση της προσβασιμότητας				
Αύξηση της επίδρασης της φυσικής και πολιτιστικής κληρονομιάς στην ελκυστικότητα της περιοχής	Ενίσχυση υποδομών στο πλαίσιο της κοινωνικής συνοχής	RCR77 - Τουρίστες/ επισκέψεις σε υποστηριζόμενους χώρους	Αποκατάσταση και ανάδειξη περιοχής κλίμακας κυρά Φροσύνης και σπηλαίου Διονυσίου Φιλοσόφου	RCO77 - Αριθμός πολιτιστικών και τουριστικών χώρων που υποστηρίζονται
Ανάπτυξη του πολιτιστικού τουρισμού			Ανάδειξη της οθωμανικής βιβλιοθήκης ως κέντρο προβολής της πολιτιστικής κληρονομιάς της πόλης των Ιωαννίνων	
			Ανάδειξη περιοχής εισόδου σπηλαίου πυριτιδαποθήκης (είσοδος σπηλαίου κατακομβών)	
Προώθηση της πολιτιστικής κληρονομιάς		RCR77 - Τουρίστες/ επισκέψεις σε υποστηριζόμενους χώρους	Ανάδειξη και προστασία Δημοτικού Μουσείου Ιωαννίνων (Τζαμί Ασλάν Πασά και μεντρεσε ΒΑ Ακρόπολης)	RCO77 - Αριθμός πολιτιστικών και τουριστικών χώρων που υποστηρίζονται
Προστασία του περιβάλλοντος	Στήριξη της βιώσιμης και ολοκληρωμένης χωρικής ανάπτυξης	RCR 95 - Πληθυσμός που έχει πρόσβαση σε νέες ή βελτιωμένες πράσινες υποδομές	Ανάπλαση- προστασία Ακτής Μιαούλη στην παραλίμνια περιοχή Ιωάννινα	RCO 114 - Ανοιχτοί χώροι που δημιουργούνται ή αποκαθίστανται σε αστικές περιοχές
Αύξηση χώρων οργανωμένων χώρων αστικού πρασίνου				
Αύξηση χώρων στάθμευσης		RCR 95 - Πληθυσμός που έχει πρόσβαση σε νέες ή βελτιωμένες πράσινες υποδομές	Βιοκλιματική Ανάπλαση Πλατείας Χατζή	RCO 26 - Πράσινες υποδομές που κατασκευάστηκαν ή αναβαθμίστηκαν για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή

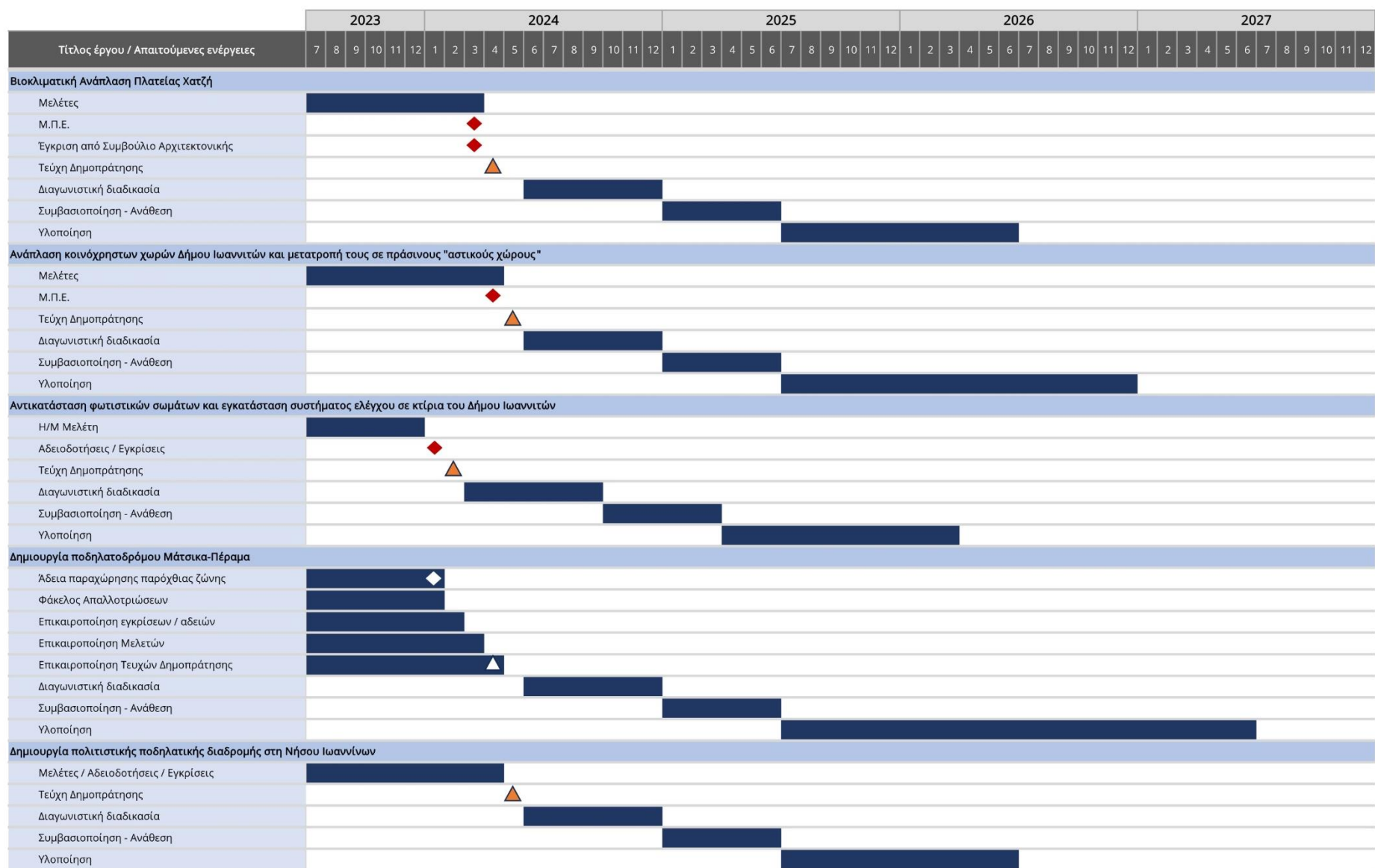
RCR 95 - Πληθυσμός που έχει πρόσβαση σε νέες ή βελτιωμένες πράσινες υποδομές

Ανάπλαση κοινόχρηστων χωρών Δήμου Ιωαννιτών και μετατροπή τους σε πράσινους "αστικούς χώρους"

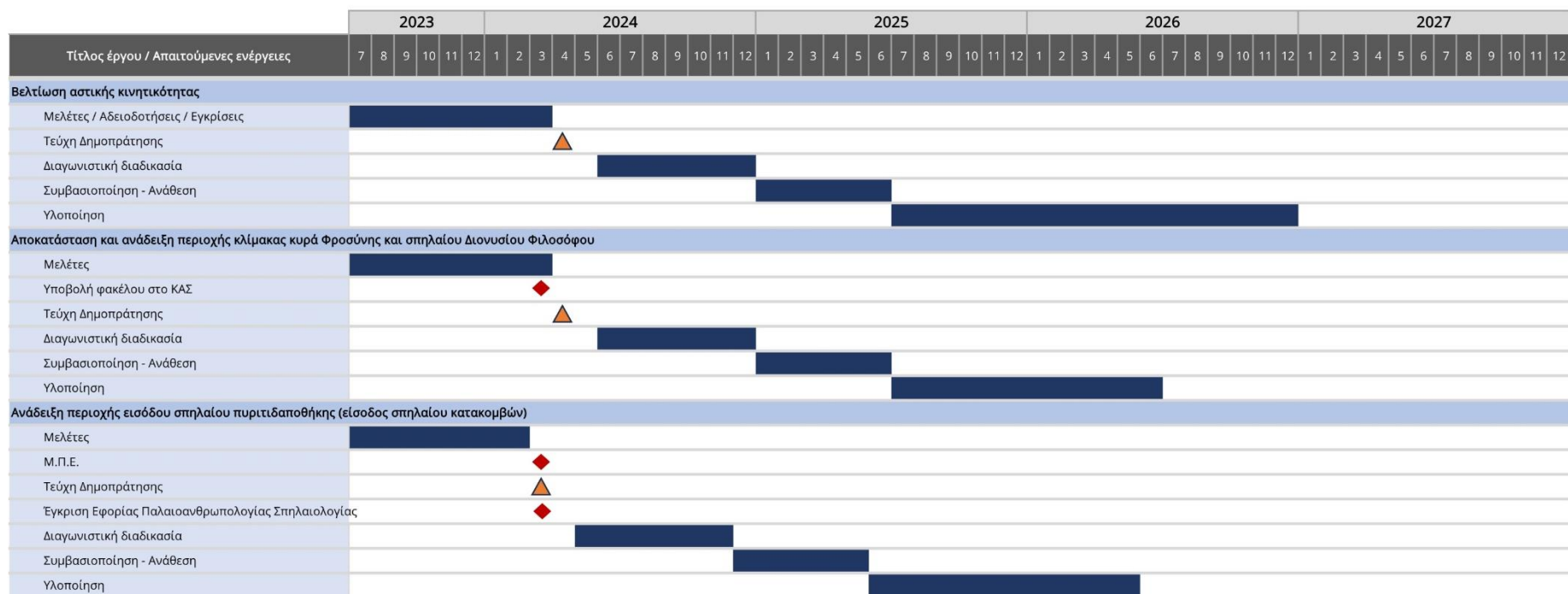
RCO 26 - Πράσινες υποδομές που κατασκευάστηκαν ή αναβαθμίστηκαν για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή

## Παράρτημα II. Διάγραμμα Gantt









## Παράρτημα ΙΙΙ. Αυτοαξιολόγηση Στρατηγικής ΒΑΑ

Για την αξιολόγηση της Στρατηγικής χρησιμοποιήθηκε το εργαλείο Self-Assessment Tool for Sustainable Urban Development strategies (SAT4SUD)<sup>26</sup>, όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα:

ΔΙΑΣΤΑΣΗ		ΔΗΛΩΣΕΙΣ	ΣΚΟΡ	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
<b>ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΔΙΑΣΤΑΣΗ</b>	.1	Η στρατηγική θέτει σαφείς στόχους που ανταποκρίνονται στις αναπτυξιακές ανάγκες και τις δυνατότητες της περιοχής, ενώ ταυτόχρονα συμβάλλει στους στόχους του επιχειρησιακού προγράμματος(ων) υποστήριξης.	<b>4</b>	Η Στρατηγική αποτελείται από 6 στρατηγικούς στόχους οι οποίοι ανταποκρίνονται στις ανάγκες και προοπτικές της περιοχής.
	.2	Η στρατηγική βασίζεται σε μια βασική κατάσταση που προέρχεται από ανάλυση υψηλής ποιότητας και ενημερωμένα στοιχεία (π.χ. εδαφικές, κοινωνικές και οικονομικές αναλύσεις και μελέτες, εκθέσεις παρακολούθησης και αξιολόγησης κ.λπ.)	<b>3</b>	Μέρος της ανάλυσης υφιστάμενης κατάστασης βασίζεται στα αποτελέσματα της απογραφής του 2011 καθώς αναλυτικά αποτελέσματα από την πιο πρόσφατη απογραφή του 2021.
	.3	Υπάρχει ένα λεπτομερές σχέδιο δράσης που δείχνει πώς οι στόχοι και τα αναμενόμενα αποτελέσματα μεταφράζονται σε ενέργειες.	<b>4</b>	Η λογική παρέμβασης απεικονίζει πώς οι εκροές και τα αποτελέσματα κάθε άξονα παρέμβασης αντιστοιχεί σε κάθε προτεινόμενο έργο.
	.4	Η στρατηγική περιγράφει δεσμούς και συνέργειες με τους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης και οποιεσδήποτε άλλες (διεθνείς, εθνικές, περιφερειακές ή τοπικές) ατζέντα και πολιτικές που σχετίζονται με την απόδοσή της.	<b>4</b>	Η Στρατηγική Βιώσιμης Ανάπτυξης έχει συνέργειες με το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του Δήμου, την Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, την Στρατηγική Διαχείρισης Βιώσιμης Ενέργειας, καθώς και με τις υπόλοιπες περιφερειακές και εθνικές στρατηγικές και πολιτικές.
	.5	Η στρατηγική αξιολογεί και λαμβάνει υπόψη την ικανότητα της τοπικής αρχής και των σχετικών ενδιαφερομένων να εκτελούν λειτουργίες πολιτικής (σχεδιασμός, υλοποίηση, παρακολούθηση και αξιολόγηση) και προβλέπει μέτρα ανάπτυξης ικανοτήτων, εάν χρειάζεται.	<b>4</b>	Η Στρατηγική λαμβάνει υπόψη τις δυνατότητες και ικανότητες της τοπικής αυτοδιοίκησης.
<b>ΕΔΑΦΙΚΗ ΕΠΙΚΕΝΤΡΩΣΗ</b>	.1	Η επιλεγμένη εδαφική εστίαση είναι κατάλληλη για την αντιμετώπιση των αναπτυξιακών αναγκών, των δυνατοτήτων και των στόχων που ορίζονται στη στρατηγική.	<b>3</b>	Ως περιοχή παρέμβασης έχει οριστεί το σύνολο του Δήμου και είναι κατάλληλη για την αντιμετώπιση των αναπτυξιακών αναγκών, των δυνατοτήτων και των στόχων που ορίζονται στη στρατηγική.
	.2	Η περιοχή στρατηγικής, οι στοχευόμενες περιοχές και ο πληθυσμός για τις προγραμματισμένες δράσεις προσδιορίζονται σαφώς σύμφωνα με μια μεθοδολογία βασισμένη σε στοιχεία.	<b>4</b>	Έχουν προσδιοριστεί ξεκάθαρα η περιοχή παρέμβασης και οι ομάδες-στόχοι.

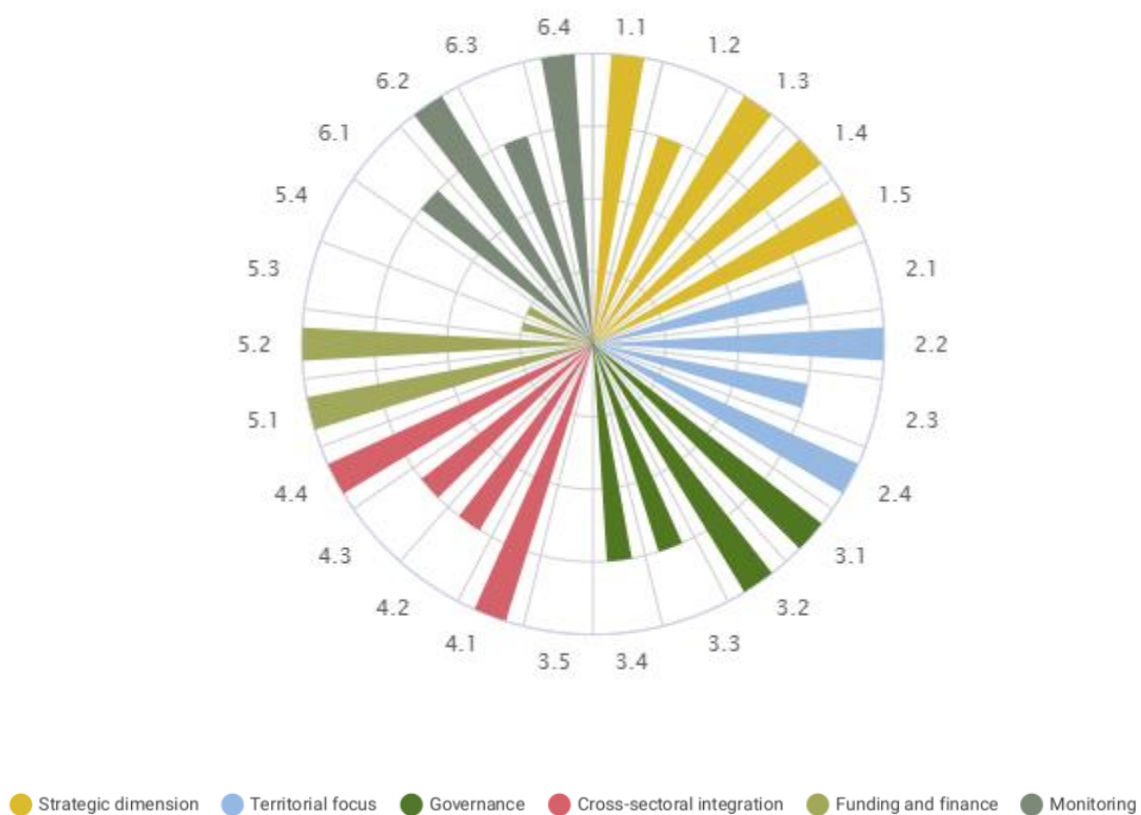
<sup>26</sup> <https://urban.jrc.ec.europa.eu/sat4sud/en>

	.3	Η περιοχή στρατηγικής ορίζεται λαμβάνοντας υπόψη τις λειτουργικές συνδέσεις, ακόμη και πέρα από τα διοικητικά όρια.	3	Ως περιοχή παρέμβασης έχει οριστεί το σύνολο του Δήμου.
	.4	Οι περιοχές-στόχοι ενσωματώνονται στο ευρύτερο εδαφικό πλαίσιο και, όπου χρειάζεται, η στρατηγική λαμβάνει υπόψη τους δεσμούς αστικού-αγροτικού χώρου.	4	Η περιοχή εντάσσεται στον υπερκείμενο περιφερειακό σχεδιασμό.
<b>ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ</b>	.1	Η αρμόδια τοπική αρχή ή φορέας έχει την απαραίτητη ικανότητα και πολιτική υποστήριξη για την εφαρμογή της στρατηγικής και τη διασφάλιση της ευθυγράμμισης των έργων με τους στόχους.	4	Η αρμόδια τοπική αρχή έχει την απαραίτητη ικανότητα και πολιτική υποστήριξη για την εφαρμογή της στρατηγικής και τη διασφάλιση της ευθυγράμμισης των έργων με τους στόχους.
	.2	Υπάρχουν διαδικασίες και μηχανισμοί για τη διασφάλιση του συντονισμού μεταξύ της τοπικής αρχής, της διαχειριστικής αρχής και άλλων δημόσιων φορέων, και οι ρόλοι και οι αρμοδιότητες είναι σαφώς καθορισμένοι.	4	Υπάρχουν διαδικασίες και μηχανισμοί για τη διασφάλιση του συντονισμού μεταξύ της τοπικής αρχής, της διαχειριστικής αρχής και άλλων δημόσιων φορέων, και οι ρόλοι και οι αρμοδιότητες είναι σαφώς καθορισμένοι.
	.3	Η στρατηγική περιγράφει τον τρόπο με τον οποίο εντοπίζονται και εμπλέκονται τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη (από την κυβέρνηση, τον τομέα της γνώσης, τον ιδιωτικό τομέα, τον τρίτο τομέα καθώς και τους πολίτες) στον κύκλο πολιτικής (σχεδιασμός, εφαρμογή, παρακολούθηση και αξιολόγηση).	3	Έχει πραγματοποιηθεί διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη για τον σχεδιασμό της στρατηγικής που θα υλοποιήσει ο Δήμος.
	.4	Η ενεργός συμμετοχή των πολιτών διασφαλίζεται σε όλο τον κύκλο πολιτικής, μέσω αποτελεσματικών και τελικά καινοτόμων μεθόδων και εργαλείων (π.χ. έρευνες, συναντήσεις κοινότητας, εργαστήρια, συμμετοχικός σχεδιασμός, διαδικασίες συναπόφασης κ.λπ.).	3	Η συμμετοχή των πολιτών κατά την διαβούλευση ήταν δυνατή μέσω ειδικής διαδικτυακής πλατφόρμας ενώ οι παρουσιάσεις που πραγματοποιήθηκαν μεταδόθηκαν και ζωντανά μέσω του καναλιού Youtube του Δήμου.
	.5	Όταν μια στρατηγική στοχεύει σε μια λειτουργική αστική περιοχή, ειδικές ρυθμίσεις διακυβέρνησης διασφαλίζουν τη συνεργασία μεταξύ διαφορετικών εδαφικών φορέων.	NA	
<b>ΔΙΑΤΟΜΕΑΚΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ</b>	.1	Η στρατηγική προβλέπει μια ολοκληρωμένη απάντηση λαμβάνοντας υπόψη την οικονομική, κοινωνική και περιβαλλοντική διάσταση των προκλήσεων που προσδιορίζονται στην ανάλυση, ενισχύοντας τη βιώσιμη αστική ανάπτυξη και τη μετάβαση στην παραγωγική, δίκαιη και πράσινη πόλη.	4	Η στρατηγική προβλέπει μια ολοκληρωμένη απάντηση λαμβάνοντας υπόψη την οικονομική, κοινωνική και περιβαλλοντική διάσταση των προκλήσεων που προσδιορίζονται στην ανάλυση, ενισχύοντας τη βιώσιμη αστική ανάπτυξη και τη μετάβαση στην παραγωγική, δίκαιη και πράσινη πόλη.
	.2	Η διατομεακή ολοκλήρωση επιδιώκεται σε όλες τις δράσεις της στρατηγικής, ενεργοποιώντας τη συμπληρωματικότητα και τις συνέργειες μεταξύ τους.	3	Υπάρχουν συμπληρωματικότητες και συνέργειες μεταξύ των δράσεων της στρατηγικής.

	.3	Η στρατηγική εκμεταλλεύεται τις συνεισφορές διαφορετικών τμημάτων, φορέων και ενδιαφερόμενων μερών προκειμένου να ξεπεραστούν τα σιλό πολιτικής, ακόμη και στην περίπτωση που η στρατηγική έχει μια κύρια θεματική εστίαση.	3	Για την κατάρτιση της στρατηγικής έχει προηγηθεί διαβούλευση μεταξύ των υπηρεσιών του δήμου, και με φορείς και πολίτες της περιοχής.
	.4	Η στρατηγική υποδεικνύει ποιοι φορείς/τμήματα είναι υπεύθυνοι για την υλοποίηση κάθε δράσης και παρέχει μηχανισμούς συντονισμού μεταξύ τους.	4	Η Στρατηγική υποδεικνύει ποιοι φορείς είναι υπεύθυνοι για την υλοποίηση κάθε δράσης. Με απόφαση του Δήμου Ιωαννιτών θα οριστεί η ομάδα έργου για την παρακολούθηση και τον συντονισμό της Στρατηγικής.
<b>ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ</b>	.1	Η στρατηγική παρέχει συγκεκριμένες λεπτομέρειες σχετικά με το πώς και πού θα διατεθούν τα κονδύλια της πολιτικής συνοχής της ΕΕ (και, όπου χρειάζεται, άλλες πηγές χρηματοδότησης).	4	Η Στρατηγική περιλαμβάνει έργα που προτείνονται για χρηματοδότηση από πόρους του Προγράμματος ΗΠΕΙΡΟΣ, από το Ταμείο Ανάκαμψης καθώς και από άλλα ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα.
	.2	Η στρατηγική επωφελείται από το συντονισμό μεταξύ διαφορετικών πηγών χρηματοδότησης (ευρωπαϊκές, εθνικές, περιφερειακές και τοπικές, συμπεριλαμβανομένων των χρηματοδοτικών μέσων).	4	Η Στρατηγική περιλαμβάνει έργα που προτείνονται για χρηματοδότηση από πόρους του Προγράμματος ΗΠΕΙΡΟΣ, από το Ταμείο Ανάκαμψης καθώς και από άλλα ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα.
	.3	Προβλέπεται η συμμετοχή ιδιωτών επενδυτών στη χρηματοδότηση της στρατηγικής.	1	Δεν προβλέπεται η συμμετοχή ιδιωτών επενδυτών στη χρηματοδότηση της στρατηγικής.
	.4	Εξετάζεται η χρήση καινοτόμων προσεγγίσεων χρηματοδότησης όπως τα ομόλογα Green City ή τα ομόλογα κοινωνικού αντίκτυπου και ο συμμετοχικός προϋπολογισμός, καθώς και χρηματοοικονομικά μέσα.	1	Δεν εμπλέκεται στο χρηματοδοτικό μίγμα η χρήση καινοτόμων προσεγγίσεων χρηματοδότησης όπως τα ομόλογα Green City ή τα ομόλογα κοινωνικού αντίκτυπου.
<b>ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ</b>	.1	Η στρατηγική προβλέπει ένα σύστημα παρακολούθησης που ακολουθεί το λογικό πλαίσιο, μεταβαίνοντας από τις ανάγκες (τι πρέπει να αντιμετωπιστεί;), στους στόχους (ποια είναι η επιθυμητή αλλαγή;), στους δείκτες (πώς μπορεί να μετρηθεί αυτή η αλλαγή;).	3	Η παρακολούθηση και αξιολόγηση της Στρατηγικής πραγματοποιείται μέσω συστήματος δεικτών εκρών και αποτελέσματος, οι οποίοι είναι συμβατοί με αυτούς του Προγράμματος ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027.
	.2	Το σύστημα παρακολούθησης περιλαμβάνει ένα σύνολο σχετικών δεικτών εκρών και αποτελεσμάτων ειδικά για τη στοχευόμενη γεωγραφική(ες) περιοχή(ες) και πληθυσμό (με ποσοτικοποιημένη βάση και τιμές στόχου), περιγράφει λεπτομερώς τον τρόπο λήψης έγκαιρων δεδομένων και το τμήμα/μονάδα που είναι αρμόδια για τις δραστηριότητες παρακολούθησης.	4	Η παρακολούθηση και αξιολόγηση της Στρατηγικής πραγματοποιείται μέσω συστήματος δεικτών εκρών και αποτελέσματος, οι οποίοι είναι συμβατοί με αυτούς του Προγράμματος ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027.
	.3	Το σύστημα παρακολούθησης συλλέγει έναν συνδυασμό ποσοτικών και ποιοτικών πληροφοριών για να καταγράψει όλα τα αποτελέσματα, συμπεριλαμβανομένων των επιπτώσεων της ολοκληρωμένης προσέγγισης.	3	Η παρακολούθηση και αξιολόγηση της Στρατηγικής πραγματοποιείται μέσω συστήματος δεικτών εκρών και αποτελέσματος, οι οποίοι είναι συμβατοί με αυτούς του Προγράμματος ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027.

	.4	<p>Η ευθυγράμμιση με τους στόχους του επιχειρησιακού προγράμματος (καθώς και με άλλα προγράμματα αειφορίας) ενισχύεται με τη χρήση ορισμένων δεικτών που συνδέονται σαφώς με τις προτεραιότητες του προγράμματος.</p>	4	<p>Η παρακολούθηση και αξιολόγηση της Στρατηγικής πραγματοποιείται μέσω συστήματος δεικτών εκροών και αποτελέσματος, οι οποίοι είναι συμβατοί με αυτούς του Προγράμματος ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027.</p>
--	----	---	---	---

Τα αποτελέσματα αποτυπώνονται στο παρακάτω διάγραμμα:



## Παράρτημα IV. Παρουσιολόγια, φωτογραφίες και σχόλια διαβούλευσης

### Διαβουλεύσεις, συμμετέχοντες, σχόλια

	Αριθμός Συμμετεχόντων	Αριθμός προβολών στο youtube	αριθμός σχολίων/ παρατηρήσεων/ προτάσεων	αριθμός σχολίων που υιοθετήθηκαν	αριθμός σχολίων που δεν υιοθετήθηκαν
1 <sup>η</sup> Δημόσια Διαβούλευση (9-3-2023)	19	154	17		
2 <sup>η</sup> Δημόσια Διαβούλευση (27-4-2023)	34	149			

### Σχόλια Διαβούλευσης

#### Εισαγωγή – Πλαίσιο – Περιοχή Παρέμβασης

Χρήστης: Ioannina2023 -εγγεγραμμένος σαν: ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΦΟΡΕΑ Apr 26, 2023 at 4:16 PM

Οι θέσεις της δημοτικής παράταξης Ιωάννινα\_2023 για το υπό διαβούλευση σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης 2021-2027

Συνημμένα αρχεία :

\_2023\_\_Παρατηρήσεις-Προτάσεις-για-το-σχέδιο-BAA-2021-2027.pdf

Χρήστης: geoteeip@otenet.gr -εγγεγραμμένος σαν: ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΦΟΡΕΑ Apr 26, 2023 at 5:52 AM

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΓΕΩΤ.Ε.Ε. ΗΠΕΙΡΟΥ - ΝΗΣΩΝ ΓΙΑ ΣΧΕΔΙΟ ΒΑΑ ΔΗΜΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ 2021-2027

Συνημμένα αρχεία :

2812023-%cf%80%cf%81%ce%bf%cf%84%ce%ac%cf%83%ce%b5%ce%b9%cf%82-%cf%80%ce%b1%cf%81%ce%b1%cf%81%cf%84%ce%ae%ce%bc%ce%b1%cf%84%ce%bf%cf%82-%ce%b3%ce%b5%cf%89%cf%84-%ce%b5-%ce%b5-%ce%b7%cf%80%ce%b5-5

Χρήστης: MICHAEL -εγγεγραμμένος σαν: ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΦΟΡΕΑ Apr 25, 2023 at 6:24 AM

Για το σχέδιο δράσης και τον προϋπολογισμό για την Β.Α.Α. του Δ. Ιωαννιτών 2021 - 2027 έχουμε να σημειώσουμε και να τονίσουμε ιδιαίτερα τα παρακάτω:



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης





1. Στις προτεραιότητες και ιεραρχημένες προσδοκίες του σχεδίου πουθενά δεν αναφέρεται, (ούτε καν σαν τελευταίο στην ιεραρχία), το θέμα της πρωτογενούς παραγωγής, παρότι θα μπορούσε να ενταχθεί στην 8η και 10η προτεραιότητα για τη χρήση καθαρής τεχνολογίας και αύξηση της επισκεψιμότητας της περιοχής, ως τίτλο τον αγροτουρισμό ή τον αγροδιατροφικό τουρισμό. Αν μη, τι άλλο, θα έπρεπε να παρουσιάζεται το ζήτημα στο κεφάλιο με τις απειλές, ως παράμετρος προς εξαφάνιση από το Δήμο Ιωαννιτών η Πρωτογενής παραγωγή.

2. Στην παρουσίαση του όραματος, δεν γίνεται κανένας λόγος, ούτε έχει προβλεφθεί το θέμα της εναπόθεσης της βιομάζας από τα κλαδέματα του αστικού πράσινου. Παρότι στο κεφάλαιο των ευκαιριών, η μελέτη αναφέρει ρητά τους πόρους από την Ε.Ε και τον πράσινο προσανατολισμό του σχεδίου. Σημειώνεται ότι πριν 2 χρόνια λειτουργούσαν 2 χώροι του Δήμου για την εναπόθεση της βιομάζας από τα κλαδέματα και την προηγούμενη Άνοιξη αυτά έκλεισαν χωρίς ενημέρωση και φυσικά χωρίς καμιά απάντηση στα ερωτήματά μας από την Υπηρεσία Πρασίνου και τον αρμόδιο αντιδήμαρχο. ΠΡΟΤΑΣΗ 21 ΤΟΥ ΓΕΩΤ.Ε.Ε.

3. Αστικό πράσινο. Προϋπολογισμός άνω των 8 εκατ. Ευρώ. Πράσινοι αστικοί χώροι που θα πρέπει να έχουν:

- Φυτά ικανά να τονίσουν την αναγκαιότητα της δράσης κι όχι μόνο την καλλωπιστική αξία. Περισσότερα αρωματικά, εντομοαπωθητικά και ξηροφυτικά φυτά.
- Χώροι πρασίνου, που πρέπει να είναι λειτουργικοί για τον πολίτη και όχι εντοιχισμένες ζαρτινιέρες.
- Ήλιος, και χώρος πρασίνου πρέπει να συμβιώνουν στα Γιάννενα. Όχι φυτά σκιάς, όχι φυτά που είναι ξένα στο κλίμα της πόλης και πολύ ευαίσθητα σε προσβολή από ασθένειες και εχθρούς.
- Σωστή διαχείριση της άρδευσης. Επανελέγχος και μάλλον επανασχεδιασμός εκτοξευτών και σταλακτών με σύγχρονης τεχνολογίας κι επιτέλους ένα κεντρικό σύστημα ελέγχου του ποτίσματος, ώστε να μειωθούν οι απώλειες νερού και η υπεράρδευση. Έχει γεμίσει η πόλη με υπολογιστές ποτίσματος μπαταρίας!!!! Γι' αυτό και βλέπουμε να ποτίζεται το πράσινο όταν βρέχει... Και στα Ιωάννινα βρέχει πολύ!!!

Χρήστης: geoteeip@otenet.gr -εγγεγραμμένος σαν: ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΦΟΡΕΑ Apr 25, 2023 at 6:23 AM

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΓΕΩΤ.Ε.Ε. ΗΠΕΙΡΟΥ - ΝΗΣΩΝ

Συνημμένα αρχεία :

2812023-%cf%80%cf%81%ce%bf%cf%84%ce%ac%cf%83%ce%b5%ce%b9%cf%82-%cf%80%ce%b1%cf%81%ce%b1%cf%81%cf%84%ce%ae%ce%bc%ce%b1%cf%84%ce%bf%cf%82-%ce%b3%ce%b5%cf%89%cf%84-%ce%b5-%ce%b5-%ce%b7%cf%80%ce%b5

Χρήστης: enotita -εγγεγραμμένος σαν: ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΦΟΡΕΑ Apr 04, 2023 at 7:43 AM

Η θέση της παράταξής μας επισυνάπτεται στο αρχείο

Συνημμένα αρχεία :



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Χρήστης: 5252E.L. -εγγεγραμμένος σαν: ΔΗΜΟΤΗΣ Mar 23, 2023 at 11:57 AM

Επισυνάπτω και το 2ο σημαντικό αρχείο που, παρότι το επέλεξα, δεν εμφανίστηκε στην ανάρτηση του 1ου σχολίου. Ευάγγελος Λιβιτσάνος

Συνημμένα αρχεία :

92-ΑΙΤΗΣΕΙΣ.docx

Χρήστης: 5252E.L. -εγγεγραμμένος σαν: ΔΗΜΟΤΗΣ Mar 22, 2023 at 12:04 PM

Παρά το ιδανικό γενικόλογό πλαίσιο στόχων, η παρούσα μελέτη είναι προσχηματική και αφήνει στο απυρόβλητο τα μείζονα προβλήματα ασφάλειας και βιώσιμης ανάπτυξης, για τους εξής (τουλάχιστον) λόγους:

1. Δεν προτείνει διορθωτικές λύσεις για την συντελεσθείσα παραχάραξη του ισχύοντος Γ.Π.Σ., της Κυκλοφοριακής Μελέτης/2018, της Περιβαλλοντικής Νομοθεσίας κ.λπ. θεμελιωδών τεχνικών μελετών και νόμων.
2. Η κινητικότητα των πεζών στραγγαλίζεται από αυθαίρετες επιτόπιες επιλογές αλλά και από τον κατακερματισμό του αστικού ιστού ελέω συμφερόντων που υπαγορεύουν τις σύγχρονες αντιεπιστημονικές δήθεν μελέτες. Μέχρι και εναέριες πεζογέφυρες σε πυκνοκατοικημένες περιοχές πρεσβεύει η παρούσα μελέτη εναρμονιζόμενη με το διαβόητο ΣΒΑΚ. Κωφεύει στις εκκλήσεις πολυπληθών ομάδων ακόμη και για διαβάσεις πεζών-ΑΜΕΑ (επισυνάπτεται).
3. Οι αυθαίρετες (χωρίς σύννομες μελέτες) λύσεις που εφαρμόστηκαν ή εφαρμόζονται στις νέες οδούς (Περιφερειακή, Γεννηματά, Βογιάννου, Κ.Μεσαρέ, Μακαρίου, Παπανδρέου, Νιάρχου) έχουν ως αποτέλεσμα την γενική ανασφάλεια και την εμπλοκή του πληθυσμού στον μεγάλο αριθμό, θανατηφόρων και μη, τροχαίων συγκρούσεων της τελευταίας 15ετίας.
4. Η Αστική Συγκοινωνία λειτουργεί όπως επιθυμούν κάποιοι και όχι βάσει της εγκεκριμένης επιστημονικής μελέτης.
5. Οι υπό διωγμό ποδηλατόδρομοι παραλείπονται ακόμη και σε πλάτη οδών 40μ (Κ.Μεσαρέ). Εκεί που κατασκευάζονται είναι συνήθως εκτός προδιαγραφών, άκρως επικίνδυνοι.
6. Πληρώθηκαν-παραλήφθηκαν οδικά έργα του Σχεδίου Πόλης που δεν κατασκευάστηκαν (π.χ. 7 κάθετες στην Κ.Μεσαρέ).
7. Η κρίσιμη μελέτη παρακάμπτει τις παρεμβάσεις που γίνονται αυθαίρετα μετά την παραλαβή των έργων, για να εξασφαλιστούν εξωφρενικές ταχύτητες (π.χ. συνημμένη Οριζοντιογραφία παραλαβής

Κ.Μεσαρέ). Παρακαλούμε για την εκ βάθρων αναμόρφωση της παρούσης μελέτης βάσει του ορισμού της.

Με εκτίμηση, Ευάγγελος Λιβιτσάνος, Ατομικώς και ως εκπρόσωπος της Επιτροπής Κατοίκων.

Εισαγωγή – Πλαίσιο – Περιοχή Παρέμβασης

ΑΡΧΙΚΗ ΥΠΟΘΕΣΗ ΜΑΣ ΤΙ ΕΙΝΑΙ? ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Σελίδα 1 of 1

Χρήστης: geoteelp@otenet.gr -εγγεγραμμένος σαν: ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΦΟΡΕΑ Apr 26, 2023 at 5:52 AM

Μου Αρέσει!

Απάντηση ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΓΕΩΤ.Ε.Ε. ΗΠΕΙΡΟΥ - ΝΗΣΩΝ ΓΙΑ ΣΧΕΔΙΟ ΒΑΑ ΔΗΜΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ 2021-2027

Συνημμένα αρχεία:

- 2812023-%cf%80%cf%81%ce%bfcf%84%ce%ac%cf%83%ce%b5%ce%b9%cf%82-%cf%80%ce%b1%cf%81%ce%b1%cf%81%cf%84%ce%ae%ce%bcbcf%84%ce%bfcf%82-%ce%b3%ce%b5%cf%89%cf%84-%ce%b5-%ce%b5-%ce%b7%cf%80%ce%b5-

Χρήστης: MICHAEL -εγγεγραμμένος σαν: ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΦΟΡΕΑ Apr 25, 2023 at 6:24 AM

Μου Αρέσει!

Απάντηση

Για το σχέδιο δράσης και τον προϋπολογισμό για την Β.Α.Α. του Δ. Ιωαννίνων 2021 - 2027 έχουμε να σημειώσουμε και να τονίσουμε ιδιαίτερα τα παρακάτω:

1. Στις προτεραιότητες και ιεραρχημένες προσδοκίες του σχεδίου πουθενά δεν αναφέρεται, (ούτε καν σαν τελευταίο στην ιεραρχία), το θέμα της πρωτογενούς παραγωγής, παρότι θα μπορούσε να ενταχθεί στην 8η και 10η προτεραιότητα για τη χρήση καθαρής τεχνολογίας και αύξηση της επισκεψιμότητας της περιοχής, ως τίτλο τον αγροτουρισμό ή τον αγροδιατροφικό τουρισμό. Αν μη τι άλλο, θα έπρεπε να παρουσιάζεται το ζήτημα στο κεφάλαιο με τις απειλές, ως παράμετρος προς εξαφάνιση από το Δήμο Ιωαννινών η Πρωτογενής παραγωγή. 2. Στην παρουσίαση του όραματος, δεν γίνεται κανένας λόγος, ούτε έχει προβλεφθεί το θέμα της αναπόθεσης της βιομάζας από τα κλαδέματα του αστικού πράσινου. Παρότι στο κεφάλαιο των ευκαιριών, η μελέτη αναφέρει ρητά τους πόρους από την Ε.Ε και τον πράσινο προσανατολισμό του σχεδίου. Σημειώνεται ότι πριν 2 χρόνια λειτουργούσαν 2 χώροι του Δήμου για την αναπόθεση της βιομάζας από τα κλαδέματα και την προηγούμενη Άνοιξη αυτά έκλεισαν χωρίς ενημέρωση και φυσικά χωρίς καμιά απάντηση στα ερωτήματά μας από την Υπηρεσία Πράσινου και τον αρμόδιο αντιδήμαρχο. ΠΡΟΤΑΣΗ 21 ΤΟΥ ΓΕΩΤ.Ε.Ε. 3. Αστικό πράσινο. Προϋπολογισμός άνω των 8 εκατ. Ευρώ. Πράσινο αστικό χώροι που θα πρέπει να έχουν: • Φυτά ικανά να τονίσουν την αναγκαιότητα της δράσης κι όχι μόνο την καλλωπιστική αξία εντοσπουθητικά και ξηροφυτικά φυτά. • Χώροι πρασίνου, που πρέπει να είναι λειτουργικοί για τον πολίτη και όχι εντοι

Είσοδος/ Εγγραφή

Εισαγωγή – Πλαίσιο –  
Περιοχή Παρέμβασης

ΑΡΧΙΚΗ ΥΠΟΘΕΣΗ ΜΑΣ ΤΙ ΕΙΝΑΙ? ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Χρήστης: MICHAEL -εγγεγραμμένος σαν: ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΦΟΡΕΑ Apr 25, 2023 at 6:24 AM

**Μου Αρέσει!**

Απάντηση Για το σχέδιο δράσης και τον προϋπολογισμό για την Β.Α.Α. του Δ. Ιωαννινών 2021 - 2027 έχουμε να σημειώσουμε και να τονίσουμε ιδιαίτερα τα παρακάτω:  
1. Στις προτεραιότητες και ιεραρχμένες προσδοκίες του σχεδίου πουθενά δεν αναφέρεται, (ούτε καν σαν τελευταίο στην ιεραρχία), το θέμα της πρωτογενούς παραγωγής, παρότι θα μπορούσε να ενταχθεί στην 8η και 10η προτεραιότητα για τη χρήση καθαρής τεχνολογίας και αύξηση της επισκεψιμότητας της περιοχής, ως τίτλο τον αγροτουρισμό ή τον αγροδιατροφικό τουρισμό. Αν μη τι άλλο, θα έπρεπε να παρουσιάζεται το ζήτημα στο κεφάλαιο με τις απειλές, ως παράμετρος προς εξοφάνιση από το Δήμο Ιωαννινών η Πρωτογενής παραγωγή. 2. Στην παρουσίαση του δράματος, δεν γίνεται κανένας λόγος, ούτε έχει προβλεφθεί το θέμα της εναπόθεσης της βιομάζας από τα κλαδέματα του αστικού πράσινου. Παρότι στο κεφάλαιο των ευκαιριών, η μελέτη αναφέρει ρητά τους πόρους από την Ε.Ε και τον πράσινο προσανατολισμό του σχεδίου. Σημειώνεται ότι πριν 2 χρόνια λειτουργούσαν 2 χώροι του Δήμου για την εναπόθεση της βιομάζας από τα κλαδέματα και την προηγούμενη Άνοιξη αυτά έκλεισαν χωρίς ενημέρωση και φυσικά χωρίς καμιά απάντηση στα ερωτήματά μας από την Υπηρεσία Πράσινου και τον αρμόδιο αντιδήμαρχο. ΠΡΟΤΑΣΗ 21 ΤΟΥ ΓΕΩΤ.Ε.Ε. 3. Αστικό πράσινο. Προϋπολογισμός άνω των 8 εκατ. Ευρώ. Πράσινο αστικό χώροι που θα πρέπει να έχουν: • Φυτά ικανά να τονίσουν την αναγκαιότητα της δράσης κι όχι μόνο την καλλωπιστική αξία. Περισσότερα αρωματικά, εντομοαπωθητικά και ξηροφιτικά φυτά. • Χώροι πράσινου, που πρέπει να είναι λειτουργικοί για τον πολίτη και όχι εντοιχισμένες ζαρτινιέρες. • Ήλιος, και χώρος πράσινου πρέπει να συμβιώνουν στα Γιάννινα. Όχι φυτά σιάδας, όχι φυτά που είναι ξένα στο κλίμα της πόλης και πολύ ευαίσθητα σε προσβολή από ασθένειες και εχθρούς. • Συστή διαχείρισης της άρδευσης. Επανελέγχος και μάλλον επανασχεδιασμός εκτοξευτών και σταλακτών με σύγχρονης τεχνολογίας κι επιτέλους ένα κεντρικό σύστημα ελέγχου του ποτίσματος, ώστε να μειωθούν οι απώλειες νερού και η υπεράρδευση. Έχει γεμίσει η πόλη με υπολογιστές ποτίσματος μπαταρίας!!!! Γι' αυτό και βλέπουμε να ποτίζεται το πράσινο όταν βρέχει... Και στα Ιωάννινα βρέχει πολύ!!!

Χρήστης: geoteip@otenet.gr -εγγεγραμμένος σαν: ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΦΟΡΕΑ Apr 25, 2023 at 6:23 AM

**Μου Αρέσει!**

Απάντηση ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΓΕΩΤ.Ε.Ε. ΗΠΕΙΡΟΥ - ΝΗΣΩΝ

Συνημμένα αρχεία:

Είσοδος / Εγγραφή

Εισαγωγή – Πλαίσιο –  
Περιοχή Παρέμβασης

ΑΡΧΙΚΗ ΥΠΟΘΕΣΗ ΜΑΣ ΤΙ ΕΙΝΑΙ? ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Χρήστης: enotita -εγγεγραμμένος σαν: ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΦΟΡΕΑ Apr 04, 2023 at 7:43 AM

**Μου Αρέσει!**

Απάντηση Η θέση της παράταξής μας επισυνάπτεται στο αρχείο

Συνημμένα αρχεία:

• [baa.pdf](#)

Χρήστης: 5252E.L. -εγγεγραμμένος σαν: ΔΗΜΟΤΗΣ Mar 23, 2023 at 11:57 AM

**Μου Αρέσει!**

Απάντηση Επισυνάπτω και το 2ο σημαντικό αρχείο που, παρότι το επέλεξα, δεν εμφανίστηκε στην ανάρτηση του 1ου σχολίου. Ευάγγελος Λιβιτσάνος

Συνημμένα αρχεία:

• [92-ΑΙΤΗΣΕΙΣ.docx](#)

Βαθμολογία ενότητας:

★★

Χρήστης: 5252E.L. -εγγεγραμμένος σαν: ΔΗΜΟΤΗΣ Mar 22, 2023 at 12:04 PM

**Μου Αρέσει!**

Απάντηση Παρά το ιδανικό γενικόλογό πλαίσιο στόχων, η παρούσα μελέτη είναι προσημαστική και αφήνει στο απυρόβλητο τα μείζονα προβλήματα ασφάλειας και βιώσιμης ανάπτυξης, για τους εξής (τουλάχιστον) λόγους: 1. Δεν προτείνει διορθωτικές λύσεις για την συντελεσθείσα παραχάραξη του ισχύοντος Γ.Π.Σ., της Κυκλοφοριακής Μελέτης/2018, της Περιβαλλοντικής Νομοθεσίας κ.λπ. Θεμελιωδών τεχνικών μελετών και νόμων. 2. Η κιν...

Είσοδος / Εγγραφή

Εισαγωγή – Πλαίσιο – Περιοχή Παρέμβασης

ΑΡΧΙΚΗ ΥΠΟΘΕΣΗ ΜΑΣ ΤΙ ΕΙΝΑΙ? ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ **ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Χρήστης: 5252Ε.Λ. -εγγεγραμμένος σαν: **ΔΗΜΟΤΗΣ** Mar 22, 2023 at 12:04 PM

**Μου Αρέσει!**

Απάντηση

Παρά το ιδανικό γενικόλογα πλαίσιο στόχων, η παρούσα μελέτη είναι προσχηματική και αφήνει στο απυρόβλητο τα μείζονα προβλήματα ασφάλειας και βιώσιμης ανάπτυξης, για τους εξής (τουλάχιστον) λόγους: 1. Δεν προτείνει διορθωτικές λύσεις για την συντελεσθείσα παραχάραξη του ισχύοντος Γ.Π.Σ., της Κυκλοφοριακής Μελέτης/2018, της Περιβαλλοντικής Νομοθεσίας κ.λπ. θεμελιωδών τεχνικών μελετών και νόμων. 2. Η κινητικότητα των πεζών στρατηγολογείται από αυθαίρετες επιτόπιες επιλογές αλλά και από τον κατακερματισμό του αστικού ιστού ελέω συμφερόντων που υπαγορεύουν τις σύγχρονες αντιεπιστημονικές δήθεν μελέτες. Μέχρι και εναέριες πεζογέφυρες σε πυκνοκατοικημένες περιοχές προσβύει η παρούσα μελέτη εναρμονιζόμενη με το διαβόητο ΣΒΑΚ. Κι όμως στις εκκλήσεις πολυπληθών ομάδων ακόμη και για διαβάσεις πεζών-ΑΜΕΑ (επισυνάπτεται). 3. Οι αυθαίρετες (χωρίς σύνομες μελέτες) λύσεις που εφαρμόστηκαν ή εφαρμόζονται στις νέες οδούς (Περιφερειακή, Γεννηματά, Βογιάκου, Κ.Μεσαρέ, Μακαρίου, Παπανδρέου, Νιάργου) έχουν ως αποτέλεσμα την γενική ανασφάλεια και την εμπλοκή του πληθυσμού στον μεγάλο αριθμό, θανατηφόρων και μη, τροχαίων συγκρούσεων της τελευταίας 15ετίας. 4. Η Αστική Συγκοινωνία λειτουργεί όπως επιθυμούν κάποιοι και όχι βάσει της εγκριμένης επιστημονικής μελέτης. 5. Οι υπό διωγμό ποδηλατόδρομοι παραλείπονται ακόμη και σε πλάτη οδών 40μ (Κ.Μεσαρέ). Εκεί που κατασκευάζονται είναι συνήθως εκτός προδιαγραφών, άκρωις επικίνδυνοι. 6. Πληρώθηκαν-παράληφθηκαν οδικά έργα του Σχεδίου Πόλης που δεν κατασκευάστηκαν (π.χ. 7 κάθες στην Κ.Μεσαρέ). 7. Η κρινόμενη μελέτη παρακάμπτει τις παρεμβάσεις που γίνονται αυθαίρετα μετά την παραλαβή των έργων, για να εξασφαλιστούν εξωφρενικές ταχύτητες (π.χ. συνημμένη Οριζοντιογραφία παραλαβής Κ.Μεσαρέ). Παρακαλούμε για την εκ βάθρων αναμόρφωση της παρούσης μελέτης βάσει του ορισμού της. Με εκτίμηση, Ευάγγελος Λιβιτσάνος, Ατομικώς και ως εκπρόσωπος της Επιτροπής Κατοίκων.

Συνημμένα αρχεία:

- [-ζφια-παραλαβής.pdf](#)

Βαθμολογία ενότητας:

★★

Σελίδα 1 of 1

Είσοδος / Εγγραφή

## Δημόσια Διαβούλευση

### Στόχοι

Χρήστης: koloouris -εγγεγραμμένος σαν: ΔΗΜΟΤΗΣ Mar 21, 2023 at 8:05 PM

Στι συνημμενο κειμενο αναλυνονται τα προβληματα της Βιωσιμης κινητικοτητας, ωστε να συμπεριληφθουν στο ΒΑΑ

Συνημμένα αρχεία :

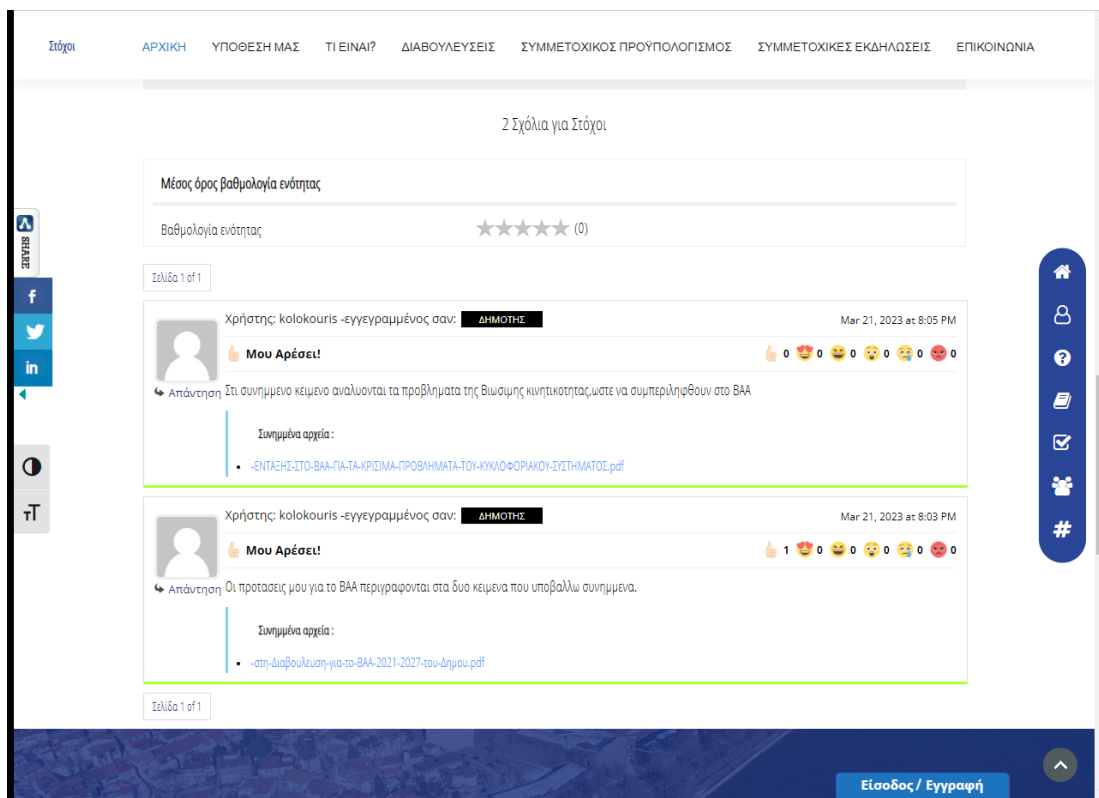
-ΕΝΤΑΞΗΣ-ΣΤΟ-ΒΑΑ-ΓΙΑ-ΤΑ-ΚΡΙΣΙΜΑ-ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ-ΤΟΥ-ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ-ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ.pdf

Χρήστης: koloouris -εγγεγραμμένος σαν: ΔΗΜΟΤΗΣ Mar 21, 2023 at 8:03 PM

Οι προτασεις μου για το ΒΑΑ περιγραφονται στα δυο κειμενα που υποβαλλω συνημμενα.

Συνημμένα αρχεία :

-στη-Διαβουλευση-για-το-ΒΑΑ-2021-2027-του-Δημου.pdf



## Δράσεις – Χρηματοδότηση

Χρήστης: PAVLOS -εγγεγραμμένος σαν: ΔΗΜΟΤΗΣ Apr 27, 2023 at 9:21 AM

Προτείνω την ενεργειακή αναβάθμιση και όποιες επιπλέον παρεμβάσεις απαιτούνται επί του κτιρίου στην οδό Κωλέττη 4, ώστε να καταστεί πλήρως λειτουργικό για τις ανάγκες του Δήμου Ιωαννιτών και την εξυπηρέτηση των δημοτών. Πριν λίγα χρόνια σε αυτό στεγαζόταν Δημοτικές Υπηρεσίες (Τεχνική, Πολεοδομία κ.α.) και τώρα παραμένει κλειστό (εκτός του ισογείου του όπου λειτουργεί ταμείο της ΔΕΥΑΙ κ.α.) με συνέπεια να βρίσκεται σε συνεχή φθορά.

Χρήστης: ΙΟΑΝΝΑ -εγγεγραμμένος σαν: ΔΗΜΟΤΗΣ Apr 06, 2023 at 6:27 PM

Η επιλογή του κτιρίου στη ΔΟΜΠΟΛΗ για δημαρχείο προέκυψε από οικονομοτεχνική μελέτη βιωσιμότητα ή είναι καθαρά πολιτική επιλογή. Σας ευχαριστώ

Χρήστης: katelis.v -εγγεγραμμένος σαν: ΔΗΜΟΤΗΣ Apr 06, 2023 at 5:25 PM

Στο πάρκο Κατσικά προγραμματίζεται η δημιουργία αθλητικού χώρου και άλλων δραστηριοτήτων. Η χωροθέτηση αυτή είναι σύμφωνη με τις δράσεις που προτείνονται και αν ναι με ποιον τεκμηριωμένο τρόπο;



Χρήστης: katelis.v -εγγεγραμμένος σαν: ΔΗΜΟΤΗΣ Apr 06, 2023 at 5:23 PM

Η υποσχόμενη παραχώρηση του στρατοπέδου Βελισσαρίου θα συμπαρασύρει μια σειρά από παραμέτρους που καθορίζουν την έννοια της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης. Θα συμπεριληφθεί στο σχέδιο ή απλά θα αναμένουμε;

Χρήστης: pn -εγγεγραμμένος σαν: ΔΗΜΟΤΗΣ Apr 02, 2023 at 3:55 PM

Μήπως θα μπορούσε να εξεταστεί η δυνατότητα να γίνει ανάπλαση στην λαϊκή Αγίας Μαρίνας και να αποτελέσει μια ανοιχτή αγορά -τροφίμων-προϊόντων;

Χρήστης: StergiosN -εγγεγραμμένος σαν: ΔΗΜΟΤΗΣ Mar 07, 2023 at 8:35 AM

Πρέπει να δοθεί έμφαση στην κίνηση των πεζών και ειδικά των ΑΜΕΑ μέσα στην πόλη. - Περιορισμός της ανεξέλεγκτης στάθμευσης. -Ζώνες στάθμευσης σε κάθε γειτονιά. -Φαρδιά πεζοδρόμια που να είναι προσβάσιμα σε ΑΜΕΑ. -Εξορθολιγισμός και μελέτη διαβάσεων πεζών με έμφαση επίσης στα ΑΜΕΑ. -Πεζοδρόμηση και άλλων οδών στο κέντρο. Η πεζοδρόμηση ευνοεί την μετακίνηση στην αγορά και εν τέλει την αύξηση του τζίρου των καταστημάτων. Επομένως στην αγορά δεν χρειάζονται παρά μόνο οι απαραίτητοι δρόμοι για τον εφοδιασμό των καταστημάτων ο οποίος μπορεί να γίνεται και σε ορισμένες μόνο ώρες (πολύ πρωινές, βραδινές κλπ) -Πεζοδρόμηση του Μώλου σε όσο γίνεται μεγαλύτερη έκταση. Ο χώρος αυτός έχει εξαιρετικό φυσικό κάλλος και ιστορική αξία και επομένως πρέπει να δοθεί για τις εκπαιδευτικούς, μορφωτικούς σκοπούς, σκοπούς αναψυχής, αθλοπαιδιές, τουρισμο, κλπ. Δεν είναι χώρος για μετακίνηση των πολιτών ή επωχουμένης αναψυχής. Μερικές γενικές σκέψεις: Η πόλη επεκτείνεται στα νότια και σε κάποιο βαθμό στα βόρεια. Επομένως πρέπει να ληφθεί πρόνοια για την ανάπτυξη των υπηρεσιών και υποδομών στις νέες συνοικίες με προοπτική τα επόμενα 30-40 χρόνια. Στο κέντρο πρέπει να αυξηθούν οι ελεύθεροι χώροι, ώστε να γεμίσει ξανά πράσινο η πόλη. Επομένως πρέπει να δοθούν κίνητρα να μην δομούνται εκ νέου με πολυκατοικίες, και να μην ξαναχτίζονται οι παλιές που έχουν ήδη 50 και πλέον χρόνια ηλικία. Με άλλα λόγια, η ζημιά έχει γίνει ήδη στην πόλη με την άναρχη οικοδόμηση χωρίς ρυμοτομία. Να μην επαναληφθούν τα λάθη του παρελθόντος.

Συνημμένα αρχεία :

-γενικές-σκέψεις-του-Στέργιου-Ναστόπουλου.pdf

Χρήστης: athosdanakas -εγγεγραμμένος σαν: ΔΗΜΟΤΗΣ Feb 19, 2023 at 8:47 PM

Στα πλαίσια των δράσεων κοινωνικής συνοχής, αναβάθμισης των υποδομών πολιτισμού της πόλης και εκπαίδευσης των δημοτών θα πρέπει να προβλεφθεί η ανέγερση δημοτικής βιβλιοθήκης σε νέο οικοπέδο/κτίριο στο κέντρο της πόλης. Υφίστανται στα Ιωάννινα ήδη τρεις βιβλιοθήκες όλες προβληματικές ως προς τους ανωτέρω στόχους: η υπάρχουσα Ζωσιμαία βιβλιοθήκη φιλοξενείται σε ακατάλληλο κτίριο χωρίς υποδομές και χώρους, το περιεχόμενό της δεν ανανεώνεται ούτε ανταποκρίνεται στα πρότυπα σύγχρονης βιβλιοθήκης πόλης, η βιβλιοθήκη του Πανεπιστημίου

απευθύνεται σε ακαδημαϊκούς φορείς και συμμετέχοντες και έχει χωροθετηθεί μακριά από το κέντρο της πόλης, ενώ η βιβλιοθήκη της εταιρείας Ηπειρωτικών Μελετών έχει περιορισμένο πολιτιστικό δυναμικό, χώρους και απεύθυνση, δεν μπορεί να αποτελέσει βιβλιοθήκη πόλης που θα στεγάσει όλες τις ηλικίες και ανάγκες και δεν διοικείται από δημόσιο φορέα αλλά από το διοικητικό συμβούλιο της εταιρείας που υπηρετεί τους στόχους της ΕΗΜ. Μία σύγχρονη δημοτική βιβλιοθήκη χρειάζεται εκτεταμένους χώρους, τη σχεδίαση να αποτελέσει τοπόσημο (landmark), στέγαση έντυπων και ηλεκτρονικών φορέων μάθησης και ενημέρωσης (βιβλία, υπολογιστές εφημερίδες κλπ), διαρκή ενημέρωση, χώρους δραστηριοτήτων και συγκεντρώσεων πολιτών και σύγχρονη διοίκηση. Επίσης δεν μπορεί να αφηθεί σε μεταγενέστερη προγραμματική περίοδο αλλά είναι ανάγκη της πόλης από πολλά χρόνια που πρέπει να εκπληρωθεί άμεσα.

Δράσεις - Χρηματοδότηση

ΑΡΧΙΚΗ ΥΠΟΘΕΣΗ ΜΑΣ ΤΙ ΕΙΝΑΙ? ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ [ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ](#)

Σελίδα 1 of 1

Χρήστης: ΙΟΑΝΝΑ -εγγεγραμμένος σαν: ΔΗΜΟΤΗΣ Apr 06, 2023 at 6:27 PM

👍 **Μου Αρέσει!** 👍 🥰 😊 😄 😍 😡 😞 😢 😠 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

🔍 Απάντηση Η επιλογή του κτιρίου στη ΔΟΜΠΟΛΗ για δημαρχείο προέκυψε από οικονομοτεχνική μελέτη βιωσιμότητας ή είναι καθαρά πολιτική επιλογή. Σας ευχαριστώ

Χρήστης: katelis.v -εγγεγραμμένος σαν: ΔΗΜΟΤΗΣ Apr 06, 2023 at 5:25 PM

👍 **Μου Αρέσει!** 👍 🥰 😊 😄 😍 😡 😞 😢 😠 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

🔍 Απάντηση Στο πάρκο Κατοικά προγραμματίζεται η δημιουργία αθλητικού χώρου και άλλων δραστηριοτήτων. Η χωροθέτηση αυτή είναι σύμφωνη με τις δράσεις που προτείνονται και αν ναι με ποιον τεκμηριωμένο τρόπο;

Χρήστης: katelis.v -εγγεγραμμένος σαν: ΔΗΜΟΤΗΣ Apr 06, 2023 at 5:23 PM

👍 **Μου Αρέσει!** 👍 🥰 😊 😄 😍 😡 😞 😢 😠 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

🔍 Απάντηση Η υποσχόμενη παραχώρηση του στρατοπέδου Βελισσαρίου θα συμπαράσχει μια σειρά από παραμέτρους που καθορίζουν την έννοια της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης. Θα συμπληρωθεί στο σχέδιο ή απλά θα αναμένουμε;

Χρήστης: pn -εγγεγραμμένος σαν: ΔΗΜΟΤΗΣ Apr 02, 2023 at 3:55 PM

👍 **Μου Αρέσει!** 👍 🥰 😊 😄 😍 😡 😞 😢 😠 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0

🔍 Απάντηση Μήπως θα μπορούσε να εξεταστεί η δυνατότητα να γίνει ανάπλαση στην λαϊκή Αγίας Μαρίας και να αποτελέσει μια ανοιχτή αγορά -τροφίμων-προϊόντων;

[Είσοδος/ Εγγραφή](#)

Δράσεις – Χρηματοδότηση

ΑΡΧΙΚΗ ΥΠΟΘΕΣΗ ΜΑΣ ΤΙ ΕΙΝΑΙ? ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ [ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ](#)

---

Χρήστης: StergiosN -εγγεγραμμένος σαν: ΔΗΜΟΤΗΣ Mar 07, 2023 at 8:35 AM

**Μου Αρέσει!** 0 1 0 0 0 0 0 0

Απάντηση

Πρέπει να δοθεί έμφαση στην κίνηση των πεζών και ειδικά των ΑΜΕΑ μέσα στην πόλη. - Περιορισμός της ανεξέλεγκτης στάθμευσης. -Ζώνες στάθμευσης σε κάθε γειτονιά. -Φορδιά πεζοδρόμια που να είναι προσβάσιμα σε ΑΜΕΑ. -Εξορθολογισμός και μελέτη διαβάσεων πεζών με έμφαση επίσης στα ΑΜΕΑ. -Πεζοδρόμηση και άλλων οδών στο κέντρο. -Σ πεζοδρόμηση ευνοεί την μετακίνηση στην αγορά και εν τέλει την αύξηση του τζίρου των καταστημάτων. Επομένως στην αγορά δεν χρειάζονται παρά μόνο οι απαραίτητοι δρόμοι για τον εφοδιασμό των καταστημάτων ο οποίος μπορεί να γίνεται και σε ορισμένες μόνο ώρες (πολύ πρωινές, βραδινές κλπ) -Πεζοδρόμηση του Μώλου σε όσο γίνεται μεγαλύτερη έκταση. Ο χώρος αυτός έχει εξαιρετικό φυσικό κάλλος και ιστορική αξία και επομένως πρέπει να δοθεί για τις εκπαιδευτικούς, μορφωτικούς σκοπούς, σκοπούς αναψυχής, αθλοπαίδειες, τουρισμο, κλπ. Δεν είναι χώρος για μετακίνηση των πολιτών ή επωχουμένης αναψυχής. Μερικές γενικές σκέψεις: Η πόλη επεκτείνεται στα νότια και σε κάποιο βαθμό στα βόρεια. Επομένως πρέπει να ληφθεί πρόνοια για την ανάπτυξη των υπηρεσιών και υποδομών στις νέες συνοικίες με προοπτική τα επόμενα 30-40 χρόνια. Στο κέντρο πρέπει να αυξηθούν οι ελεύθεροι χώροι, ώστε να γεμίσει ξανά πράσινο η πόλη. Επομένως πρέπει να δοθούν κίνητρα να μην δομούνται εκ νέου με πολυκατοικίες, και να μην ξαναχτίζονται οι παλιές που έχουν ήδη 50 και πλέον χρόνια ηλικία. Με άλλα λόγια, η ζημία έχει γίνει ήδη στην πόλη με την άναρχη οικοδόμηση χωρίς ρυμοτομία. Να μην επαναληφθούν τα λάθη του παρελθόντος.

Συνημμένα αρχεία:

- [-γενικές-σκέψεις-του-Στέργιου-Ναστόπουλου.pdf](#)

---

Χρήστης: athosdanakas -εγγεγραμμένος σαν: ΔΗΜΟΤΗΣ Feb 19, 2023 at 8:47 PM

**Μου Αρέσει!** 0 0 0 0 0 2 0 0

Απάντηση

Στα πλαίσια των δράσεων κοινωνικής συνοχής, αναβάθμισης των υποδομών πολιτισμού της πόλης και εκπαίδευσης των δημοτών θα πρέπει να προβλεφθεί η ανέγερση δημοτικής βιβλιοθήκης σε νέο οικοπέδο/κτίριο στο κέντρο της πόλης. Υφίστανται στα Ιωάννινα ήδη τρεις βιβλιοθήκες όλες προβληματικές ως προς τους ανωτέρω στόχους: η υπάρχουσα Ζωσιμαία βιβλιοθήκη φιλοξενείται σε ακατάλληλο κτίριο χωρίς υποδομές και χώρους, το περιεχόμενό της δεν ανανεώνεται ούτε ανταποκρίνεται στα πρότυπα σύγχρονης βιβλιοθήκης πόλης, η βιβλιοθήκη του Πανεπιστημίου απευθύνεται σε ακαδημαϊκούς φορείς και συμμετέχοντες και έχει χωροθετηθεί μακριά από το κέντρο της πόλης, ενώ η βιβλιοθήκη της εταιρείας Ηπειρωτικών Μελετών έχει περιορισμένο πολιτιστικό δυναμικό, χώρους και απεύθυνση, δεν μπορεί να αποτελέσει βιβλιοθήκη πόλης που θα στεγάσει όλες τις ηλικίες και ανάγκες και δεν διοικείται από δημόσιο φορέα αλλά από το διοικητικό συμβούλιο της εταιρείας που υπηρετεί τους στόχους της ΕΗΜ. Μία σύγχρονη δημοτική βιβλιοθήκη χρειάζεται εκτεταμένους χώρους, τη στέγασση να αποτελέσει τοπίο (landmark), στέγασση έντυπων και ηλεκτρονικών φορέων μάθησης και ενημέρωσης (βιβλία, υπολογιστές εφημερίδες κλπ), διαρκή ενημέρωση, χώρους δραστηριοτήτων και συγκεντρώσεων πολιτών και σύγχρονη διοίκηση. Επίσης δεν μπορεί να αφεθεί σε μεταγενέστερη προγραμματική περίοδο αλλά είναι ανάγκη της πόλης από πολλά χρόνια που πρέπει να εκπληρωθεί άμεσα.

[Είσοδος/ Εγγραφή](#)

Δράσεις – Χρηματοδότηση

ΑΡΧΙΚΗ ΥΠΟΘΕΣΗ ΜΑΣ ΤΙ ΕΙΝΑΙ? ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ [ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ](#)

---

Χρήστης: athosdanakas -εγγεγραμμένος σαν: ΔΗΜΟΤΗΣ Feb 19, 2023 at 8:47 PM

**Μου Αρέσει!** 0 0 0 0 0 2 0 0









Απάντηση

Στα πλαίσια των δράσεων κοινωνικής συνοχής, αναβάθμισης των υποδομών πολιτισμού της πόλης και εκπαίδευσης των δημοτών θα πρέπει να προβλεφθεί η ανέγερση δημοτικής βιβλιοθήκης σε νέο οικοπέδο/κτίριο στο κέντρο της πόλης. Υφίστανται στα Ιωάννινα ήδη τρεις βιβλιοθήκες όλες προβληματικές ως προς τους ανωτέρω στόχους: η υπάρχουσα Ζωσιμαία βιβλιοθήκη φιλοξενείται σε ακατάλληλο κτίριο χωρίς υποδομές και χώρους, το περιεχόμενό της δεν ανανεώνεται ούτε ανταποκρίνεται στα πρότυπα σύγχρονης βιβλιοθήκης πόλης, η βιβλιοθήκη του Πανεπιστημίου απευθύνεται σε ακαδημαϊκούς φορείς και συμμετέχοντες και έχει χωροθετηθεί μακριά από το κέντρο της πόλης, ενώ η βιβλιοθήκη της εταιρείας Ηπειρωτικών Μελετών έχει περιορισμένο πολιτιστικό δυναμικό, χώρους και απεύθυνση, δεν μπορεί να αποτελέσει βιβλιοθήκη πόλης που θα στεγάσει όλες τις ηλικίες και ανάγκες και δεν διοικείται από δημόσιο φορέα αλλά από το διοικητικό συμβούλιο της εταιρείας που υπηρετεί τους στόχους της ΕΗΜ. Μία σύγχρονη δημοτική βιβλιοθήκη χρειάζεται εκτεταμένους χώρους, τη στέγασση να αποτελέσει τοπίο (landmark), στέγασση έντυπων και ηλεκτρονικών φορέων μάθησης και ενημέρωσης (βιβλία, υπολογιστές εφημερίδες κλπ), διαρκή ενημέρωση, χώρους δραστηριοτήτων και συγκεντρώσεων πολιτών και σύγχρονη διοίκηση. Επίσης δεν μπορεί να αφεθεί σε μεταγενέστερη προγραμματική περίοδο αλλά είναι ανάγκη της πόλης από πολλά χρόνια που πρέπει να εκπληρωθεί άμεσα.

Σελίδα 1 of 1

hashtags:  
#simmetoxikos\_ioannina  
#ioannina #diavouleusi\_ioannina










[Είσοδος/ Εγγραφή](#)

Ονοματεπώνυμο	Φορέας - Ιδιότητα	e-mail	υπογραφή
Κων/νος Σωδης	Δ.Ι. Επιστημονικός Σωφ.	ksoulis@ioannina.gr	
Βίνα Δικατερικη	Δ.Ι. Επιστημονικός Σωφ.		
ΓΡΙΒΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ν.Τ. ΔΕΔΑ	grivasx@ioannina.gr	
ΚΟΛΟΚΟΥΡΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΕΤΑΠ Δ.Τ.Ρ.Α.Ι.Η.Κ.Η.Τ. ΤΡΟΧΗΛΩ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΕΛΤΑ-Η	k.p.kolokouris@ioannina.gr	
ΚΟΚΟΡΑΤΟΣ ΑΝΘΩΝΙΟΣ	ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΠΡΟΤΕΚΤΟΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΟΝΟΝΤΩΝ ΔΕΜΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	akokoratos@gmail.com	
ΠΙΝΧΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΟΣ	Αντιδήμαρχος	vagpinas@gmail.com	
ΝΑΣΕΙΔΑ ΤΥΡΟΣ ΟΥΦΑΙ	Αντιδήμαρχος	a.-i.nasei@ioannina.gr	
ΔΙΕΜΕΤΡΑ ΔΡΕΑΝ	Αναπληρώτρια Πρόεδρος Δ.Π.Α.Π. Προβλεπών, Αρχών ή Α.Π.Α. Προβλεπών	ddcosou@ioannina.gr	



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Ονοματεπώνυμο	Φορέας - Ιδιότητα	e-mail	υπογραφή
ΔΑΠΑΓΕΥΡΥΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΔΗΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	dimpapageurygiou@ioannina.gr	
ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΩΣΤΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	georgiou@ioannina.gr	
ΑΛΕΞΙΑ ΓΙΑΡΗ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΗΜΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	alex.a.giari@ioannina.gr	
ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ	Τοπικό Συμβούλιο Ανατολής	eripidischristoforidis@gmail.com	
ΤΣΙΓΚΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΤΕΕ/ΤΗ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ)	itsigros@gmail.com	
ΤΑΤΙΑΝΑ ΚΟΛΟΧΑΙΜ	Συφορική Ομάδα	tatiana@ioannina.gr	
ΚΩΣΤΑΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ	Δημοτικός Σύμβουλος	vasiletosmas@gmail.com	
ΓΚΙΖΑΣ ΣΠΥΡΟΣ	Δημοτικός Σύμβουλος	gkizasp@gmail.com	
ΜΠΑΡΤΖΟΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	Πρόεδρος ΔΕΥΑΗ	abartzok@uoι.gr	



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης





Ονοματεπώνυμο	Φορέας - Ιδιότητα	e-mail	υπογραφή
ΑΘΗΤΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΗΜΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	athetios@gmail.com	
ΠΟΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΗΜΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	geo.lolis@gmail.com	



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Ονοματεπώνυμο	Φορέας - Ιδιότητα	e-mail	υπογραφή
ΖΕΓΡΑΦΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΔΗΜΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	zograf@iowmail.com	
ΚΟΥΜΠΟΥΤΗ ΣΤΑΜΑΤΑ	Δ/νου Πληροφορικής	mkoumpouti@yahoo.gr	
ΠΑΠΑΜΙΧΑΗΛ ΜΙΧΑΗΛ	ΤΕΣ Τ.Η.Η.Μ.Ρ.	papamichail@gmail.com	
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΟΣ	gio.antoniou@gmail.com	
ΚΟΚΟΡΔΑΚΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Σ.Π.Π.Ε.Δ.	akokordakis@gmail.com	
Κατερίνα Βίνυ	Συνεργ. Δημάρχου Ιωαννίνων	vinikaterina@gmail.com	







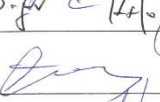




Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Ονοματεπώνυμο	Φορέας - Ιδιότητα	e-mail	υπογραφή
Παρασκευάσιου Μιχαήλ	ΓΕΩΤΕΕ	mikoparakas@yahoο.gr	
Γεώργιος Βαλδής	Δημοτικός Σύμβουλος		
Σιουτήης Ευσταθίου	Δημοτικός Σύμβουλος	info@hotelolympoi.gr	
Γκιζας Σπύρος	Δημοτικός Σύμβουλος	spgizdas@gmail.com	
Λιόντος Ιωάννης		jliodos74@gmail.com	
Θωμάς Κιόργας	X	thomaspas@gmail.com	
Μπουργιάς Νέστωρ	ΠΟΛΙΤΗΣ	mbourgias@gmail.com	
Συκουδής Μάρκ.	Αντιπρόεδρος Συλλόγου Αμ. Ακτιν.	ameioanumina@yahoo.gr	
Βιέρη Λουκά	Πρόεδρος Συλλόγου Αμ. Ακτιν.	" "	

Ονοματεπώνυμο	Φορέας - Ιδιότητα	e-mail	υπογραφή
Παΐνου Γεωργία	Πολίτης Μέλος Επιτροπής Διαβούλευσης	georgiapanouts@gmail.com	
Μαρία Καταράκη	Δικηγόρος Σύλλογος Ιωαννιτών (αυτοεξόφληση)	maria katsarakis@gmail.com	
Φλωδός Βασίλης	Δήμος Ιωαννιτών	flodas@ioannina.gr	
Αλεξία Γιάδα	Δήμος Ιωαννιτών	alexia.giada@gmail.com	
Ανδρέας Ιωάννης	Δήμος Ιωαννιτών	ioannisaikafidis@gmail.com	
ΠΑΠΑΔΑ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	Αποδημημένος	aristeidis.papad@gmail.com	
Αριστέλης Μπαρτζίκας	ΔΕΥΑΙ Υπεύθυνος	aristotelis@uoigr	
Βλάντεζ Βολάντ	Δήμος Ειρήνης	vlantets@ioannina.gr	
Λάζαρος Νάτσος	Δημ. Σύμβουλος		



Ονοματεπώνυμο	Φορέας - Ιδιότητα	e-mail	υπογραφή
Κωτσάντζο Χριστίνα	Αντιδήμαρχος Διεύθυνση	kotsantizvathooz@gmail.com	
Γιάννης Βαγγέλης	-Α-	vaggelias@gmail.com	
Καράβας Έρως Ουφν	-Η-	a.tyrai@yahooyr	
Νίκος Γκόντας	Αν. Αντ. Περιφέρειας	ngondas@iokaninon.gr	
Αρτέμιος Γεωργιάδης	Αν. Αντ.	arletosge@gmail.com	
ΒΑΒΒΑΣ ΦΩΤΗΣ	ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΗΜΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	fbavvas@gmail.com	
ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗ ΤΑΤΙΑΝΑ	Συνοργάνωση Ειρήνης	tatiana@ioanninon2023.gr	
ΑΡΓΥΡΗΣ-ΕΠΟΥΡΑΚ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Δημοτικός Σύμβουλος	vasilizargyris@iokaninon.gr	
ΚΑΔΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Δημοτικός Σύμβουλος	ktima@adid@gmail.com	

Ονοματεπώνυμο	Φορέας - Ιδιότητα	e-mail	υπογραφή
Ελένη Σιοντία	Δημοίους	elena.siontiagmail.com	



Ιωάννινα: Δεύτερη διαβούλευση

kedegr/loannina-defteri-diavoulefsi-gia-to-schedio-viosimis-astikis-anaptixis/

HOME User Log In ERSA - Ελληνικό Τμ... Νέα Αρχιτεκτονική... ΔΙΚΤΥΟ - Κων.Σ.Επ... Interact Online Lear... Αφιερώρια TED - ΤΕ... Άλλοι σελιδοδείκτες

Η ΚΕΔΕ

ΕΤΗΣΙΟ ΤΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ 2022

LIVE

MENΟΥ

Τις μεγάλες και βασικές παρεμβάσεις που θα υλοποιήσει ο Δήμος Ιωαννιτών κατά τη νέα προγραμματική περίοδο, ενσωματώνει το Σχέδιο Βιώσιμης Ανάπτυξης, το οποίο αποτέλεσε αντικείμενο συζήτησης στη συνεδρίαση της Επιτροπής Διαβούλευσης και μελών του Δημοτικού Συμβουλίου.

Το Σχέδιο εκπονείται από την «Ηπειρος ΑΕ» και η παρουσίασή του έγινε από στελέχη της εταιρείας.

Το όραμα του Σχεδίου BAA όπως συνοψίζεται από τους μελετητές είναι να καταστεί ο Δήμος Ιωαννιτών κόμβος πρωτοπορίας «αναπτύσσοντας ένα αποθετήριο καλών πρακτικών από επιτυχημένα έργα καινοτομίας και επενδύσεις πλήρους κλίμακα με κύριο στόχο την επίτευξη της κλιματικής ουδετερότητας έως το 2030, μέσω της εκμηδένισης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, εστιάζοντας παράλληλα στην εξοικονόμηση ενέργειας σε όλους τους τομείς, όπως οι μεταφορές, ο αστικός και πολεοδομικός σχεδιασμός και οι κτηριακές υποδομές».

Η BAA είναι διαρθρωμένη σε έξι άξονες που είναι προσαρμοσμένοι σε αυτούς του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ηπειρος».

Οι δράσεις του Σχεδίου χωρίζονται σε τέσσερις κατηγορίες: Στα νέα έργα που θα χρηματοδοτηθούν από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Περιφέρειας Ηπείρου, στα έργα που θα χρηματοδοτηθούν από άλλες πηγές, στα συνεχιζόμενα και στα έργα του Δήμου που έχουν ενταχθεί στο Ταμείο Ανάπτυξης.

Τα έργα για το Δήμο Ιωαννιτών που προβλέπεται να χρηματοδοτηθούν από το Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα ανέρχονται σε 14 με συνολικό προϋπολογισμό 46,3 εκατομμύρια.

Προβλέπονται 17 νέα έργα με άλλες πηγές χρηματοδότησης και με συνολικό προϋπολογισμό 75 εκατομμύρια.

Τα νέα έργα που προτείνονται για ένταξη στο Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ηπείρου είναι:

- Ενίσχυση και Ανάπτυξη επιχειρήσεων και επαγγελματιών σε κλάδους τοπικής οικονομικής δραστηριότητας για τη ψηφιακό μετασχηματισμό
- Παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας σε σχολικές μονάδες του Δήμου Ιωαννιτών
- Αντικατάσταση φωτιστικών σωμάτων και εγκατάσταση συστήματος ελέγχου σε κτίρια του Δήμου Ιωαννιτών

Δημοσιεύει το Δελτίο Τύπου της ΚΕΔΕ

Privacy - Terms